HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1899.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1899.

Preis 7 Mark 50 Pf.

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1899.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1899.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine" bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe" erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII) und der Dampfschiffe (IX); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandsveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1899 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1899 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des

Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise den Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben und, soweit sie nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessen sind, mit einem auf Grund des §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 nach Massgabe des britischen Abzugsverfahrens für Maschinen- und Kohlenräume ausgestellten Spezial-Messbriefe nach Formular D fahren, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 115ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält für die mit Suezkanal-Messbriefen versehenen Dampfschiffe die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt, für die mit Spezial-Messbriefen nach Formular D versehenen Dampfschiffe jedoch nur die Angaben über den Netto-Raumgehalt in Register-Tons, ferner für beide Vermessungsarten den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts. Der Brutto-Raumgehalt der nach dem britischen Abzugsverfahren vermessenen Schiffe ist derselbe wie der in dem „Alphabetischen Verzeichnisse der deutschen Kauffahrtei Dampfschiffe“ (IX) in Spalte 4 angegebene.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. K. (Seite I. 35ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 129ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII, IX, X und XI aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1899 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1899.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch*).
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§. 100—124.

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

4. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
5. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

6. Gesetz, betreffend die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35).
7. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
8. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
9. Gesetz, betreffend Abänderungen des Gesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge vom 25. Oktober 1867. Vom 23. Dezember 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 300).
10. Gesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete, vom 19. März 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 75) — §. 7.
11. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
12. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).

*) Ueber den Zeitpunkt des Inkrafttretens vergl. Art. 1 des Einführungsgesetzes (Nr. 2). Bis dahin gilt das Allgemeine Deutsche Handelsgesetzbuch (Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 404. — Fünftes Buch).

13. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).
14. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
15. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
16. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
17. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
18. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
19. Gesetz, betreffend die Registrirung und Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 28. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
20. Vorschriften über die Registrirung und die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe vom 13. November 1873 und Bekanntmachung, betreffend die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 1. September 1892 (Reichs-Gesetzblatt 1873 Seite 367 und 1892 Seite 787).
21. Bekanntmachungen, betreffend das Formular zu den Schiffs-Zertifikaten, vom 27. Februar 1889 und vom 25. November 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 227, 1891 Seite 320).
22. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§. 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3f), 114.

3. Schiffsvermessung.

23. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
24. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
25. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
26. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
27. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
28. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
29. Anweisung für die deutschen Schiffsregister-Behörden wegen Bezeichnung der Ladungsfähigkeit der im Auslande erworbenen, im Inlande noch nicht vermessenen deutschen Schiffe in den Schiffsregistern und Schiffs-Zertifikaten, vom 13. Februar 1874 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 223).

30. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Central-Blatt	für	das	Deutsche	Reich	Seite	228),
d) Grossbritannien	„	28. Juli	„	(„	„	„	„	„	„	415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„	„	„	„	„	„	457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	483),
g) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	583),
h) Belgien	„	7. Dec.	„	(„	„	„	„	„	„	624),
Nachtrag	„	10. Dec.	1898	(„	„	„	„	„	„	479),
i) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„	„	„	„	„	„	61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„	„	„	„	„	„	62),
l) Italien	„	28. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	284),
m) Russland	„	27. Juli	1898	(„	„	„	„	„	„	362).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

31. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
32. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
33. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
34. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

35. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
36. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
37. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — §. 10.
38. Allerhöchster Erlass, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361 —. Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

39. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
40. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
41. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

42. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
43. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disciplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).

44. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
45. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
46. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.
47. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890, vom 3. Juni und 20. November 1893 sowie vom 22. Mai 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318, 1899 Seite 165).

b) Dienstverhältniss.

48. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).
49. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).
50. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
51. Bekanntmachung, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 525).
52. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 410).
53. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.
54. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung.

55. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).
56. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
57. Gesetz, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329). — Berichtigung zum Wortlaut des §. 57 dieses Gesetzes (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 182). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 88.
58. Bekanntmachung, betreffend die Anmeldung unfallversicherungspflichtiger Seeschiffahrts- und verwandter Betriebe, vom 21. Juli 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 211).
59. Bekanntmachung, betreffend die Sitze derjenigen Schiedsgerichte der See-Berufsgenossenschaft, deren Bezirke über die Grenzen eines Bundesstaates hinausgehen, vom 8. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 563).
60. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
61. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen, vom 11. Juli 1887 und des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887. Vom 26. Dezember 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 537).
62. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).

63. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
64. Regulativ, betreffend die Wahl der auf Grund des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887 aus den Versicherten oder befahrenen Schiffahrtskundigen zu berufenden Beisitzer zu den Schiedsgerichten, vom 4. Januar 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 32).
65. Gesetz, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §. 22 Nr. 2, §. 36, §. 48 und §. 136.
66. Gesetz, betreffend die Abänderung des §. 157 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes, vom 8. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 337).
67. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889. Vom 25. November 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 191).
68. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).
69. Bekanntmachung, betreffend die Durchführung der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Dezember 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 399).
70. Bekanntmachungen, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Januar 1893 und vom 31. Dezember 1894 (Reichs-Gesetzblatt 1893 Seite 5, 1894 Seite 543).
71. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 1. Dezember 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 193). — Insbesondere §§. 6 und 17.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

72. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 1. Juli 1883 (Reichs-Gesetzblatt Seite 177).
73. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).
74. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).
75. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).
76. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129).
77. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).
78. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugniss zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 86).
79. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
80. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
81. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).

82. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).
83. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

84. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

85. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
86. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
87. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
88. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).
89. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
90. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917).
91. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem grossbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 338).
92. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
93. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
94. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
95. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
96. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
97. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 93 aufgeführte Verordnung.
98. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
99. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
100. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
101. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 57).
102. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).

103. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).

104. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).

105. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).

106. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

107. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.

108. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.

109. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).

110. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

111. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

112. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.

113. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).

114. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

115. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).

116. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).

117. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).

118. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).

119. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).

120. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).

121. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).

122. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichniss II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).



123. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 292).

11. Telegraphenangelegenheiten.

124. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.

125. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

126. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

127. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

128. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

129. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).

130. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

131. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

132. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

133. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

134. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

135. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

136. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.



II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 18 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 1. Heft des dreizehnten Bandes — 61. Heft — (im Druck) 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
9. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
10. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
11. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.



II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   - a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   - b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen und südlichen Eismeere.
   - c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   - d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   - e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   - f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   - g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   - h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Abgeschlossen am 31. Dezember 1897. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 1898.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.
   - Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.
   - Zweite Abtheilung. Die Küsten des Kattegats, des Grossen und Kleinen Belts, des Sundes und der Nebenfahrwasser. Das Gebiet wird nördlich von der Linie Skagen-Marstrand, südlich von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg-Kappel-Kirche, auf dem Breitenparallel der letzteren weiter östlich bis zum 12. Grad östl. Länge, auf diesem weiter nördlich bis zum Breitenparallel von Stevns Klint, von hier über Falsterbo bis Trelleborg begrenzt. 1893.
   - Dritte Abtheilung. Die Küsten des westlichen Theiles der Ostsee, welcher südlich der in der zweiten Abtheilung aufgeführten südlichen Begrenzungslinie liegt; ferner die schwedische Küste von Trelleborg bis Christianopel, Bornholm und die deutsche Ostseeküste von Schleimünde bis zur russischen Grenze (Polangen). 1893. (In Neubearbeitung).
   - Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Riga'sche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.
   - Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 51 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   - Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatologische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordsee-Gebiets. 1884. Mit 20 Figuren und Tafeln.
   - Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. Zweite verbesserte Auflage. 1892.
   - Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Vierte Auflage. 1898.

Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Zweite Auflage. Mit 28 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1896.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhange für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Zweite Auflage. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 12 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Handbuch der Navigation mit besonderer Berücksichtigung von Kompass und Chronometer sowie der neuesten Methoden der astronomischen Ortsbestimmung. Dritte verbesserte Auflage. 1891. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XII, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1893 umfassend. (Jahrgang XIII in Bearbeitung.)
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis IX, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1892.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch 1887 bis einschliesslich 1897.
7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis VIII. Heft VIII enthält:

I. Die Beobachtungen von Labrador, 3 Stationen, Januar bis Juli 1891.
II. „ „ „ Walfischbai, Jahrgänge 1893—1895.
III. „ „ „ Mogador, April 1894 bis Dezember 1896.
IV. „ „ „ Campinas, Jahrgang 1891.
V. „ „ „ Fray Bentos, Februar 1891 bis April 1892.

8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XVI, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115. (Nr. XVII in Bearbeitung.)
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1885 bis 1894.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXI. 1878—1898.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Herausgegeben 1885. Zweite Auflage des Segelhandbuchs 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. Hamburg 1893. 1. Theil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Theil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 3. Theil: Die Kanal-Inseln (2. Auflage in Bearbeitung). — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Segelhandbuch der französischen Westküste. Hamburg 1894. Nebst Nachtrag 1897. (Eine neue Auflage erscheint voraussichtlich im Herbst 1899.) — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Segelhandbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Hamburg 1895. Nebst Nachtrag 1898. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. Nachtrag. — Herausgegeben 1894.
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1897. II. Theil. Hamburg 1897. Nebst Nachtrag 1898. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Stiller Ocean. Ein Atlas von 31 Karten, die physikalischen Verhältnisse und die Verkehrsstrassen darstellend. — Hamburg 1896.
23. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
25. Segelhandbuch für den Stillen Ozean. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
26. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
27. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 18... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.

2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 4 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Ein 5. Theil, enthaltend die stündlichen Variationen der Horizontal-Intensität 1889—1895, wird demnächst erscheinen. — Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83" enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.

3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. — Nr. 98	Preis	3,00 M.
2.	Der Bottnische Meerbusen, nördliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 81 .	„	1,00 „
3.	Der Bottnische Meerbusen, südliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 80 . .	„	1,60 „
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,50 „
5.	Die Ostsee, nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	1,70 „
6.	Die Ostsee, mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	2,70 „
7.	Die Ostsee, westlicher Theil der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69	„	2,40 „
8.	Der Moon-Sund. 1 : 150 000. — Nr. 9	„	2,00 „
9.	Der Rigasche Meerbusen, westlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 10 . .	„	2,00 „
10.	Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 11 .	„	1,50 „
11.	Der Rigasche Meerbusen, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 12 . .	„	2,00 „
12.	Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45 . .	„	1,90 „
13.	Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51 .	„	2,00 „
14.	Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52	„	1,50 „
15.	Danziger Bucht, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,00 „
16.	Pommern, Ostblatt. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	1,90 „
17.	Pommern, Mittelblatt. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	1,90 „
18.	Pommern, Westblatt. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,00 „
19.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	2,00 „
20.	Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. — Nr. 73	„	3,40 „
21.	Die Ostsee zwischen Sund und Rügen. 1 : 150 000 — Nr. 26. (Im Stich).	„	2,00 „
22.	Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 36	„	3,10 „
23.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	1,50 „
24.	Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	1,50 „
25.	Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	2,00 „
26.	Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31	„	1,20 „

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

27.	Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33	Preis	1,00	M.
28.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	1,70	„
29.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,00	„
30.	Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32	„	0,80	„

b. Belte, Sund, Kattegat und Skagerrak.

1.	Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69	„	2,40	„
2.	Kleiner Belt. 1 : 100 000. — Nr. 38	„	2,30	„
3.	Aarö Sund. 1 : 50 000. — Nr. 39	„	1,40	„
4.	Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28	„	0,90	„
5.	Alsen Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40	„	1,50	„
6.	Alsen Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27	„	2,00	„
7.	Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41	„	1,50	„
8.	Samsö Belt. 1 : 100 000. — Nr. 57	„	2,70	„
9.	Grosser Belt. Nördlicher Theil 1 : 100 000. — Nr. 48	„	2,30	„
10.	Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47	„	1,60	„
11.	Grosser Belt. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 46	„	1,90	„
12.	Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55	„	2,40	„
13.	Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62	„	1,90	„
14.	Die Gewässer um Anholt. 1 : 150 000. — Nr. 25	„	2,00	„
15.	Die Läsö Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54	„	1,50	„
16.	Das Skagerrak. 1 : 300 000. — Nr. 63	„	2,90	„

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1.	Die Nordsee. 2 Blätter. 1 : 1 200 000. — Nr. 44	„	3,60	„
2.	Nordsee. Fischereikarte 1 : 1 200 000. — Nr. 44a	„	2,50	„
3.	Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82	„	1,70	„
4.	Die Deutsche Bucht der Nordsee. 1 : 300 000. — Nr. 50	„	2,40	„
5.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	1,90	„
6.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61	„	1,90	„
7.	Die Eidermündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	0,70	„
8.	Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88	„	1,30	„
9.	Helgoland, Nord- und Südhafen. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50	„
10.	Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49	„	2,90	„
11.	Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — Nr. 75	„	2,70	„
12.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76a	„	1,50	„
13.	Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76b	„	1,30	„
14.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,00	„
15.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56	„	2,10	„
16.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	1,90	„
17.	Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 25 000. — Nr. 4	„	1,50	„
18.	Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	1,50	„
19.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6	„	2,00	„
20.	Die Hunte non Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10 000. — Nr. 24	„	1,60	„
21.	Die ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 1 : 100 000. — Nr. 87	„	2,50	„
22.	Ostfriesische Inseln. 1 : 100 000. — Nr. 64	„	3,00	„
23.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	„	0,80	„

24. Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59 . . . . Preis 2,80 M.
25. Die Hoofden. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 53 . . . . „ 3,40 „
26. Der Englische Kanal. 1 : 600 000. — Nr. 66 . . . . „ 3,10 „

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1895. — Nr. 2 . . . . . „ 1,00 „
2. Weltkarte in Mercators Projection. 1 : 80 000 000. — Nr. 3 . . . . . „ 0,50 „
3. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. 3 Blätter. — Nr. 7 . „ 12,00 „
4. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. 3 Blätter — Nr. 8 . . . . „ 14,00 „
5. Weltkarte. 3 Blätter. Schwarz (zu Eintragungen) . . . . „ 6,00 „
6. Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien.
   9 Netze . . . . „ 4,50 „
   Einzelne Netze . . . . „ 0,50 „

Atlantischer Ocean.

7. Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1 : 100 000. — Nr. 104 . . . . „ 1,10 „
8. Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101 . . „ 1,80 „
9. Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119 „ 1,00 „
10. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 134 . . . . „ 1,80 „
11. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Gross-Batanga. 1 : 100 000. — Nr. 139 . . . . „ 1,00 „
12. Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117 . . . „ 0,20 „
13. Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132 „ 0,40 „
14. Afrika. Südwestküste. Lüderitz-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 142 . . . „ 0,70 „
15. Afrika. Südwestküste. Lobito-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 143 . . . . „ 0,60 „
16. Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34 . . . . „ 0,40 „
17. Island. Fischereikarte. 2 Blätter. 1 : 600 000. — Nr. 141 . . . . . „ 3,50 „

Indischer Ocean.

Afrika. Ostküste.

18. Moa-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 120 . . . . „ 0,50 „
19. Mansa-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 121 . . . . „ 0,60 „
20. Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110 . . . . „ 1,00 „
21. Pangani-Mündung. 1 : 12 000. — Nr. 118 . . . . „ 0,30 „
22. Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122 . . . . „ 1,60 „
23. Mwambani-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 123 . . . . „ 1,40 „
24. Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124 . . . . „ 1,00 „
25. Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125 . . . . „ 1,30 „
26. Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126 . . . . „ 1,60 „
27. Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127 . . . . „ 1,60 „
28. Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128 . . . . „ 1,80 „
29. Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129 . . . . „ 1,60 „
30. Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130 . . . . „ 1,60 „
31. Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131 . . . . „ 1,40 „

Stiller Ocean.

32. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1 : 300 000. — Nr. 89 . . „ 2,50 „
33. China. Hafen von Wenschau. 1 : 12 500. — Nr. 84 . . . . „ 0,40 „
34. China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85 . . . . „ 0,50 „
35. China. Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144 . . . . „ 1,60 „

36. China. Bebauungsplan für die Stadt an der Tsintau-Bucht. 1 : 6 250. — Nr. 145. (Erscheinen bevorstehend.)
37. Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86 . . . Preis 1,00 M.
38. Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77 . . . . „ 1,50 „
39. Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113 . . . . „ 1,10 „
40. Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 96 . . . . . . „ 0,20 „
41. Karolinen. Ruk Atoll. 1 : 350 000. — Nr. 93 . . . . „ 0,20 „
42. Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. Uebersichtskarte. 1 : 2 000 000. — Nr. 100 . . . . „ 2,20 „
43. Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94 . . . . . . „ 0,50 „
44. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111 . . . . „ 0,80 „
45. Bismarck-Archipel. Neu-Irland. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91 „ 0,30 „
46. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Nord- und Südküste. 1 : 500 000. — Nr. 90 . . . . „ 1,00 „
47. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Gazelle-Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 102 . . . . „ 1,20 „
48. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Herbertshöhe. 1 : 4 000. — Nr. 116 „ 1,00 „
49. Bismarck-Archipel. Blanche-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 137 . . . . . „ 1,30 „
50. Bismarck-Archipel. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138 . . . „ 0,70 „
51. Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112 . . . „ 1,80 „
52. Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 10 000. — Nr. 99 . . . „ 0,70 „
53. Kaiser Wilhelms-Land Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95 „ 0,30 „
54. Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103 . . . . „ 0,90 „
55. Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133 . . . . „ 0,40 „
56. Kaiser Wilhelms-Land. Angriffs-Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135 . . . „ 1,20 „
57. Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen. 1 : 25000. — Nr. 136 . . . . „ 2,00 „
58. Kaiser Wilhelms-Land. Langemak-Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140 . . „ 0,50 „
59. Samoa-Inseln. Mittlerer Theil der Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106 . . . . „ 1,00 „
60. Samoa-Inseln. Upolu. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107 . . . „ 0,70 „
61. Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108 . . . . „ 0,40 „

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). Neunte Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Siebente Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1899.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:
   - Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —
   - Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —
   - Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Hawaii**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Hawaiischen Inseln vom 25. März / 19. September 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
11	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
12	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
13	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
14	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
15	**Mexiko (Vereinigte Staaten von Mexiko).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexiko vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
16	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
17	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
18	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
19	**Salvador**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
20	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
21	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
22	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
23	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Ingenieur zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Stabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Podeus, Grossherzogl. mecklenburgischer Geheimer Kommerzienrath zu Wismar.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Rath bei der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

von Frantzius, Kapitän zur See. — Stellvertreter: Lazarowicz, Korvetten-Kapitän z. D.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf Weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

von Levetzow, Kapitän zur See a. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Kaiserlicher Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Stabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungs-Baumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Pillau	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Grabow a. d. Oder	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Professor Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preussen.
1	Memel	Landrath Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrath Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
4	Grabow a. d. Oder	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
5	Stralsund	Geheimer Baurath Wellmann zu Stralsund.
6	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
7	Flensburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Erster Bürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
8	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
9	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
10	Grünendeich	Regierungs-Assessor Dr. von Mettenheimer zu Stade.
11	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
12	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
13	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
14	Leer	Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
15	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
16	Wustrow auf dem Fischlande.	Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.
17	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
18	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		IV. In Lübeck.
19	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
20	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Professor Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
21	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Trilling zu Danzig.
3	Stettin	Regierungs- und Baurath Eich zu Stettin.
4	Flensburg	Regierungs- und Baurath Brandt zu Schleswig; Stellvertreter: Gewerbe-Inspektor Hartmann daselbst.
5	Rostock	Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.
6	Lübeck	Stadtarchivar Dr. phil. Hasse zu Lübeck; Stellvertreter: Rath beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Plessing.
7	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Bauinspektor Rudloff zu Bremerhaven.
8	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preussen.		
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	„ „ „ Grabow a. O.	8	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Stralsund.	9	„ „ „ Leer.
4	„ „ „ Barth.	10	„ „ „ Timmel.
5	„ „ „ Flensburg.	11	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Apenrade.	12	„ Navigationsvorschule „ Emden.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich.	31	Das Seemannsamt in Flensburg.
14	„ „ „ Grohn.	32	„ „ „ Sonderburg.
15	„ „ „ Westrhauderfehn.	33	„ „ „ Wyk a. Föhr.
16	Das Seemannsamt „ Memel.	34	„ „ „ Tönning.
17	„ „ „ Pillau.	35	„ „ „ Rendsburg.
18	„ „ „ Königsberg.	36	„ „ „ Itzehoe.
19	„ „ „ Danzig.	37	„ „ „ Glückstadt.
20	„ „ „ Stolpmünde.	38	„ „ „ Altona.
21	„ „ „ Rügenwalde.	39	„ „ „ Harburg.
22	„ „ „ Kolbergermünde.	40	„ „ „ Neuhaus a. d. Oste.
23	„ „ „ Swinemünde.	41	„ „ „ Geestemünde.
24	„ „ „ Stettin.	42	„ „ „ Wilhelmshaven.
25	„ „ „ Wolgast.	43	„ „ „ Emden.
26	„ „ „ Stralsund.	44	„ „ „ Leer.
27	„ „ „ Barth.	45	„ „ „ Westrhauderfehn.
28	„ „ „ Burg a. F.	46	„ „ „ Papenburg.
29	„ „ „ Kiel.	47	„ „ „ Cöln a. Rhein.
30	„ „ „ Schleswig.		
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt „ Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	„ „ „ Königsberg.	6	„ „ „ Kiel.
3	„ „ „ Danzig.	7	„ „ „ Flensburg.
4	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Altona.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	„ „ „ Emden.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
11	„ „ „ Leer.		
	II. In Mecklenburg.		
14	Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
15	Elsfleth.		
	IV. In Lübeck.		
16	Lübeck.		
	V. In Bremen.		
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
	VI. In Hamburg.		
18	Hamburg (Navigationsschule).		

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Schleswig.
6. „ „ „ „ Stralsund.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt zu Ribnitz.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.

Vorstand.

Vorsitzender: C. Ferd. Laeisz zu Hamburg.
Stellvertreter: Rich. C. Krogmann zu Hamburg.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Heinr. Mammes ebenda.	Papenburg. Amtsrichter Dr. Krauthausen zu Papenburg. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Otten ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor O. J. D. Ahlers ebenda.	Bremen. Regierungsrath Dr. jur. Feldmann zu Bremen. Stellvertreter: Dr. jur. Dach ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Konsul Carl Mathies zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Guido Wolff ebenda.	Hamburg. Vorsitzender in d. Schätzungskommission für Expropriationssachen Dr. jur. Steinthal zu Hamburg. 1. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Tesdorpf, 2. Stellvertreter: Assessor Dr. Droege ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: August Seibel ebenda.	Kiel. Regierungs-Assessor von der Wense zu Kiel. 1. Stellvertreter: Landrichter Dr. Mersmann, 2. Stellvertreter: Landrichter Kempf, ebenda.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.	Stettin. Landgerichtsrath Pfeiffer zu Stettin. Stellvertreter: Landrichter Förster ebenda.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen.	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker ebenda.	Danzig. Regierungs-Assessor von Strauss und Torney zu Danzig. Stellvertreter: Regierungs-Assessor Dr. Woepeke ebenda.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor von Krogh zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Reppin zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Jacob zu Kolberg.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrath von Puttkamer zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr von Schmiedseck zu Stettin.		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
12	Musterungsbehörde	Anklam. . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam.		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Lendel zu Wolgast.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei - Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Sassnitz . . .	Amtsvorsteher Hauptmann a. D. Schulze zu Crampas-Sassnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
22	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizei-Präsident zu Kiel.		
24	Kaiserlicher Hafenkapitän.	Holtenau . . .	Hafenkapitän Fuchs zu Holtenau.		
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.		
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	fehlt zur Zeit.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Schmidt zu Hadersleben.		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Voss zu Hoyer.		
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Tedsen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Lootsen-Kommandeur Willert zu Rendsburg.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Hinrichsen zu Pahlhude.		
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.		
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Amtsvorsteher . .	Brunsbüttel . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Brütt zu Brunsbüttel.		
54a	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenkapitän.		
55	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz der Seemannsämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Rönnebeck zu Wilster.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Muus zu Krempe.		
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.		
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
71	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
72	Magistrat	Stade.	Landschaftsrath, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.		
73	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrath Lindig zu Freiburg.		
74	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.		
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen, genannt Wolff, zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Werthen zu Emden.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
85	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
88	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Gemeindevorsteher Cassens zu Westrhauderfehn.		
89	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
90	Musterungsbehörde	Ditzum	Landwirth van der Wall zu Ditzum.		
91	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
92	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
93	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor, Baurath Prüsmann zu Ruhrort.		
94	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg.		
95	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

96	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.	13		Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
97	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz			
98	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	
99	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	

C. In Oldenburg.

100	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.
101	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Bödeker zu Varel.		
102	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.		
103	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Calmeyer-Schmedes zu Friesoythe.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
	D. In Lübeck.				
104	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.
	E. In Bremen.				
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lootsenwesen zu Bremen.
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.		
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.		
	F. In Hamburg.				
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.		
	G. In Kiautschou.				
110	Seemannsamt . . .	Kiautschou . .	Der Hafenkapitän	20	Das Gouvernement Kiautschou.

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Genthinerstrasse Nr. 30.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglied.

Kindermann, Schiffsbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preussen.		
	I. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Königsberg i. Ostpr.		
1	Hauptzollamt Memel	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Hauptsteueramt Königsberg i. Ostpr.		
3	Hauptzollamt Pillau		

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.

II. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Danzig.

4	Hauptzollamt Danzig	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.

III. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Stettin.

5	Hauptsteueramt I Stettin	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
6	Hauptzollamt Wolgast	4	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
7	Nebenzollamt I Barth (zugleich für die Werften in Damgarten, Zingst, Wieck a. D., Prerow und Fuhlendorf)		

IV. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Altona.

8	Hauptzollamt Kiel	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
9	Nebenzollamt I Eckernförde		
10	Hauptzollamt Flensburg		
11	Nebenzollamt I Apenrade		
12	Hauptzollamt Hadersleben		
13	Hauptzollamt Tönning		
14	Steueramt Rendsburg		
15	Nebenzollamt I Brunsbüttel		
16	Hauptsteueramt Itzehoe (zugleich für Wilster) .		
17	Nebenzollamt I Glückstadt (zugleich für Wewelsfleth)		
18	Steueramt I Elmshorn		
19	Steueramt I Uetersen		
20	Hauptzollamt Altona (zugleich für Ottensen) . .		

V. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Hannover.

21	Hauptzollamt Harburg (zugleich für Cranz) . .	6	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg, für Cranz der Regierungs-Präsident zu Stade.
22	Hauptsteueramt Stade (zugleich für Lühe) . . .	7	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
23	Nebenzollamt II Freiburg a. d. Elbe		
24	Hauptzollamt Geestemünde (zugleich für Fähr) .		
25	Hauptzollamt Emden	8	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

26	Das Gewett zu Rostock.		
27	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	9	Der Rath zu Wismar.

C. In Oldenburg.

28	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser . . .	10	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
	D. In Lübeck.		
29	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	11	Die Steuerbehörde zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
30	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	12	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
31	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	13	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
32	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven		

K. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden	Sitz der Schiffsregister-Behörden	Amtsbezirk der Schiffsregister-Behörden	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
			A. In Preussen.	
1	Amtsgericht	Memel	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht	Elbing	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht	Danzig	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht	Stettin	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht	Wolgast	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht	Greifswald	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Stralsund.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand und Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Düsseldorf.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Cöln am Rhein.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	

Bezeichnung		Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
der Schiffsregister-Behörden.				
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Grossherzoglich oldenburgisches Staatsministerium, Departement des Innern.	Oldenburg .	Das Herzogthum Oldenburg.	
			D. In Lübeck.	
23	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
24	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	
			F. In Hamburg.	
25	Deputation für Handel und Schiffahrt.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
		a. Centralstelle.		
1	Dr. Neumayer . .	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	unbesetzt	Direktions-Mitglied.	„	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	„	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	Hamburg.	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorsteher.	„	
7	Wislicenus	Abtheilungs-Vorsteher, Kapitänleutnant a. D.	„	
8	Dr. Stechert . . .	Abtheilungs-Vorsteher (Charakter).	„	
	b. Nebenstellen.			
	1. Haupt-Agenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
10	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
11	—	—	Stettin	
12	—	—	Kiel	
13	—	—	Bremerhaven . .	
	2. Agenturen.			
14	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
15	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
16	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
17	Reimer	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	„
18	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	„
19	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	„
20	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	„
21	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	„
22	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	„
23	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
24	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	„
	3. Normal-Beobachtungs-Stationen*).			
25	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
26	Fratzke	Sekretär im Kreisausschuss-Bureau.	Swinemünde . .	„
27	Reimer	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	Beobachter.
28	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
29	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
30	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven .	„
31	Schwoon	Techniker	Insel Borkum .	„
	4. Signalstellen I. Klasse.			
32	Krueger	Lootsen-Kommandeur . .	Memel	Signalist.
33	Staerk	Leuchtfeuerwärter . . .	Brüsterort . . .	„

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
34	Köthner	Lootsen-Kommandeur .	Pillau	Signalist.
35	Weiss	Leuchtfeuerwärter . . .	Neufahrwasser .	„
36	Kamrath	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
37	Küster	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Rixhöft	„
38	Krause	Oberlootse	Stolpmünde . .	„
39	Rubow	Seelootse	Rügenwalder-münde.	„
40	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	„
41	Luck	Oberlootse	Swinemünde . .	„
42	Rothbart	Leuchtfeuerwärter . . .	Greifswalder Oie	„
43	Topp	Hafenmeister	Stralsund . . .	„
44	Knaack . . . . / Köhler	Leuchtfeuerwärter . . .	Arcona	„
45	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter . . .	Darsserort . . .	„
46	Jantzen	Lootsen-Kommandeur .	Warnemünde . .	„
47	Essmann	Sekretär beim Lootsen-wesen.	Travemünde . .	„
48	Zander	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	„
49	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	„
50	Jenssen	Lootse	Schleimünde . .	„
51	Matthiessen . . .	Hafenmeister	Aarösund . . .	„
52	Ratzki	Lootsenältermann . . .	Brunsbüttel (Schleuse).	„
53	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	„
54	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
55	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	„
56	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	„
57	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	„
58	Schmidt	Lehrer	Helgoland . . .	„
59	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	„
60	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	„
61	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	„
62	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	„
63	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
64	Popken	Telegraphist	Wangeroog . .	„
65	Janssen	Hafenaufseher	Norderney . . .	„
66	Schwoon	Techniker	Insel Borkum .	„
67	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	„
		5. Signalstellen II. Klasse.		
68	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher . . .	Leba	Signalist.
69	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	„
70	Bartels	Lootsen-Kommandeur . .	Thiessow . . .	„
71	Deters	Oberlootse	Wittower Post-haus.	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
72	Ehlers	Hafenmeister	Wismar	Signalist.
73	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	„
74	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	„
75	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
76	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	„
77	Zerssen & Co.. . .	Schiffsmakler	Tönning	„
78	Böge	Gemeindeschullehrer . .	Büsum	„
79	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	„
80	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
81	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel . .	„
82	unbesetzt	. . . .	Norddeich . . .	„
	6. Semaphor-Stationen.			
83	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
84	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	„
	7. Fluthmesser-Station.			
85	Schmidt	Lehrer	Helgoland . . .	Fluthmesserwärter.

M. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung der Küstenbezirks-Aemter.	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Klausa, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

1. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

Hoffmann, Korvetten-Kapitän a. D.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1899, 1900 und 1901.

1. Haack, Ingenieur zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.
4. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Schmidt, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, Schiffsrheder zu Elsfleth.
8. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Haesloop, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
15. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
16. Dr. Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. Meyer, Ober-Inspektor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Durchholz zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Reichskommissare
	der Seeämter.		bei den Seeämtern.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Geheimer Justizrath Giffenig zu Rostock.	Landgerichts-Direktor Karrig zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Dr. Gossler zu Hamburg	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Oberamtsrichter Huber zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter, Haake, ebenda.	Korvetten-Kapitän a. D. Georgi zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Lohstoeter zu Emden.	

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

A. In Preussen.

(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreussen.

In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitzer Lemke zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Bless zu Sarkau.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II . . . . .**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Eytersberger zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Besitzer Grinnus zu Karkeln.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirks Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Parrau zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.

Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).		Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Stoermer zu Pillau.
	g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Bürgermeister Bahr zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Albrecht zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurme Heisternest.	Förster Eilert zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser . .**	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Schmidt zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6	**Str.-A. Stutthof . . . . .**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Meyer zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Postagent Wicht zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit . . . . .**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Ehm zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereiaufseher Klein zu Bahnekrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze des Danziger Regierungsbezirkes bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrath von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbau-Inspektor Dohrmann zu Kolbergermünde.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Kaufmann und Seefischhändler Mögenburg zu Kolberg.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Schiffer Beuge zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlootse Kuhrt zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Oberförster Kreysern zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensoe.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensoe.
19	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wallis zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	Hafenmeister Topp zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Harms zu Frantow.
22	**Str.-A. Bergen . . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zum Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Gutspächter Döhn zu Glutzow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribbrow'schen Wedde.	Gutspächter Döhn zu Poseritz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Eigenthümer und Steuererheber Pieck zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Meier zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Kataster-Kontroleur Petersen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Deichrichter Pols zu Marien-Koog.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Amtsvorsteher und Königlicher Düneninspektor Hübbe zu Keitum auf Sylt.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Landmann Erken zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Amtsvorsteher, kommiss. Rentmeister Knudsen zu Oevenum auf Föhr.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide.	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Eingesessener Lorenzen zu Hallig Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Derselbe.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
32	**Str.-A. Eiderstedt**	**Küste des Kreises Eiderstedt.**	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer H. Diers zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Thomsen zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Hafenknecht Strade zu Brunsbüttel.
37	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor Graf von Bylandt auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel**. . . .	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 6	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 6 bis 20	Kanalmeister Niebling zu Hochdonn.
	c) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 20 bis 32	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 32 bis 53,5.	Kanalmeister Butenschön zu Haalerau-Schleuse.
39	**Str.-A. St. Margarethen**. .	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Kirchspielvogt a. D. Marxen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre.	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 38 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der gedachten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona . . . . . .**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher Henningsen zu Nautruphof.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbeck) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Möller zu Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Derselbe.
46	**Str.-A. Apenrade . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Tost zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein. . . .**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Hattesen zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Gastwirth Johannsen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis. . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Hufner Lund zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Käthner Lassen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis . . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre.	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Kirchspielvogt Wulff zu Augustenburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Hörupaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Hafenvogt Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Hufenparzellist Lorentzen zu Kjaer (Westerfeld).
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau. . .**	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg.**
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde** . . .	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Lootse und Brückenvogt Hittscher zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof.	Revierjäger Kahl zu Brunnenbeck.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Dunck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Zimmermann Schnack zu Schilksee.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Rüsterbergen .	Von km 53,5 bis 60.	Kanalmeister Wunderlich zu Rüsterbergen.
	b) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 60 bis 75	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 75 bis 92	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 92 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Stadtrath Starke zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Kommissarischer Hafenvogt Krogh zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch.	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirth Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Amtsvorsteher Schwerdtfeger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Amtsvorsteher Wiese zu Futterkamp.**
	Str.-V. Selendorf	Wie vorstehend	Fischer Kruse zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Steuermann Chr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Schiffskapitän Adam zu Fehmarnsund.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafenmeister Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.

2. Im Regierungs-Bezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.

69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Köser zu Twielenfleth
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen .**	**Landrath Lindig zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth Stüven zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrath Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde . . .**	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.. . . .	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal . . . .**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven . .**	**Küste des Jadegebiets . . . . .**	**Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen-Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund . . . .**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrath Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Ballenthin auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrath Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Kommissionär Schomerus zu Dornumergrode.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Wirth Janssen zu Grossekrug.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Friedrichs zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Königl. Garteninspektor Lampe auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Schlanstedt zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Klaassen zu Emden.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener** . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationslehrer Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Drost von Ketelhodt zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Evers zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Senator ~~Dr. Wilhelm König~~ Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister ~~Ehlers~~ Kruse zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Heike Th. Mammen zu Dattershausen, Gemeinde Minsen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Proprietär Gerriets zu Neuender-Neuengroden.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Landwirth Joh. Chr. Addicks zu Boitwardergroden.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Zedelius zu Brake.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Geheimer Ober-Regierungsrath Mücke zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirth Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

105	**Str.-A. Hamburg . . . . .**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel . . .**	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Breun auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1899.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿. .	Konsul	Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Dr. Schlieben † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Bahia Blanca	Diedrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
Puerto Gallegos . . .	H. Eberhard . . .	Vize-Konsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulate oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht bezw. weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)" bezw. „Newcastle (Australien)",

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolph Kettler . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Rosario	W. Tietjen . . .	Vize-Konsul . .	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	Georg Boden . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vize-Konsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Jul. Fallenstein .	Vize-Konsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Friedr. Wienert .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
Belgien.			
*Antwerpen	Pelldram	General-Konsul	das Königreich Belgien.
	Tiemann	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Neumann	Kanzler.	
*Brüssel	Bobrick	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . .	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys . .	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter . . .	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
Bolivien.			
Cochabamba	Rudolf Krüger † .	Konsul	der Freistaat Bolivien, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
La Paz	Hagemann † . . .	Konsulatsverweser	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke † .	Konsul	das Departement Beni.
	Brasilien.		
*Bahia (São Salvador) .	Weber † ☿ . . .	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano Filho	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿ . .	Konsul	der Staat Paraná.
	George de Drusina	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
Paranaguá	Emil Schmidt . .	Vize-Konsul . .	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis) .	von Zimmerer † ☿	General-Konsul	der Staat Santa Catharina.
Blumenau	Gustav Salinger .	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Itajahy	W. Asseburg . . .	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke . . .	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Joinville (Dona Francisca)	komiss. verwaltet .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento in dem Staate Santa Catharina.
Maceió	Eduard Martin Legêne.	Vize-Konsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	Otto Prüsse . . .	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Herm. Franz Cmok	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte und Parahyba do Norte.
*Porto Alegre	Koser † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	
Rio Grande do Sul .	Gustav Poock † .	Konsul	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Wever † ☿ . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes und Espiritu Santo.
	Leonhard	erster Sekretär.	
	Rehag	zweiter Sekretär.	
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsular-Agent.	
São Luiz de Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Santos	Fritz Christ † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul a. i. . .	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulate in Santos zugewiesenen Bezirkes.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 87 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaates Honduras mit Ausschluss des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	Paul Schäffer . . .	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vize-Konsul.	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vize-Konsulat in Livingston zugetheilt sind.
Livingston	Emil Frese . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Izabal, sowie das Gebiet den Lauf des Motagua aufwärts bis einschl. des Flusshafens Panzós.
Quezaltenango	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán Huehuetenango und San Marcos.
Ocós	Carl List	Konsular-Agent.	
Retalhuleu	Georg Gebhardt .	Vize-Konsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala	Georg Mahlstede .	Konsular-Agent.	
Leon-Managua (Nicaragua)	Carl Heyden . . .	Konsul	der Freistaat Nicaragua mit Ausnahme der dem Konsulat in San Juan del Norte zugewiesenen Departements.
Corinto	C. L. Hinckel . .	Konsular-Agent.	
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Dr. Otto Littmann	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	Georg Kämpffer .	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Juan del Norte (Nicaragua).	C. F. Bergmann .	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua (Mosquito-Küste).
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.
San Salvador	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Salvador.

Chile.

Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano	Ernst Gesswein	Konsular-Agent.	
Temuco	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Traiguen	Georg Asmus	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen	Vize-Konsul	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke	Vize-Konsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vize-Konsul	die Provinzen Llanquihue, ausschliesslich des Departements Osorno, und Chiloé.
Ancud (Chiloé)	P. Hohl	Konsular-Agent.	
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Cäsar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.
* Valparaiso	von Loeper ☿	Konsul	die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Atacama, Coquimbo und Maule.
	Giraud	Sekretär.	

China.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿	General-Konsul.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Hupe, Kiangsi und Tschekiang. — Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Schnitzler † ☿	Vize-Konsul.	
	Zimmermann † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frhr. von Lerchenfeld.	geprüfter Rechtspraktikant, attachirt.	
	Dr. Schrameier	Dolmetscher.	
	Seitz	Kanzler.	
*Hankau	Grunenwald † ☿	Vize-Konsul.	
	Joh. Thyen	Vice-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
* Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Fukien. — Jurisdiktionsbezirk von Amoy.
	Dr. Franke	Dolmetscher.	
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.	
*Canton	kommiss. verwaltet.	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Kuangsi, die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.	Jurisdiktionsbezirk von Canton.
	Lange	Dolmetscher.		
	Seipt	Sekretär.		
Kiungtchau (Hoihow).	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.		
*Swatau	Streich † ☿	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Präfecturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.	Jurisdiktionsbezirk von Swatau.
*Tientsin	Dr. Rud. Eiswaldt † ☿.	Konsul	Amtsbezirk: die Provinzen Tschili, Schingking und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete.	Jurisdiktionsbezirk von Tientsin.
	Ackermann	Assessor, attachirt.		
	Krause	Dolmetscher.		
	Lugowski	Sekretär.		
Niutschwang	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.	
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Präfekturen Tenchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.	Jurisdiktionsbezirk von Tschifu.
		Columbien.		
*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿	Minister-Resident und General-Konsul.	die Republik Columbien.	
Barranquilla	Moritz Siefken †	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluss des dem Vice-Konsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirks, das Departement Magdalena, sowie die Provinz Ocaña des Departements Santander.	
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.		
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca und Boyacá.	
Bucaramanga	Gustav Volkmann	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.	
Cartagena	Robert Gläser	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providentia.	
Colon (Aspinwall)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.	
Bocas del Toro	C. W. Beckmann	Konsular-Agent.		
Honda	Max Schoepp	Vize-Konsul	das Departement Tolima.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	Joh. Kock	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Dänemark.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Kopenhagen	Martens	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Königreich Dänemark.
	Mathieu	Assessor, attachirt.	
	Greiner	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjöring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Läsö.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile unter Ausschluss der Kolding Harde (die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev).
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	Jörgen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhuus) sowie der nördl. Theil des Amtes Veile (die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	P. Jörgensen . .	Konsul	die Aemter Sorö und Holbaek.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Naestved	Friedrich Brandt .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen) . .	Peter Martin Hansen	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	C. O. Jessen.	Konsular-Agent.	
Svendborg	Ludwig von der Hude	Konsular-Agent.	
Nykjöbing (Falster) .	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	Christen Hoy . .	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebye . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.

Dänische Besitzungen.

Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	F. Becker	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vize-Konsul. .	die Faröer-Inseln.

Dominikanische Republik.

*Port au Prince (Haiti) .	Dr. Michahelles .	Geheimer Legationsrath, Minister-Resident, Konsul, auch für die Republik Haiti.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata.	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Monte Christy . . .	John Poloney . .	Konsular-Agent.	
San Domingo	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent.	
San Pedro de Macoris	W. Biedermann .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
		Ecuador.	
Guayaquil	Eduard Rickert †	Konsul	die Provinz Guayas.
Quito	Albert Herrmann †	Konsul	die Provinz Pichincha.
		Frankreich.	
Bordeaux	Walter Tietz	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace	von Oertzen Müller	Konsul Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vize-Konsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
Boulogne s./M.	S. H. Muntz	Vize-Konsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschl. der Stadt Abbeville.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul	das Departement Pas de Calais.
Dieppe	W. P. S. Palmer Samborne.	Vize-Konsul	Dieppe und die Küste von St. Valéry en Caux bis le Tréport einschl. dieser beiden Orte.
Dünkirchen	G. Eckmann	Vize-Konsul	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vize-Konsul	die Departements Morbihan — einschl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vize-Konsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vize-Konsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich Lehnhardt	Konsul Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc	Léon Vidal	Vize-Konsul	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.
*Nizza	Frhr. von Redwitz Frhr. von Welck	Konsul Sekretär.	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Paris	von Jecklin	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Saône, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Saône-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Kalau vom Hofe	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Matzke	Sekretär.	
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. von Tischendorf	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Algerien.
	Ballhorn	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Libreville (Gabun)	H. Gebauer	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon	Herm. Kurz	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
*(San Paulo de Loanda)	Dr. Gleim	Konsul a. i.	das französische Kongogebiet mit mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirks.
Tamatave	Tappenbeck	Konsul.	
Freundschafts-Inseln. (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders †	Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cephalonia . . .	John Toole . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	O. D. Caruso . .	Vize-Konsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Alfred Bucherer .	Vize-Konsul.	
Syra	Georg Dalleggio .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsular-Agent.	
Volo	kommiss. verwaltet	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

*London	Frhr. v. Lindenfels ☿.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Frhr. Ostman von der Leye ☿.	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Reimer ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Münzenthaler ☿ .	Bayerischer Regierungs-Accessist.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	erster Sekretär.	
	von Heydebreck .	Regierungs-Referendar a. D., zweiter Sekretär.	
	Hencke	dritter Sekretär.	
	von Roeder . . .	Hauptmann a.D., vierter Sekretär.	
	Koch	fünfter Sekretär.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Dustanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little .	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bai).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschliessenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	W. W. Harvey . .	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Nils Schjott . . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrell .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	David Alexander .	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vize-Konsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsular-Agent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.).	Alexander Roxburgh.	Konsular-Agent.	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsular-Agent.	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Troon (einschliesslich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsular-Agent.	
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey (E.)	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederik Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey (E.)	Francis Ernst Balleine.	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	George Mc. Ewan .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	John Cairns . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsular-Agent.	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vize-Konsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vize-Konsul.	
*London (E.)	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . .	der Hafen von London bis zum Ausfluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Lynn (E.)	Harwood de Courcy Woodwark.	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith	Vize-Konsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	C. E. Müller . .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Thomas Jones . .	Vize-Konsul. .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.).	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) . .	James Leslie. . .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport, sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Thos. H. Bentham	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.). . . .	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Mc. Farlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Wick (S.)	Ernest Buick . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			
	Britische Besitzungen.		
Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Hänschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	
*Calcutta	Dr. v. Waldthausen	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	v. Stumm	Oberleutnant, attachirt.	
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	Friedr. Müller . .	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	John Christoph Bachmann.	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Graf Pfeil ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
	Winicker	Sekretär.	
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Kurrachee (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Ferd. Louis Foucar	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Friedr. Eggena . .	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	Dr. Focke ☿ . . .	General-Konsul.	das britische Süd-Afrika.
	Frhr. v. Gebsattel ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Hoppe	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
D'Urban (Port Natal).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Natal.
East London . . .	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
	John Dircks . . .	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	West-Griqua-Land.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré . . .	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth. . . .	W. H. Dalldorf . .	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Freetown (Sierra Leone) .	W. Th. Kedenburg	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	Heinr. Seedorf . .	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	Adolphus John Perot Wainwright.	Konsular-Agent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul.	
	von Oertzen ☿ . .	Assessor, attachirt.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	Wilhelm Schiller .	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	kommiss. verwaltet	Konsul	das Settlement Lagos und Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.
La Valette (Malta). . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Bopp	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison. .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Halifax	Mc. Callum Grant	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson . .	Konsular-Agent.	
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsular-Agent.	
Quebec (Canada). . .	Eberhard Hecker .	Konsular-Agent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Ontario) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Löwenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Winnipeg (Manitoba)	W. Hespeler	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius)	Hamilton Stein	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad)	Hugo Hoffmann	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	Andrew E. Baillou	Konsul	die Falklands-Inseln.
St. Helena	William Joseph Williams.	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland)	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	Eschke ☿	Konsul	die britische Kolonie Straits Settlements.
	Epler	Sekretär.	
Penang	A. Friederichs	Vize-Konsul	die Insel Penang.
*Sydney	Kempermann ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Australien nebst Tasmanien, Neu-Seeland und den Fiji-Inseln.
	Knipping ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm	Vize-Konsul	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Freemantle	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie West-Australien.
Levuka (Insel Ovalau)	Paul Hoerder	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	J. C. Ellis	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Republik Haiti.		
*Port au Prince	Dr. Michahelles; siehe auch Dominikanische Republik.	Geheimer Legationsrath, Minister-Resident, Konsul.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes. . .	Konsul.	
Cap Haïti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jérémie	Gottlieb Müller . .	Konsular-Agent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsular-Agent.	
	Honduras. (Siehe Central-Amerika.)		
	Italien.		
Ancona	H. von Bremen .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere Paolo Segni.	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa .	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	Robert Oswald . .	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Pritsch † ☿ . . .	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschliesslich und mit Ausnahme von Savona).
	Zöpffel † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Zahn † ☿ . . .	Assessor, attachirt.	
	Kluge	erster Sekretär.	
	unbesetzt.	zweiter Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	Jh. Tori	Vize-Konsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara	W. L. Tillmanns .	Konsular-Agent.	
Pisa	F. C. Jacobi . . .	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsular-Agent.	
Porto Santo Stefano .	Cavaliere Lorenz Sordini.	Konsular-Agent.	
*Mailand	v. Herff †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	erster Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Jerchel	zweiter Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinzen Catania und Syrakus.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vize-Konsul . .	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt, sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Cavaliere Emanuele Alcalá.	Vize-Konsul . .	die Küste nördlich bis zum Cap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen Terranova.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*Neapel	von Rekowski † .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Brindisi. (Küste von Terracina bis Cap Suvero.)
	Geissler †	Vize - Konsul.	
	Aselmeyer	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Schröder	erster Sekretär.	
	Noculak	zweiter Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna . . .	Vize-Konsul . .	die Küste der Provinz Brindisi südlich bis Otranto.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul . .	Gallipoli und die Küste südlich und östlich bis Otranto.
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carduzzi.	Vize-Konsul . .	Taranto und der Golf von Taranto.
Palermo	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani.	Giovanni Maria d'Ali.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)
	Japan.		
*Yokohama	Coates † ☿ . . .	General-Konsul	Japan.
	Kallen †☿	Vize-Konsul . .	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Yokohama: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Hagen † ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher a. i.	
	Pütz	Kanzler.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Hiogo-Osaka	unbesetzt.	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Hiogo-Osaka: die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Thiel † ☿	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Nagasaki: die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Arnoldus Koch . .	Sekretär.	
*Tamsui-Twatutia	Heinze † ☿ . . .	Vice-Konsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Formosa.
Anping-Taiwanfu . .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.	

Kongostaat.

Der Gouverneur von Kamerun hat die Befugnisse eines General-Konsuls, der Konsul in San Paulo de Loanda diejenigen eines Konsuls für den Kongostaat.

Korea.

*Söul	Krien † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
	Reinsdorf	Dolmetscher a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	

Liberia.

Monrovia	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Republik Liberia.

Der Gouverneur von Kamerun hat die Befugnisse eines General-Konsuls, der Landeshauptmann von Togo diejenigen eines Konsuls für das Gebiet des Freistaates Liberia.

Marocco.

*Tanger	Frhr. von Mentzingen. † ☿	Gesandter und General-Konsul a. i.	Amtsbezirk: das Sultanat Marocco. Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirks von Casablanca.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vize-Konsulate in Mazagan, Mogador und Saffi einschl. der Stadt Marakesch.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Marakesch	Francisco Reyna .	Konsular-Agent.	
Mazagan	Juan B. Ansado .	Vize-Konsul . .	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	Carl Schrader . .	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
Larache	Lewis Forde . . .	Vize-Konsul . .	die Küste von dem Cap Spartel bis Baharah südlich.
		Mexiko.	
Acapulco	Adolf Stoll . . .	Konsular-Agent	der Staat Guerrero.
Chihuahua	Emil Ketelsen . .	Vize-Konsul . .	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber . . .	Vize-Konsul.	
Colima	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Emil Stahlknecht .	Vize-Konsul . .	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt .	Vize-Konsul . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas	John Richard Möller.	Vize-Konsul . .	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos. . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.
Merida	H. Sibeth	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexiko	P. Kosidowski . .	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexiko, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla und Tlaxcala.
Monterey	Paul Burchard . .	Vize-Konsul . .	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein. . .	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi.	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen .	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	kommiss. verwaltet	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Tehuantepec	Albrecht Langner .	Vize-Konsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
Monaco.			
Monaco	kommiss. verwaltet (Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.)	Konsul	das Fürstenthum Monaco.
Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)			
Niederlande.			
*Amsterdam	Gillet ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Haering ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Sandow	erster Sekretär.	
	Kremser	zweiter Sekretär.	
Groningen	Mr. Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk .	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema . . .	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul . .	Helder und die Insel Texel.
Nymwegen	kommiss. verwaltet	Konsul.	
*Rotterdam	Dr. Meier ☿ . . .	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	Wilhelmus Christianus de Crane jun.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker . . .	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.

Niederländische Besitzungen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . .	Konsul, beauftragt mit der Verwaltung des General-Konsulats.	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Carl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	Fr. Aug. Th. Warnecke.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Brünn	Gustav von Schöller	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Prinz zu Hohenlohe - Oehringen.	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Jager	Hofrath, Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	v. Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok . . .	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul.	Galizien und Bukowina.
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Müller	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Spalato	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	
	Dr. Edler von Vivenot.	Vize-Konsul, Kanzler.	

Oranje-Freistaat.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.

Paraguay.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Asuncion	Dr. Falcke † ☿ . .	Konsul	die Republik Paraguay.
	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Vize-Konsul, mit der interim. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	
	Mangels	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
		Persien.	
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Gesandter, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	Dr. Hauck † ☿ .	Vize-Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
		Peru.	
Arequipa	Carl Wagner † . .	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	Friedr. Krämer . .	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg .	Vize-Konsul . .	die Provinz Islay.
Cajamarca	Oscar Kuntze . . .	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Loreto.
Lima	Jean Strömsdörfer †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe . .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann . .	Konsular-Agent.	
		Portugal.	
Lissabon	H. Daehnhardt †	General-Konsul	der festländische Theil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul . .	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackey . .	Konsular-Agent.	
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren) .	A. H. Eiffe . . .	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes) . .	J. P. Fryxell . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Terceira (Azoren) . .	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Gracioza	José João de Simas et Cunha.	Konsular-Agent.	
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa . . .	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
Portugiesische Besitzungen.			
Bissao	kommiss. verwaltet	Konsul	das portugiesische Guinea.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: Lourenço Marques einschliesslich der Mündung und des Laufs des Limpopo (Crocodile River).
	Graf von Hardenberg. †	Vize-Konsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	
Beira	Paul Minck . . .	Vize-Konsul . .	die Stadt Beira.
Moçambique	J. Dauelsberg . .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane (Afrika) .	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane sowie die Bezirke Tete, Manica, Sofala und Inhambane ausser Beira.
*San Paulo de Loanda . .	Dr. Gleim	Konsul a. i. . .	die portugiesische Besitzung Angola.
St. Vincent (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel St. Vincent (San Vicente).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.
Rumänien.			
*Bukarest	Kiliani † ☿. . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorgiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dàmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buzeu und Romnic-Sarat.
	Kraner	Dragoman.	
	Grosse	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Spreer . . .	Konsular-Agent.	
Giurgevo	J. S. Steiner. . .	Vize-Konsul.	
Pitest	Paul Blücher . .	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. Jos. von Loehr † ☿	Grossherzogl. hessischer Kammerherr, Konsul.	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Handtmann . . .	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Braila	A. Erfling	Vize-Konsul.	
Küstendje	D. Benderli	Vize-Konsul.	
*Jassy	Flügel † ☿	Legationsrath, Konsul a. i.	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
	Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botuschan	Stefan Gané	Vize-Konsul	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer	Vize-Konsul	

Russland.

a. Kaiserreich Russland.

*Kiew	Schäffer	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	unbesetzt.	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Dr. von Möllendorff.	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno und Grodno.
*Moskau	Frhr. von Humboldt-Dachroeden.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul.	
	A. Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	unbesetzt.	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw, Taurien.
	Dr. Winckel	Königl. bayer. Regierungs-Accessist, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Müller	Kanzler a. i.	
Feodosia	Carosus	Vize-Konsul	die Krim.
Kischinew	K. Hagen	Vize-Konsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vize-Konsul.	
Nikolajew	F. Frischen	Vize-Konsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit	Konsul	Kur- und Livland.
	Kattner	Sekretär.	
Libau	kommiss. verwaltet	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Arensburg	J. P. Rehsche	Vize-Konsul.	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Lange	Konsul	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vize-Konsul.	
*St. Petersburg	Maron	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Franksen	Vize-Konsul.	
	Rieger	Assessor, attachirt.	
	Kohlhaas	Justizreferendär I. Kl., attachirt.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck	zweiter Dragoman.	
	Carlson	erster Sekretär.	
	Gutsche	zweiter Sekretär.	
Archangel	Wilh. Meyer	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens	Vize-Konsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg), und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Estland).
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Estland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Hopman	Konsul	ganz Transkaukasien einschl. des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terek-Gebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	H. Steppuhn	Konsul.	
Batum	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
*Warschau	Frhr. von Wangenheim.	Legationsrath, General-Konsul.	Polen.
	Plehn	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frohwein	Kanzlei-Vorstand.	
	unbesetzt.	Dragoman.	
	Hein	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan	Handels-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	b. Grossfürstenthum Finland.		
*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
Åbo	L. Schröder	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulat Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsular-Agent.	
Björneborg	kommiss. verwaltet	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Carl W. Korsman	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Nikolaistad (Wasa)	E. Trummer	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsular-Agent.	
Torneå	A. Jaukkuri	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsular-Agent.	
Wiborg	Emil Rothe	Konsul	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.
Kotka	Max Südel	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Apia (Insel Upolu)	Rose † ☿	Legationsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Schiffer- und Tonga-Inseln sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Grunow † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Nukualofa	W. von Treskow	Vize-Konsul	die Tonga-Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	Schweden und Norwegen.		
	a) Schweden.		
*Stockholm	v. Krencki	Konsul	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maass	erster Sekretär.	
	Kjellberg	zweiter Sekretär.	
Gefle	Oskar Flensburg	Vize-Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinz Gothenburg und der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble sowie die Provinzen Jönköping und Elfsborg.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsular-Agent.	
Uddevalla	J. A. Peterson.	Konsular-Agent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vize-Konsul	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauràs.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldsvik	Gustav Hedberg	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	Wilhelm Reuter	Vize-Konsul	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Ahus	Herm. Donner	Konsular-Agent.	
Karlskrona	Georg Winter	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	W. Fritsch	Vize-Konsul	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Luleå	L. A. Wallmark .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
Malmö	Joh. Hallbäck . .	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	Ernst Sällström . .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vize-Konsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vize-Konsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	C. L. Ekman . .	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstads der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
		b) Norwegen.	
*Christiania	von Faber du Faur	Konsul	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
	Gräber	Sekretär.	
Aalesund	J. Möller	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	P. N. Dannevig .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer . . .	F. Finne	Konsular-Agent.	
Bergen	Konrad Mohr . .	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vize-Konsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsular-Agent.	
Christiansund	Rasmus Brochmann Lossius.	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	E. Ellingsen . . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Frederikshald	Ole Baastad . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte - Distrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsular-Agent.	
Grimstad	Harald Isachsen .	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	kommiss. verwaltet	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	Alfred Natvig . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vize-Konsul . .	die Zollstätte - Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Chr. Winsnes . .	Konsular-Agent	die Zollstätte - Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsular-Agent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	W. Holmboe . .	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Vardö.
	Schweiz.		
*Basel	Dr. v. Eckardt . .	Königl. preuss. Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Bern, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Genf	L. Bachmann . .	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg, Freiburg und Wallis.
	Bothe	Vize-Konsul.	
Zürich	Dr. Heinrich Klose	Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard .	Vize-Konsul . .	der Kanton Graubünden.
Lugano	Franken	Vize-Konsul . .	der Kanton Tessin.
	Serbien.		
*Belgrad	Dr. Oberg † ☿ . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Siam.		
*Bangkok	von Saldern † ☿ .	Legationsrath, Minister-Resident und General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Spanien.		
*Barcelona	Lindau †	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Weller †	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	erster Sekretär.	
	Lang	zweiter Sekretär.	
Alicante	Juan Guardiola .	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter † . .	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	Samuel Bas . . .	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer . . .	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina .	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Adolfo Bey . . .	Konsul	die Provinz Huelva.
Irun	Leoncio Esteban .	Vize-Konsul . .	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	P. Gonzalez y Soto	Vize-Konsul.	
*Madrid	Dr. Perl † . . .	Konsul	die Provinz Madrid.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Mahon	R. Femenias . . .	Konsul	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen) .	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul . .	die Insel Ibiza.
Málaga	Adolf E. Pries . .	Konsul	die Provinz Málaga.
Marbella	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Palma de Mallorca . .	M. Pou y Magraner	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bender	Vize-Konsul . .	die Provinz Gerona.
San Sebastian	Rudolph Sprenger †	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Saragossa	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Sevilla	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	Pelayo Montoya .	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.

Spanische Besitzungen.

*(Manila)	Dr. Krüger †☿ . s. auch Besitzungen der Verein. Staaten von Amerika.	Konsul	die Pelew- und Karolinen-Inseln.
Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Percy George Blandy	Vize-Konsul . .	die Insel Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

*Pretoria	Biermann †☿ . .	Konsul	die Südafrikanische Republik einschl. Swazieland.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels †☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	die Stadt Johannesburg.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Türkei.

*Cairo	v. Müller	Legationsrath, General-Konsul (mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten und bevollm. Ministers).	Aegypten und Dependenzen.
	Dr. Graf v. Oberndorf.	Legations-Sekretär.	
	Frhr. v. Oppenheim	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt.	
	von Bohlen und Halbach.	Oberleutnant, attachirt.	
	Frhr. von Grünau	Leutnant, attachirt.	
	Dr. Reinhardt . .	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Alexandrien . . .	v. Hartmann †☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Dr. Eckardt †☿ .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Amin Messadié .	Dragoman.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	
Suez	Th. Meyer † . . .	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan . .	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid .	Konsular-Agent.	
*Cairo	Anton †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh, Galiubieh und Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Breiter †☿ . . .	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Michel	Dragoman.	
	Gallatin	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed .	Konsular-Agent.	
Luxor	Mohareb Todrus .	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Sohag	Michriki Chenoudé	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn †☿ . .	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Sïad.
Bagdad	K. Richarz † . .	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Mossul und Bassra.
*Beirut	Dr. Schroeder †☿ .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme der jenseits des Jordans und Todten Meeres gelegenen Distrikte südlich von Wadi Zerka), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Büge †☿	Kanzler-Dragoman.	
Aleppo	E. Zollinger . . .	Konsul.	
Alexandrette . .	Theod. Belfante .	Vize-Konsul.	
Antiochia . . .	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke . .	Konsul.	
Haiffa und Acca .	Fr. Keller † . . .	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann . .	Konsul	das Vilajet Adana.
Saida	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Tripolis	Georg Catzeflis . .	Vize-Konsul.	
*Constantinopel	Stemrich †☿ . . .	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile;
	Dr. Gumprecht †☿	erster Vize-Konsul.	
	Humbert †☿ . . .	zweiter Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Constantinopel	von Versen † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul, attachirt.	2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirk des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	Dr. Frank	erster Dragoman.	
	unbesetzt.	zweiter Dragoman.	
	Schröder	erster Sekretär u. Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Amasia	L. Hölzer	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Balukessr (Klein-Asien).	O. Göhler	Konsular-Agent.	
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	
*Jerusalem	Dr. Rosen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, das Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und das Sandschak Ma'ân des Vilajets Syrien.
	unbesetzt.	Kanzler-Dragoman.	
*Jaffa	Schmidt † ☿	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie das Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Kanzler-Dragoman.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Cavalla	Adolf Wix	Konsular-Agent.	
*Sarajevo	Max v. Loehr † ☿	Konsul	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Finster	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel sowie Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Stadt und Hafen.
Castro	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Chios	Brazzafolli	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Samos	Aristoteles Stamatiadis.	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	v. Reichenau † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Sofia	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim. † ☿	Grossherzogl. badischer Kammerjunker und Referendär, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk u. Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Bernhard	Sekretär.	
*Rustschuk	Feindel † ☿ . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
	v. Hirschfeld . . .	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿ . . .	Vize-Konsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Konsulat zu Tunis).	Ernst Labi . . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: Tripolitanien.
	Tunis.		
*Tunis	von Bary † ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	Lumbroso	Konsular-Agent.	
	Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)		
	Uruguay.		
*Montevideo	von Sanden ☿ . .	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Günther . . .	Vize-Konsul . .	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
	Venezuela.		
Caráeas	Cesar Müller . . .	Konsul	der Bundes-Distrikt (Caráeas) mit Ausschluss des Küstenorts Macuto; der Staat Miranda mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann . .	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
La Guayra	Albert Lentz . . .	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Eduard v. Jess . .	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes.
Puerto Cabello	kommiss. verwaltet	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo und Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
*Chicago	Bünz ☿	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Dr. Lettenbaur ☿	Vize-Konsul.	
	Messerschmidt . .	Registrator.	
	Reichle	erster Sekretär.	
	Schinkel.	zweiter Sekretär.	
Milwaukee	von Baumbach . .	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Soller	Sekretär.	
*New-York	Feigel ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Ritschl ☿	Konsul.	
	Bertram ☿ . . .	Vize-Konsul a. i.	
	Dr. Scholz ☿ . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Hillermann . . .	Kassirer.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	erster Sekretär.	
	unbesetzt.	zweiter Sekretär.	
	Hertzberg	dritter Sekretär.	
Baltimore (Maryland) .	Georg A. von Lingen.	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Washington . . .	G. Dittmar . . .	Konsular-Agent.	
Boston (Massachusetts)	kommiss. verwaltet	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte . .	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas) . .	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert . .	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama) . .	E. Holzborn . . .	Konsul	Alabama.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul. .	Florida.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Marheinecke . . .	Konsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Delaware und Pennsylvanien.
Richmond (Virginia) .	Adolph Osterloh .	Konsul	Virginia.
Norfolk	W. Lamb	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia) .	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt .	Vize-Konsul.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
Helena (Montana) . .	C. Rasch	Konsular-Agent.	
Los Angeles (Californien).	M. Esternaux . .	Konsular-Agent.	
Portland (Oregon) . .	Carl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	Hans Giese . . .	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri) .	Frommann ☿ . .	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexiko, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	Ross	Sekretär.	

Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika

(einschl. der unter militärischer Besetzung stehenden früheren spanischen Besitzungen).

*Havanna	Frhr. v. Brück † ☿	Konsul	die Insel Cuba.
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vize-Konsul . .	der westliche Theil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere einschliesslich.
Matanzas	kommiss. verwaltet	Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vize-Konsul . .	der östliche Theil der Provinz Santa Clara mit Ausschluss der Hauptstadt gleichen Namens.
Honolulu	J. F. Hackfeldt .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Manila	Dr. Krüger † ☿	Konsul	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Cebú	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Iloilo	E. Streiff	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico)	L. Duplace	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	J. W. Bultmann	Vize-Konsul.	
Mayagüez	Fr. Philippi	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze	Vize-Konsul.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Frhr. von Rechenberg. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rössler † ☿	Dragoman.	
	Dietrichs	erster Sekretär.	
	Wild	zweiter Sekretär.	
Mombassa	R. Helm †	Vize-Konsul a. i.	

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Kamerun	von Puttkamer †	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	Kamerun.
	Dr. Seitz †	Regierungsrath, Bezirks-Amtmann.	
	Böder †	Bezirks-Amtmann.	
	Horn †	Richter.	
	Geyger	Sekretär.	

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Lome	Köhler †	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebiets.	Togo.
	Dr. Gleim † . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, Kanzler.	
	von Hagen † . .	Sekretär.	
Windhoeck	Leutwein	Major, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	Deutsch-Südwestafrika.
	von Lindequist † .	Regierungsrath, Stellvertreter des Gouverneurs und Bezirks-Amtmann.	
	v. Goldammer . .	Sekretär.	
	Lauterbach . . .	Sekretär.	
Jaluit	Brandeis †	Landeshauptmann (kommissarisch).	die Marshall-, Brown- und Providence-Inseln.
	Senfft †	Sekretär.	

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1899.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	*Theod. Freisz	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	Fr. Herm. Scheil	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Konsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (ausser Harburg) die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (ausser Altona), die Grossherzogthümer Baden, Hessen und Oldenburg (ausser der Enklave Eutin) und die Bayerische Pfalz.
	*Eugen Rautenstrauch.	Königl. preussischer Kommerzienrath, Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Richard	Vize-Konsul.	
Emden	*G. Valk	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	G. F. E. O. Friesland	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg	*E. C. Hay	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer	unbesetzt.	Konsul	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck	James Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld.	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
	*Paul Marchand	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.

Bolivien.

Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	

Brasilien.

Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
	*Adolph Pohlmann	Handels-Agent.	
Cuxhaven	Christian Peter Hou	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	General-Konsul	das Deutsche Reich mit Ausnahme der Königreiche Preussen und Sachsen sowie der freien Hansestadt Bremen.
	Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	Vize-Konsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vize-Konsul	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wiek, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handels-Agent.	
Lübeck	Carl Scharff	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Königl. preussischer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.

Central-Amerika.

Costarica.

Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*O. J. Hübbe . .	General-Konsul.	
	John Riebow . .	Konsul.	
Guatemala.			
Bremen	*Wilhelm Kulsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	Salomon D. C. Henriquez.	Konsul.	
Honduras.			
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	José M. Aguirre .	General-Konsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler . .	Konsul.	
Nicaragua.			
Hamburg	*Eduard Levy . .	General-Konsul.	
Chile.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff .	Konsul.	
Hamburg	*Adolph Joh. Schwartz.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Joh. Hartwig Burmeister.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden . . .	Konsul.	
Columbien.			
Bremen	*Martin Wessels .	Konsul.	
	*Louis Gieseken .	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Dr. Gust. Michelsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft . . .	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Costarica. (Siehe Central-Amerika.)			
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers .	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Elbing	Paul Friers	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	General-Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	Hendrik Pontoppidan.	General-Konsul.	
Harburg	*Wilhelm Elkan	Konsul.	
Helgoland	John Bufe jun.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba	*G. A. Gaedtke	Vize-Konsul.	
Leer	*Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	K. M. Rentel	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Konsul.	
	M. Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*E. John	Vize-Konsul.	
Stettin	*Julius Rudolf	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	*H. Schröder	Konsul.	
	Curt Freise	Vize-Konsul.	
Stolp	*W. Küster	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	

Dominicanische Republik.

Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	
Hamburg	*Abraham C. Leon	General-Konsul	das Deutsche Reich.

Ecuador.

Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds	General-Konsul.	
Hamburg	Pedro Concha	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	
Stettin	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Frankreich.		
Bremen	*Louis Dupuy	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	Heinrich Gerhard Ihlder.	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*Duplessis	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Ed. Pingaud	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	*Eugène Marie Jaques Cor.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Eugène Boeufvé	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert	Vize-Konsul.	
Stettin	*H. Wächter	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
	Griechenland.		
Altona	*Panajote Tarsoulis	Konsul.	
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Baron August v. der Heydt.	Konsul.	
Hamburg	*Johannes Kothe	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck.
Königsberg i. Ostpr.	*Franz Dick	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse	Konsul.	
	Grossbritannien und Irland.		
Brake	Karl Gross	Vize-Konsul	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremerhaven	Henry Cecil Gurney	Vize-Konsul a. i.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	C. A. Niessen . .	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke .	Vize-Konsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Vize-Konsul.	
Emden	Franz Ihnen . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen .	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward . .	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Cecil William Gustaf Gosling.	Berufs-Vize-Konsul.	
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
Harburg	Carl Renck . . .	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	*Christian Kruse .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	Edward Charles Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns .	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke .	Vize-Konsul.	
Rostock	Carl Lesenberg . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ralph Bernal . .	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose . .	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker . . .	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus . .	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Haiti.

Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Hawaii-Inseln.		
Berlin	*Heinr.Friedr.Glade	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	Johann Friedrich Müller jun.	Konsul.	
Hamburg	*E. F. Weber	Konsul.	
	Honduras. (Siehe Central-Amerika.)		
	Italien.		
Bremerhaven	Christian Ottens	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
	Wilhelm Peill	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ.Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vize-Konsul.	
Harburg	*C. J. Elkan	Konsular-Agent.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*C. A. Preuss	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsular-Agent.	
	Japan.		
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Hamburg	Martin Valentin Burchard.	Konsul.	
	Kongo-Staat.		
Hamburg	*Ed. Bohlen	General-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Korea.			
Hamburg	*H. C. Eduard Meyer.	Konsul	das Deutsche Reich.
Liberia.			
Hamburg	*Carl Matthias Goedelt.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
	*Georg Goedelt	Konsul.	
Mexiko.			
Bremen	*Franz L. Michaelis	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)			
Niederlande.			
Altona	*C. H. Sommer	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen	Vize-Konsul.	
Bremen	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven	C. H. Claussen	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden	Konsul.	
	Franz Damian Leiden.	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	Arnold Peycke	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. T. Brinckman	Konsul.	
	*Gust. Brinckman	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy	Vize-Konsul.	
Elbing	J. Sand	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun.	Konsul.	
	A. F. Brons	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Hamburg	*Ed. Gleichman	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*H. van Oordt	Vize-Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Holtenau	J. M. C. Blumenthal.	Vize-Konsul.	
Kiel	Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel	*Carl Ogilvie	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul.	
Pillau	Julius Sand	Vize-Konsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul.	
Rostock	Friedr. Wilh. Heinr. Ad. Clement.	Vize-Konsul.	
Ruhrort	*August Holtkott	Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Franz Schiemann	Vize-Konsul.	
Tönning	*J. H. Jess	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Frdr. H. A. Crull	Vize-Konsul.	
Wolgast	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Altona	*Georg Wöhnert	Honorar-Vize-Konsul.	
Bremen	unbesetzt.	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Aurich, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
	*Georg Albrecht jun.	Kanzler.	
Cöln am Rhein	*Eduard Frhr. von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven	Dr. Ernst Patow	Konsular-Agent.	
Danzig	*Robert Otto	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*Dr. Albert von Stephani.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Otto von Lieder d'Ellevaux.	Vize-Konsul.	
Harburg	*Robert Francke	Vize-Konsul	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*F. Mohr	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	*Emil Possehl	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	unbesetzt.	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Oranje-Freistaat.			
Hamburg	Louis Rascher	Konsul.	
Paraguay.			
Bremen	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
	Carl Christian Buff	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Kiel	*Paul Krause	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks	Konsul.	
Rüdesheim	*Friedr. Schleif.	Konsul	die preussische Provinz Hessen-Nassau.
Persien.			
Cöln am Rhein	Carl Stollwerck	General-Konsul a. i.	
Hamburg	Robert Kirsten	General-Konsul.	
Peru.			
Altona	*Este van Hallet Hartwig.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	Carl H. Sass.	General-Konsul a. i.	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preuss. Provinz Schleswig-Holstein und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Ramon de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Portugal.		
Altona	*Raulino Pereira Galvão.	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig	Vize-Konsul.	
Coblenz	Gustav Mayer-Alberti.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder	Konsul.	
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Arthur Eugen Kressmann.	Vize-Konsul.	
Demmin	*Alb. Necker	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	Peter Cretschmar	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Francisco van Zeller.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vize-Konsul.	
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	W. Marty	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vize-Konsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	
	Rumänien.		
Hamburg	*Alfred Kayser	General-Konsul	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	Geheimer Kommerzienrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.
	Russland.		
Bremen	*Hamm	Hofrath, Konsul	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Friedrich Achelis	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Johann Arnold Peycke.	Vize-Konsul.	
Danzig	*v. Bogoslowsky	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Oscar v. Wiesel	Collegien-Assessor, Vize-Konsul.	
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzeff	Staatsrath, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	von Thal	Staatsrath, Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vize-Konsul.	
Memel	*Nicolaus Damié	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theile der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	Franz Porsch	Vize-Konsul.	
Rostock	A. Crotogino	Vize-Konsul.	
Stettin	*v. Vollborth	Hofrath, Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Alfred Herold	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Vize-Konsul.	

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Schweden und Norwegen.		
Altona	*Carl Lassen	Vize-Konsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham	Eduard Nicolai	Vize-Konsul.	
Bremen	Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die ostfriesischen Inseln.
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.
Bremerhaven	Abraham Bergh	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul.	
Düsseldorf	*Sven Viktor Helander.	Konsul	zugleich für die preussische Provinz Westfalen.
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Abr. Bergh zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
Hamburg	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Harburg	*Oscar Henry Steinle	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Detlev Aug. Rühmann.	Vize-Konsul.	
Kappeln in Schleswig	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
Königsberg i. Ostpr.	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Lübeck	*Harald Hannibal Fridthiof Asche.	General-Konsul	das Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch.	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Constantin Crotogino.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*A. Riensberg	Vize-Konsul.	
Schleswig	*H. C. Horn	Vize-Konsul.	
Stettin	*Fritz Ludw. Pet. Ivers.	General-Konsul.	
	*Elis Theodor Holmberg.	Vize-Konsul.	
Stolpmünde	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Siebe	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann	Vize-Konsul.	
Schweiz.			
Bremen	*Friedrich Krose	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr.	*Gustav Simon	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Serbien.			
Hamburg	*Henry Lion	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr.	*Julius Goldberg	Konsul.	
Siam.			
Hamburg	*Paul Pickenpack	General-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Spanien.			
Altona	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Michaelsen	Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz	*Gust. Mayer-Alberti.	Vize-Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	
	*Heinr. Schmitz	Vize-Konsul ad hon.	
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Düsseldorf	Roberto de Satorres	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Ventura de Callejon.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Ramon Abella y Fernandez.	Vize-Konsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Vize-Konsul.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Rostock	Friedr. Anthon	Vize-Konsul.	
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul.	
	Otto Helm	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Wilh. Kunstmann	Vize-Konsul ad hon.	
Südafrikanische Republik.			
Berlin	*Max Winterfeld	Justizrath, General-Konsul.	das Deutsche Reich
	Ahrens	Vize-Konsul.	
Hamburg	Eduard Woermann	Konsul.	
Türkei.			
Bremen	Hermann Schellhass	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Hamburg	*Arturo Roberto Brown.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Leopold Weissel	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Venezuela.			
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Konsul ad hon.	
Düsseldorf	unbesetzt.	Konsul.	
	Carl Dallmeyer	Vize-Konsul.	
Hamburg	Federico Guillermo Vollmer.	General-Konsul.	
	Karl Friedr. Kamprath.	Konsul ad hon.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn	Vize-Konsul.	
Vereinigte Staaten von Amerika.			
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsular-Agent.	
Bremen	*Louis Lange jun.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*TheodorM. Stephan	Vize- und Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsular-Agent.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*John A. Barnes	Konsul.	
	*Charles E. Barnes	Vize- und Deputy-Konsul.	
Cuxhaven und Ritzebüttel	Johann G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig	*Philipp Albrecht	Konsular-Agent.	
Düsseldorf	*George P. Pettit	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	unbesetzt	Vize- und Deputy-Konsul.	
	Ernst H. L. Mummenhoff.	Deputy-Konsul.	
Kiel	*A. Sartori	Königl. preuss. Geheimer Kommerzienrath, Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer	Konsular-Agent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputy-Konsul.	
Zanzibar.			
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1899.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Alsen	Insel Alsen	Kutter	Zollkreuzer.
5	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
9	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
11	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
12	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
13	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
14	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
15	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
16	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
17	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
18	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
19	Delphin.	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
20	Dove.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
21	Dresel	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
22	Düppel	Schleimünde. . . .	Kutter	Zollkreuzer.
23	E. Kummer . . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Eider.	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.
25	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
26	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
27	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
28	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
29	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
30	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiff.
31	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
32	Frigga	Rendsburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
33	Fülscher	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Feuerlöschdampfer.
34	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
35	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
36	Gertrud.	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
37	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
38	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
39	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
40	Hagen	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
41	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
42	Heiligenhafen . .	Heiligenhafen . . .	Kutter	Zollkreuzer.
43	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
44	Hela	Hela	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
45	Helgoland. . . .	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
46	Hoebel	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
47	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
48	Jaromir	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
49	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
50	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
51	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
	Kummer, E. *siehe*	E. Kummer.		
52	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.
53	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine.	Fischerei-Aufsicht.
54	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
55	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
56	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
57	Mathilde	Altona	Schooner mit Motor . .	Oberfischmeister-Dienstfahrzeug.
58	Merkur	Swinemünde. . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
59	Mönchgut	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
60	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
61	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
62	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
63	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
64	Neustadt	Grossenbroder Fähre	Kutter	Zollkreuzer.
65	Nesserland . . .	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
66	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
67	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
68	Oder	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
69	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
70	Oland	Wyk a. F.	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
71	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
72	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
73	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
74	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
75	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
76	Pender	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlen-Transport.
77	Pfeil	Stolpmünde	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
78	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
79	Prinz Carl . . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
80	Rapid	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
81	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
82	Reglitz	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
83	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
84	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsdampfer.
85	Senfft von Pilsach	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
86	Severin	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
87	Specht	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff	Inspektions- und Transportdampfer.
88	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
89	Staar	Swinemünde	Dampfbarkasse	Materialien-Transport.
90	Strewe	Stettin	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
91	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
92	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
93	Swantewitz	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
94	Swine	Stettin	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
95	Thetis	Husum	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
96	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
97	Triton	Tönning	Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
98	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
99	von Horn	Pillau	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
100	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
101	von Schmeling	Pillau	Schrauben-Dampfschiff	Fischerei-Aufsicht.
102	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
103	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
104	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
105	Wilhelm Lorck	Neufahrwasser	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
106	Woitzig	Swinemünde	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
107	Ohne Namen	Memel	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
108	"	Schwarzort	Waltelle (Segelkahn)	
109	"	Nidden	Waltelle	
110	"	Warruss	Braddenkahn	
111	"	Labagienen	Waltelle	
112	"	Gilge	Waltelle	
113	"	Schaaksvitte	Waltelle	
114	"	Schaaksvitte	Segelboot mit Kuttertakelung.	
115	"	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
116	"	Neufähr	Kutter	
117	"	Putzig	Kutter	
118	"	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
119	"	Hagen	Kutter, 1 Mast	
120	"	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
121	"	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
122	"	Camminke	Kutter, 1 Mast	
123	"	Karnin	Kutter, 1 Mast	
124	"	Lassan	Kutter, 1 Mast	

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
125	Ohne Namen . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
126	„ . .	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
127	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
128	„ . .	Greifswald	Motorboot	Fischerei-Aufsicht.
129	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
130	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
131	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.		
132	Wismar	Timmendorf (Insel Poel).	Kutter, 1 Mast	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
133	Lootsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
134	Lootsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
135	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
136	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
137	Bremen.	Bremen.	Galiote	Feuerschiff.
138	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
139	Siegfried	Bremen.	Dampfschiff	
140	Weser	Bremen.	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger.
141	Weser	Bremen.	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
142	Weser	Bremen.	Dreimastschooner . . .	Reserve-Feuerschiff.
143	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
144	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
145	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. I.
146	CapitainKarpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
147	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
148	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
149	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
150	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
151	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
152	Eisbrecher III. .	Hamburg	Dampfschiff	
153	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
154	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
155	Ernst.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
156	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
157	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
158	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
159	Jacob Hinrich . .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
160	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
161	Matador	Hamburg	Jolle, 1 Mast	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
162	Neptun	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
163	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
164	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
165	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
166	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
167	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
168	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen 1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Segelschiffe, welche am 1. Januar 1899 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.

2) Den Namen.

3) Den Heimathshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

6) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

7) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1	QDNG	**A**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,6	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II**	Assel	Besahn-Ever . . .	68,0	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	106,4	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe	101,7	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,2	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1899.

b) von Holz, und zwar:
  aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

8) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

9) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

10) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

11 u. 12) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 11 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

13) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns) sowie des ärztlichen, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	W. Bradtmöller, Stadthagen .	3
2	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. F. Lau, Möltenort . .	2
3	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Föge jun.	2
4	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch . .	2
5	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Busch jun.	2
6	1877	H	e	. .	. .	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe	3
7	$18\frac{53}{79}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten . . .	2
8	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
9	QDKJ	**Adelaide**	Bremen	Vollschiff	3719,8	3502,9	1236,53
10	JRDS	**Adele**	Barth	Galeasse	126,8	99,4	35,10
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	78,1	27,55
12	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	2370,2	836,68
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	78,8	27,81
15	RTFL	**Adele**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,5	74,5	26,31
16	KPFG	**Adele**	Geversdorf	Besahn-Ever	123,5	100,2	35,38
17	KNDV	**Adele**	Hamelwörden	Besahn-Ever	77,1	59,0	20,84
18	KNVF	**Adele**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	85,3	65,6	23,17
19	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	83,0	29,29
20	KNJM	**Adelheid**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	131,8	126,8	44,76
21	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	97,0	34,24
22	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besahn-Ever	58,5	46,5	16,43
23	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	80,4	79,6	28,10
24	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	55,2	42,7	15,08
25	KNPJ	**Adeline**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	107,4	78,7	27,78
26	NDVG	**Adeline Margarethe**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	203,3	194,9	68,80
27	LBHC	**Adler**	Papenburg	Dreimastschooner	601,2	545,5	192,56
28	QCLN	**Admiral Tegetthoff**	Rostock	Bark	2614,3	2528,9	892,71
29	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	4678,1	1651,39
30	RHQT	**Adolf**	Hamburg	Gaffelschooner	521,3	497,3	175,54
31	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast.	252,6	232,8	82,17
32	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	84,2	66,5	23,47
33	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	51,5	18,17
34	JMKS	**Adolph Friedrich**	Stralsund	Brigg	586,7	529,6	186,96
35	KJBC	**Adolphine**	Papenburg	Dreimastschooner	936,0	843,0	297,57
36	LQMT	**Adonis**	Arnis	Jacht	76,6	72,8	25,70
37	NFQJ	**Adonis**	Brake	Bark	1164,7	1050,5	370,84
38	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	96,9	34,21
39	NDWC	**Aeolus**	Hamburg	Bark	1224,3	1181,4	417,03
40	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	34,4	32,7	11,54
41	LHVK	**Alagonda**	Meggerholm	Schnigge, 1 Mast.	78,2	74,6	26,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
9	1881	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	B. Müller, Berne	21
10	1893	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel	2
11	1876	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R. . .	2
12	1869	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken, Elsfleth.	Diedr. Langhoop, Elsfleth .	17
13	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
14	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bengson	3
15	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Oehms	3
16	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J.D. Hellwege, Neuenschleuse	2
17	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus, Altendorf	2
18	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Funck	2
19	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. F. Pülsch	3
20	1834	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. A. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
21	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Reyer	3
22	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Friedrich Balk . . .	2
23	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Müller	2
24	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hartje	2
25	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dodegge	2
26	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	2
27	1866	H	m/e	. .	. .	*Wilh. Höveler	A. Röttgers	8
28	1871	H	m/ze	M	1	*T. P. Voss, Wustrow . . .	F. Voss, Wustrow	16
29	1874	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co.	A. Scheepsma, Emden . .	25
30	1889	E	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	C. Dose	3
31	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Behrens	4
32	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Warns	2
33	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . . .	2
34	1863	H	ze/e	. .	1	*C. A. Beug	C. Leplow	9
35	1875	H	m/e	. .	. .	Schulte & Bruns	A. Bodewes	8
36	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Petersen	3
37	1878	H	m/ze	M	1	*Cl. Diedr. G. Haye	F. J. H. Müller	10
38	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Mewes	3
39	1872	H	m/ze	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	E. Krentzien	10
40	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Hinz	2
41	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess, Bargen	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
42	JRCP	**Albany**	Barth	Bark	—	1412,3*	498,55*
43	LVJD	**Albatros**	Otterndorf	Ever, 1 Mast.	67,9	45,2	15,97
44	LVQD	**Albatross**	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast.	103,1	82,9	29,27
45	RTHG	**Albatross**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	100,2	35,38
46	LVPD	**Alberdina**	Breiholz	Tjalk, 1 Mast.	200,3	155,6	54,93
47	KPSH	**Albert**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,6	78,5	27,72
48	JHPB	**Albert**	Stettin	Schooner	207,3	165,8	58,52
49	JFGS	**Albert**	Stettin	Quatze	48,9	43,2	15,26
50	JSBH	**Albert**	Wolgast	Galeasse	101,2	84,2	29,73
51	QFWR	**Albert Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	6693,3	6353,6	2242,82
52	JFDT	**Albertine**	Altwarp	Schooner	159,8	135,7	47,91
53	JDSM	**Albertine**	Wollin	Schooner	201,9	168,7	59,56
54	LVQC	**Albertross**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	106,8	85,7	30,27
55	LFVR	**Albertross**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	89,3	69,3	24,47
56	LFPM	**Albinga**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	50,5	35,0	12,36
57	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	54,0	38,9	13,73
58	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	96,1	33,92
59	RKQG	**Albinus**	Hamburg	Besahn-Ever	73,5	57,9	20,44
60	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besahn-Ever	68,3	55,1	19,45
61	QFJN	**Alcyone**	Bremen	Viermast. Schiff	6314,2	6084,6	2147,88
62	QFGJ	**Aldebaran**	Bremen	Vollschiff	5419,4	5201,5	1836,13
63	KHLS	**Alertjedina**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	87,3	81,6	28,80
64	QFNH	**Alice**	Bremen	Vollschiff	6096,6	5793,4	2045,06
65	RKJP	**Alice No. 1.**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	203,9	178,2	62,89
66	KQBF	**Alida**	Emden	Pünte, 1 Mast	133,3	126,6	44,68
67	RTKL	**Alida**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	75,5	26,64
68	LVFT	**Alida**	Rendsburg	Galeasse	195,0	162,5	57,35
69	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	61,4	58,3	20,58
70	KHSV	**Allard**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	184,9	65,28
71	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
72	RTCG	**Allemania**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	76,8	63,1	22,26
73	QGFT	**Aller**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	184,3	65,04

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
42	1867	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	E. Lehmann	12
43	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Rohlfs	2
44	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Schuldt	2
45	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs.	3
46	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Sievers	3
47	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Soltau	3
48	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt, Altwarp . . .	3
49	1893	H	e	. .	. .	Gustav Albert Boese	G. Bargwitz, Wollin . . .	2
50	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Brose	2
51	1894	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	G. Warneke, Varel	26
52	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Schmidt	3
53	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Ressel	4
54	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tietjens	2
55	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Haase, Moorrege	2
56	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Behnke	2
57	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Tönjes Möller	2
58	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Butendeich	3
59	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Krohn	2
60	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer	2
61	1889	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	H. C. Bruns, Scharmbeck . .	27
62	1888	St	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	C. Bruns, Vegesack	24
63	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hülsebusch	2
64	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Kuhlmann	27
65	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich .	2
66	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schepers, Haren	3
67	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Bielenberg	3
68	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Rohwer, Nübbel . . .	3
69	1885	H	e	. .	. .	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	2
70	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	R. Ryke	13
71	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Fahje	3
72	1866	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Schacht	3
73	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Aumund . . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
74	LGCR	**Alma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	110,0	92,4	32,62
75	RKVG	**Alma Elisabeth** . .	Hamburg	Jacht-Galeasse . .	140,3	110,5	39,00
76	KPJH	**Alma Tessmar** . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	142,2	50,21
77	KCPR	**Almuth Catharina** .	Westrhauderfehn .	Schooner	323,4	275,4	97,23
78	KDWQ	**Alpha**	Westrhauderfehn .	Galiote	207,2	196,8	69,47
79	KBSM	**Alpha**	Westrhauderfehn .	Kuff, 2 Mast. . . .	193,2	155,1	54,76
80	RKTG	**Alster**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	—	ca. 8473*	ca. 2991*
81	RJQW	**Alsterkamp** . . .	Hamburg	Vollschiff	5268,5	5069,0	1789,37
82	RKWF	**Alsternixe**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	—	ca. 8348*	ca. 2947*
83	RJGL	**Alsterthal**	Hamburg	Vollschiff	5077,1	4879,2	1722,35
84	RKVC	**Alsterufer**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	7759,2	7358,2	2597,46
85	QFLB	**Altair**	Bremen	Viermast. Schiff . .	7015,8	6775,3	2391,68
86	JPMD	**Altair**	Stralsund	Schooner	205,2	170,7	60,26
87	JPKD	**Altefaehr**	Stralsund	Galeasse	115,6	95,6	33,76
88	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	121,2	91,9	32,42
89	LGDP	**Altona**	Altona	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	196,0	69,17
90	LDVB	**Alwine**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,0	57,0	20,12
91	LFSG	**Alwine u. Mora** . .	Altona	Ever, 2 Mast. . . .	118,1	96,3	33,99
92	KMJP	**Amalia**	Barnkrug	Besahn-Ever . . .	71,4	70,3	24,81
93	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	100,8	87,9	31,03
94	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	89,5	31,58
95	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	90,1	31,80
96	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	64,9	49,1	17,34
97	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	85,4	68,0	24,00
98	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht	66,6	38,4	13,54
99	KPFN	**Amandus**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	73,8	55,2	19,48
100	KMGL	**Amandus**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	101,7	80,8	28,52
101	KPDF	**Amandus**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	76,8	59,7	21,06
102	MCJW	**Amaranth**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	580,8	526,9	186,00
103	NGMP	**Amazone**	Brake	Bark	3976,7	3794,4	1339,43
104	LDPH	**Amazone**	Osten	Ever, 2 Mast. . . .	86,0	81,7	28,83
105	LFPV	**Amazone**	Schulau	Ever, 2 Mast. . . .	100,6	81,4	28,74
106	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	91,3	71,4	25,20
107	LFVJ	**Amor**	Cuxhaven . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	106,4	37,56
108	RTNF	**Amor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	107,3	37,89
109	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . . .	64,7	49,1	17,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
74	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	2
75	1898	St	. .	. .	. .	Bittdorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn	3
76	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Drewes	3
77	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Bootsmann	5
78	1865	H	e	. .	. .	Wwe. Anna Heinen, geb. Harms.	H. Harms	4
79	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ulpts	4
80	1890	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster“.	J. J. C. Kühlsen	35
81	1892	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster“.	C. Jensen	24
82	1892	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster“.	E. H. Hellwege	37
83	1891	St	. .	. .	2	Akt.-Ges. „Alster“.	F. M. O. Ellerbeck	24
84	1892	St	. .	. .	1	Rob. M. Sloman jun.	R. Neef	35
85	1890	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	D. J. Spille, Vegesack . .	30
86	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ludwig Tietz, Göhren a. R.	4
87	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mierendorf, Altefähr a. R.	3
88	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. E. de Buhr, Rhaudermoor	3
89	1896	E	. .	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	S. Wulff	15
90	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Röndigs	2
91	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Faje, Stade	3
92	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Roesing, Bützfleth . .	2
93	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Theodor Wilhelmi, Barnkrug	3
94	1887	H	ze	. .	. .	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide . .	2
95	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lancker	3
96	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	2
97	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Brandt, Prinzenmoor	2
98	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. . .	2
99	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feldmann, Hove . .	2
100	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Tripmacker	2
101	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kühlke	2
102	1866	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Suerken	R. Hermanns	7
103	1892	St	. .	. .	2	*Cl. Diedr. G. Haye	A. Giesecke, Lienen	19
104	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. W. Führing	2
105	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Seebeck	3
106	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schumann	2
107	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Wendt	3
108	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. K. Simonsen	3
109	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
110	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast . .	39,8	37,8	13,34
111	RHVW	**Amtsblatt**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	431,2	412,9	145,75
112	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4232,2	4044,1	1427,56
113	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	67,7	48,2	17,01
114	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen . .	Jacht-Galeasse . .	90,6	72,1	25,45
115	KPCT	**Andreas**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	76,3	58,2	20,55
116	KNHV	**Andreas**	Osten	Besahn-Ever . . .	95,3	90,5	31,95
117	LQJF	**Ane Christine** . .	Arnis	Jacht	89,8	69,4	24,51
118	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	123,6	100,3	35,40
119	KHRV	**Angela**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	501,2	463,9	163,76
120	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . .	156,8	137,5	48,54
121	JFHN	**Anna**	Altwarp	Galeasse	177,5	147,7	52,16
122	JDWR	**Anna**	Anklam	Schaluppe	89,9	74,3	26,23
123	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	66,3	23,39
124	KPQM	**Anna**	Barnkrug. . . .	Besahn-Ever. . .	78,2	62,0	21,90
125	LFVD	**Anna**	Barnkrug	Besahn-Ever . .	75,6	56,2	19,84
126	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . . .	Galeasse	157,5	128,1	45,23
127	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe	108,0	89,1	31,44
128	JRCV	**Anna**	Barth	Schaluppe	105,8	86,7	30,62
129	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	120,9	103,3	36,47
130	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	34,3	12,09
131	QDVP	**Anna**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3787,5	3560,3	1256,78
132	KPNH	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	101,3	74,6	26,32
133	KMHW	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	90,4	76,6	27,05
134	LCRW	**Anna**	Burg a. F. . . .	Gaffelschooner . .	120,0	95,5	33,71
135	KGNW	**Anna**	Carolinensiel . .	Kuff, 1 Mast . . .	87,2	68,4	24,15
136	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	104,4	77,8	27,48
137	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	79,1	58,0	20,48
138	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	69,2	54,0	19,05
139	KPLF	**Anna**	Drochtersen . .	Galeasse	206,3	169,2	59,71
140	LMKC	**Anna**	Dywig bei Norburg	Jacht	52,3	42,2	14,91
141	LMGW	**Anna**	Ekensund . . .	Schooner	91,5	74,6	26,34
142	LFNV	**Anna**	Elmshorn. . . .	Galeasse	168,2	142,7	50,38
143	NGMQ	**Anna**	Elsfleth	Bark	4156,4	3939,1	1390,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
110	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hauschild	2
111	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt - Ges.	A. Peper	3
112	1889	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	22
113	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Aspern	2
114	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen . . .	2
115	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Bücker	2
116	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Joh. Chr. Vogel.	Heinr. Hentjes, Altendorf .	2
117	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Jessen	2
118	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Klöver	3
119	1885	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Weesemann	6
120	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. S. D. Becker	2
121	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Klüss	3
122	1887	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	Carl Rienow, Stralsund . .	2
123	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. F. Thomsen	2
124	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vöge	2
125	1887	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers .	J. Plat	2
126	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Vollmers	3
127	1888	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf	2
128	1890	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Holberg, Fuhlendorf . .	2
129	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. . . .	2
130	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Kimme, Käseburg .	2
131	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	A. Weger	18
132	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	2
133	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Bruns	2
134	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Lafrenz, Burgstaaken a. F.	3
135	1880	H	e	. .	. .	Hinrich Janssen Büschen . .	Th. Büschen	2
136	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Oltmann	2
137	1843	H	e	. .	. .	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	2
138	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck	2
139	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Oellerich	4
140	1847	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Thomsen, Kjöbingsmark bei Norburg.	2
141	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Jes Petersen, Dalsgaard.	A. Petersen, Dalsgaard . .	2
142	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Harder	3
143	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. C. Christians, Varelerhafen	20

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
144	KPQW	**Anna**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	161,4	132,7	46,84
145	KPRB	**Anna**	Estebrügge . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,2	87,9	31,03
146	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	81,2	67,4	23,78
147	RTHF	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	90,1	31,80
148	RTLS	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	78,8	27,82
149	RTDP	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	76,4	26,97
150	RTLM	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,2	26,20
151	RTCH	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	80,4	66,4	23,45
152	KPMT	**Anna**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,9	67,4	23,79
153	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast . . .	48,5	46,6	16,44
154	RJGP	**Anna**	Hamburg	Gaffelschooner . .	559,6	502,5	177,37
155	RJQK	**Anna**	Hamburg	Galeasse	288,1	273,2	96,44
156	RLCN	**Anna**	Hamburg	Galiote	182,8	151,7	53,54
157	RGKF	**Anna**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	114,2	89,5	31,59
158	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast . . .	220,2	174,9	61,73
159	LHSM	**Anna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	83,3	67,2	23,73
160	LFWR	**Anna**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . .	136,6	131,7	46,50
161	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	79,8	65,1	22,98
162	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II .	Tjalk, 1 Mast . . .	49,8	37,6	13,27
163	KPSL	**Anna**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	173,3	146,6	51,76
164	KPQR	**Anna**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast . . .	72,0	54,6	19,26
165	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse	142,6	112,5	39,71
166	LVBK	**Anna**	Moorack a. d. Eider	Schnigge, 1 Mast .	94,1	77,5	27,36
167	LJFN	**Anna**	Munkmarsch . .	Jolle, 1 Mast . . .	21,8	20,7	7,31
168	LVKB	**Anna**	Neuendorf bei Wilster.	Ever, 2 Mast. . .	67,8	50,8	17,92
169	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	49,2	17,38
170	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	136,5	115,9	40,91
171	KFMN	**Anna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	85,9	81,6	28,80
172	LHCM	**Anna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast. .	109,6	93,6	33,06
173	LVBS	**Anna**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	78,6	68,7	24,26
174	LHRF	**Anna**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	52,0	43,3	15,27
175	LHSC	**Anna**	Rendsburg . . .	Kuff, 1 Mast . . .	70,3	66,8	23,57
176	LMGN	**Anna**	Steenodde . . .	Ever, 2 Mast. . .	63,0	55,4	19,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
144	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Behrens	2
145	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Merckens.	2
146	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Thiele	2
147	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper.	3
148	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. A. Sylvester	3
149	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
150	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Achner.	3
151	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Barghusen	3
152	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Giese	2
153	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ropers	2
154	1891	St	. .	. .	. .	H. Peters	P. Grell	3
155	1892	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg	4
156	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen, Altendeich	3
157	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	3
158	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde . .	3
159	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
160	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. F. Bartz	4
161	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. van Wahden	2
162	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Meiners.	2
163	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. M. J. A. Wichers . . .	3
164	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Elsen	2
165	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Lübking	3
166	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Büddig	2
167	1860	H	ze/e	. .	. .	Sylter Dampfschiffahrts-Gesellschaft (*P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum . . .	2
168	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Mohr	2
169	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Baumgarten	2
170	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Warns	2
171	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Terfehn	3
172	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Arriens, Tielenhemme .	3
173	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lorenzen, Sophienhamm	2
174	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Eggers, Tielen	2
175	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn, Tielen	2
176	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
177	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast. .	37,8	35,9	12,67
178	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	149,2	52,68
179	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	72,7	32,7	11,56
180	JCKN	**Anna**	Stolpmünde . . .	Schooner	165,3	159,7	56,37
181	JPRD	**Anna**	Stralsund	Schaluppe	127,5	101,4	35,79
182	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	89,5	69,2	24,41
183	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	72,7	71,6	25,27
184	LQWR	**Anna**	Süderstapel . . .	Ever, 1 Mast . .	83,0	66,2	23,36
185	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast .	92,4	77,2	27,25
186	LQFJ	**Anna**	Tielen	Bojer	26,7	25,4	8,97
187	KPGH	**Anna**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	69,6	56,7	20,01
188	LGFT	**Anna**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	142,7	120,3	42,45
189	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	273,7	96,63
190	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	115,0	92,6	32,70
191	LVJW	**Anna**	Wilster	Besahn-Ever . . .	65,1	50,1	17,68
192	KNLV	**Anna**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	67,9	23,97
193	JRCH	**Anna**	Wolgast	Jacht	77,6	61,2	21,60
194	RTHP	**Anna Auguste** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	95,2	33,59
195	LGHM	**Anna Caroline** . .	Uetersen	Besahn-Ever . . .	139,4	107,9	38,10
196	LRFH	**Anna Catharina** .	Arnis	Jacht	50,2	39,5	13,95
197	RTCS	**Anna Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	93,9	33,15
198	KNDC	**Anna Catharina** .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,7	72,8	25,70
199	KMJL	**Anna Catharina** .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	83,1	65,9	23,25
200	LRFT	**Anna Catharina** .	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	91,8	72,9	25,75
201	KPHS	**Anna Catharina** .	Osten	Besahn-Ever . . .	84,5	63,2	22,30
202	LHSR	**Anna Catharina** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	90,1	75,1	26,52
203	NCVS	**Anna Catharina** .	Tettensersiel . .	Kahn, 1 Mast . .	64,8	61,6	21,74
204	LKQV	**Anna Catharine** .	Ekensund . . .	Galeasse	103,4	85,9	30,32
205	LRDJ	**Anna Christina** .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	62,3	52,8	18,64
206	NBQD	**Anna Christine** .	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	148,6	131,1	46,28
207	LMJR	**Anna Christine** .	Geestemünde . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	40,6	36,2	12,79
208	LKHW	**Anna Dorothea** .	Flensburg . . .	Jacht	50,7	48,2	17,00
209	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	94,2	76,4	26,97
210	KFRJ	**Anna Dorothea** .	Westrhauderfehn	Galiote	289,4	246,4	86,99
211	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	116,1	90,0	31,76
212	KCBR	**Anna Gesina** . .	Rorichmoor . . .	Galiote	221,0	209,9	74,09
213	RTCK	**Anna Hermine** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	95,8	33,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
177	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Hauschild, Huttfleth .	2
178	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Starck, Altwarp	3
179	1881	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast	3
180	1864	H	e	. .	. .	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	. . . .	. . .
181	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Ricks, Putbus	2
182	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R. . . .	2
183	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz	2
184	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder	2
185	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gehlsen	2
186	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
187	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
188	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
189	1874	H	e	. .	. .	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen .	5
190	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. O. de Buhr	2
191	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schleu	2
192	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden .	2
193	$18\frac{48}{67}$	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers . .	F. Zollatz	2
194	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Wülfken	3
195	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Holtorf	2
196	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. F. B. Hansen	2
197	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Külper	3
198	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Beckmann	2
199	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Schmidt	2
200	1885	H	e	. .	. .	J. P. Feldtmann.	P. Feldtmann	3
201	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe .	2
202	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
203	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. W. Bruns	2
204	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	2
205	1877	H	e	. .	. .	H. Krämer, Norderstapel . .	H. Krämer jun., Norderstapel	2
206	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Greve, Lienen	2
207	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. Doose, Brunsbüttelerhafen	2
208	1807	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Thomsen	2
209	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hintelmann	2
210	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Chr. Hinrichs	5
211	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hinsch	2
212	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buss	4
213	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meier	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
214	NBKF	**Anna Hinrike** . . .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	67,5	64,1	22,63
215	LQBM	**Anna Louise** . . .	Kappeln	Jacht	77,0	64,6	22,81
216	KNRW	**Anna Louise** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast . . .	74,6	56,1	19,82
217	KNWV	**Anna Louise** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,1	45,8	16,18
218	JPDW	**Anna Louise** . . .	Stettin	Schooner	215,8	197,4	69,68
219	KNWB	**Anna Magreta** . .	Assel	Besahn-Ever . . .	82,1	64,5	22,76
220	KPCD	**Anna Margaretha** .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	84,1	64,3	22,70
221	NGKV	**Anna Margaretha** .	Brake	Kahn, 1 Mast . .	80,9	77,6	27,40
222	RTFD	**Anna Margaretha** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,6	28,79
223	KNDP	**Anna Margaretha** .	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	98,5	93,6	33,04
224	LVGN	**Anna Margaretha** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	106,0	99,6	35,16
225	LKJR	**Anna Margaretha** .	Sonderburg . . .	Jacht	46,7	34,8	12,27
226	LBWV	**Anna Maria** . . .	Arnis	Jacht	84,4	63,5	22,41
227	LVPC	**Anna Maria** . . .	Breiholz	Galeasse	116,2	96,9	34,21
228	RTHC	**Anna Maria** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	90,5	31,95
229	LKGT	**Anna Maria** . . .	Flensburg . . .	Deckboot	14,2	14,2	5,01
230	NBFM	**Anna Maria** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	96,4	91,6	32,34
231	LHQR	**Anna Maria** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	93,8	77,3	27,27
232	LVHB	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	204,1	161,0	56,84
233	LHNC	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	81,3	66,7	23,54
234	LHVT	**Anna Maria** . . .	Schleswig . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,7	72,2	25,48
235	KNBR	**Anna Maria** . . .	Stade	Ever, 1 Mast . . .	65,7	54,4	19,22
236	KNHT	**Anna Maria** . . .	Warstade	Besahn-Ever . . .	74,8	71,1	25,10
237	KNHG	**Anna Maria** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	85,4	64,1	22,64
238	KPJW	**Anna Maria** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,8	59,3	20,94
239	KNTQ	**Anna Marie** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	104,4	80,1	28,29
240	NGJW	**Anna Ramien** . .	Elsfleth	Bark	3739,7	3518,9	1242,15
241	KNSP	**Anna Rebecca** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	99,0	72,5	25,60
242	KDQP	**Anna Rebecca** . .	Tielenhemme . .	Galiote	180,6	156,9	55,37
243	LQFC	**Anna Regina** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	114,8	90,7	32,03
244	MDQK	**Anna Schwalbe** . .	Rostock	Bark	2401,1	2258,3	797,19
245	KMJR	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	98,2	80,9	28,56
246	KNRS	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	80,5	58,6	20,68
247	KLFV	**Anna Sophia** . . .	Hamburg	Kuff, 1 Mast . . .	120,9	91,4	32,25
248	KMSJ	**Anna Sophia** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,4	59,7	21,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
214	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. W. Müller, Teddefeld	2
215	1861	H	e	. .	. .	W. A. Hinz u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz	2
216	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	2
217	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Numsen	2
218	1877	H	ze	. .	. .	A. Genseburg, Altwarp . . .	F. Genseburg, Altwarp . .	4
219	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	2
220	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Ross	2
221	1867	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	E. D. Hemmje	2
222	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper	3
223	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling	2
224	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. G. Lütjen, Oldenbüttel .	3
225	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Petersen, gen. Schlüter	2
226	1854	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Matthiesen	2
227	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Harder	3
228	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Warnecke	3
229	$18^{?}_{50}$	H	ze/e	. .	. .	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänem.	2
230	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. L. Köhne	2
231	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hartmann, Wrohm . . .	2
232	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Gosch, Elsdorf.	3
233	1868	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel . . .	2
234	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mohr	2
235	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Grell	2
236	1869	H	e	. .	. .	Hermann August Borcholte, Hamburg.	Christian Umland	2
237	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Christoph Schilling.	Johann Schilling	2
238	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hintelmann	2
239	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Steffens, Warstade .	2
240	1890	St	. .	. .	3	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. F. Köhne	20
241	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	H. A. Schulz	2
242	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Peters, Breiholz	3
243	1864	H	e	. .	. .	G. S. Schacht.	Cl. Schrum, Breiholz . . .	2
244	1893	St	. .	. .	2	*Heinr. Bauer	F. Niejahr, Wustrow . . .	14
245	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Rath	2
246	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rath	2
247	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Köhler	3
248	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Glück, Nordhusen . .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
249	LHFG	**Anna Sophia** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	88,2	66,5	23,48
250	KMQV	**Anna Sophia** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,5	77,4	27,32
251	NGSV	**Anna Sophie** . . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast . .	132,4	111,8	39,46
252	KFDV	**Anna & Emma** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,2	180,7	63,79
253	MCFB	**Anna & Meta** . .	Rostock	Schoonerbark . . .	732,8	656,4	231,70
254	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer . .	Jacht	26,6	19,8	6,98
255	RTJH	**Annitha Mathilde** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	75,3	26,58
256	QDCW	**Antares**	Bremen	Vollschiff	3287,9	3005,2	1060,85
257	JDCN	**Antares**	Greifswald . . .	Bark	1386,7	1319,4	465,74
258	RHNM	**Antigone**	Hamburg	Bark	4184,8	3907,1	1379,22
259	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	100,7	35,55
260	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,0	69,8	24,65
261	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn . .	Galiote	267,1	229,2	80,90
262	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn .	Schoonergaliote . .	194,4	161,3	56,93
263	KGFQ	**Antina**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	59,4	56,4	19,91
264	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	68,4	65,0	22,94
265	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	93,2	77,6	27,40
266	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner	383,2	351,9	124,23
267	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	82,8	70,3	24,81
268	KHPR	**Antje**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	987,1	924,4	326,30
269	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn . .	Schoonerbrigg . .	499,3	426,3	150,50
270	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	117,0	94,3	33,28
271	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	66,3	63,0	22,24
272	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	62,5	52,4	18,51
273	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . . .	Besahn-Ever . . .	61,6	48,2	17,02
274	RJNS	**Antuco**	Hamburg	Bark	4338,6	4136,1	1460,05
275	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth	Bark	3308,0	3183,5	1123,78
276	RTBJ	**Apollo**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	96,5	34,06
277	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,2	64,8	22,87
278	MDQW	**Aranella**	Rostock	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	55,7*	55,7*	19,69*
279	LHJC	**Arche**	Arnis	Galeasse	136,3	111,3	39,27
280	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast. .	93,5	74,9	26,46
281	LHVG	**Arche**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	60,3	46,7	16,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
249	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	2
250	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Blohm	2
251	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	A. G. Boyksen	2
252	1868	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Knake, Hiddensen . . .	15
253	1863	H	m/e	. .	1	*Friedrich Draeger	H. Pahl, Barth	10
254	18 ?/72	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Holm	1
255	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Barghusen	3
256	1878	E	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	F. Fennekohl, Vegesack . .	20
257	1870	H	e	. .	1	Der Schiffer	Adolf Wähdel	11
258	1889	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann . . .	22
259	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. M. Schacht	3
260	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen . .	3
261	1874	H	e	. .	. .	Jürgen Weers de Buhr sen., Iheringsfehn.	H. Duken, Boekzetelerfehn .	4
262	1861	H	e	. .	. .	*J. G. Ukena, Leer	O. Leewog	5
263	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schwede	2
264	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. R. de Buhr	2
265	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	2
266	1875	H	m/e	. .	. .	*J. G. Ukena	S. Dykhoff, Warsingsfehn . .	6
267	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Pollmann	2
268	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	R. Smit, Völlen	9
269	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr. . . .	G. R. Eckhoff, Iheringsfehn .	6
270	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Pohl	3
271	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. de Buhr	2
272	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. Kramer	3
273	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt	2
274	1892	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	H. N. Spiesen, Blankenese .	21
275	1884	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff	C. Weisse	20
276	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Müller	J. Struss	3
277	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Struhs	2
278	1894	St	. .	. .	1	Se. Königl. Hoheit, Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	L. Lastretto, Cannes	6
279	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. H. Eberhardt.	R. H. Th. Eberhardt	3
280	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lohse	2
281	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lührs, Mojenhören . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
282	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast	60,3	47,7	16,84
283	MDRG	**Ardgowan**	Rostock	Bark	3710,5	3501.6	1236.06
284	KGCM	**Arendina**	Emden	Tjalk, 1 Mast	60.0	51.0	18.00
285	RHSL	**Arethusa**	Hamburg	Vollschiff	5094.5	4900,8	1729.97
286	HBCM	**Arethusa**	Rostock	Bark	955,0	914,7	322.89
287	LFKQ	**Argillis**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast	52,4	49,8	17,57
288	RJHT	**Ariadne**	Hamburg	Vollschiff	5019,1	4734.3	1671,19
289	NFSL	**Ariadne**	Hamburg	Bark	1650,6	1595,4	563.18
290	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	48,2	27,2	9,61
291	RTBG	**Armin**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	79,0	27,90
292	NGDM	**Arnold**	Elsfleth	Bark	2410,0	2340.2	826.10
293	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	168,5	59,49
294	RLDS	**Arrow**	Hamburg	Schooner	65,0	45,2	15,96
295	RJCT	**Artemis**	Hamburg	Bark	4144,5	3842,4	1356,36
296	QGHK	**Arthur Fitger**	Bremen	Vollschiff	ca. 4938*	ca. 4805*	ca. 1696*
297	RKNV	**Assel**	Hamburg	Bark	2354,4	2129,2	751,61
298	QBSP	**Astronom**	Bremen	Bark	2382,6	2271,2	801,73
299	JMLH	**Ata Bertha**	Stralsund	Schaluppe	72,5	68.9	24.31
300	RGWL	**Atalanta**	Hamburg	Bark	3096,4	2822.3	996.26
301	RJCN	**Atalanta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	59,4	20,96
302	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	81,7	61,9	21,87
303	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082.2	2923,1	1031,86
304	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven	Bark	3650,9	3419.0	1206,92
305	NFKT	**Atlantic**	Hamburg	Bark	1845,1	1793,3	633,03
306	MDFS	**Atlas**	Rostock	Brigg	831,8	799,1	282,09
307	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschooner	566,0	503,7	177,79
308	RKWN	**Attila**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	14,6	9,9	3,48
309	QDNT	**August**	Bremen	Vollschiff	4430,9	4194,3	1480,60
310	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	75,3	59,1	20.88
311	RTKD	**August**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,1	26,16
312	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	50,1	17,69
313	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze)	66,2	56,9	20,09
314	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe	75,2	75,2	26,55
315	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner	138,3	115,5	40,75
316	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht	98,8	87.8	30,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
282	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Drath	2
283	1867	E	. .	. .	1	*Ernst Burchard & Co. . . .	H. Breu	18
284	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bleeker	3
285	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	W. C. A. Meyer, Kahla . .	24
286	1844	H	e	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	10
287	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Gräper	2
288	1891	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese .	24
289	1880	H	m/ze	M	2	J. A. E. Wimmer, Lissabon	H. Rüter, Papenburg	12
290	1886	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Eugen Pasenow	. .
291	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	3
292	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	H. Peeken	16
293	1868	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	D. Bos	14
294	1898	H/W	m/ze	M	. .	Fischer & Lemcke	. . . .	4
295	1890	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring	22
296	1880	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	C. J. F. Denker, Vegesack .	21
297	1876	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	F. W. Thön	15
298	1863	H	m/ze	M	1	Heinrich Johann Fisser . .	R. Schoon, Westrhauderfehn	13
299	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre .	2
300	1886	E	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	E. J. C. Dummer	19
301	1879	H/W	m/ze	M	. .	H. A. F. Burmester	J. Jarves	5
302	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Meyburg	2
303	1892	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. G. Gruber, Papenburg . .	17
304	1866	H	m/e	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. Doyen, Stickelkamperfehn	18
305	1876	H	m/ze	M	1	*G. A. Wieler, Hongkong .	J. F. W. Kelkenberg, Bremerhaven.	10
306	1877	H	m/ze	M	. .	Paul Grampp	C. Fischer, Dändorf	10
307	1894	H/W	m/ze	M	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	W. Bootsmann, Boekzetelerfehn.	6
308	1898	H/W	m	M	. .	Der Schiffer	H. Harder	3
309	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	H. Jaburg, Vegesack . . .	22
310	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg	2
311	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. H. Schröder	3
312	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude .	3
313	1880	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Deilke, Wollin	2
314	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Koos, Vilmnitz a. R. . .	2
315	1890	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	F. Schütt, Michaelsdorf . . .	3
316	1882	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	A. Becken, Altwarp	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
317	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner	215,0	188,1	66,40
318	JRCG	**Auguste**	Barth	Galeasse	104,4	87,1	30,76
319	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	97,9	86,9	30,66
320	NGFM	**Auguste**	Brake	Bark	3824,2	3659,5	1291,80
321	QDGJ	**Auguste**	Bremerhaven	Bark	4027,8	3746,3	1322,46
322	RHPV	**Auguste**	Bützfleth	Besahn-Ever	135,6	110,0	38,84
323	RTDB	**Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	87,6	30,92
324	RJBN	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever	91,0	69,3	24,47
325	JRDH	**Auguste**	Heiligenhafen	Galeasse	149,5	123,3	43,51
326	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	93,5	76,8	27,12
327	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	73,0	58,1	20,53
328	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner	232,5	196,6	69,40
329	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse	132,8	126,2	44,54
330	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht (Quatze)	46,4	44,1	15,57
331	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	86,0	63,2	22,29
332	MDKL	**Auguste Lau**	Rostock	Galeasse	196,0	169,3	59,77
333	JNGD	**Auguste Sophie**	Stralsund	Galeasse	198,8	168,3	59,42
334	HFQD	**Augustine**	Danzig	Jacht	52,2	49,6	17,51
335	KFWT	**Aukelina**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	62,4	59,3	20,94
336	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	170,8	60,28
337	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeass-Ever	167,1	118,9	41,99
338	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn	Galiote	260,0	205,0	72,36
339	KGBS	**Aurora**	Borkum, Insel	Jacht	60,5	57,5	20,29
340	KNRQ	**Aurora**	Bremervörde	Besahn-Ever	130,2	103,1	36,39
341	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	111,0	81,1	28,61
342	NGFP	**Aurora**	Elsfleth	Bark	3235,1	3112,5	1098,71
343	KNMH	**Aurora**	Hechthausen	Besahn-Ever	75,2	62,5	22,08
344	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast	24,3	23,1	8,15
345	LKFT	**Aurora**	Sonderburg	Ever, 2 Mast.	76,7	62,0	21,89
346	LDVC	**Aurora**	Warstade	Galeass-Ever	102,7	79,5	28,07
347	LRCW	**Australia**	Pellworm, Insel	Ever, 1 Mast.	37,2	36,1	12,74
348	RTJK	**Avance**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	96,6	34,12
349	QDNH	**B**	Bremen	Kahn ohne Mast	736,5	720,9	254,47
350	LGDQ	**Bahrenfeld**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	218,6	77,17
351	KNTP	**Balduin**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	111,7	84,1	29,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
317	1877	H	ze	. . .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten . . .	4
318	1887	H	ze	. . .	. .	*Carl Sodemann	E. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
319	1891	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst	2
320	1863	E	. . .	. .	2	*J. H. Nicolai	A. Ammermann, Oldenburg .	20
321	1879	H	m/ze	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. H. Bothe, Deichshausen .	18
322	1889	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	H. Köser	2
323	1871	H/W	ze	. . .	. .	*Der Schiffer	A. Fock	3
324	1875	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	2
325	1891	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	E. Andersen	3
326	1895	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	A. Both	2
327	1896	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	2
328	$18\frac{61}{87}$	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Petry, Pölitz . . .	4
329	1866	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp . . .	3
330	1878	H	e	. . .	. .	Gebrüder Jacob	W. Plensky, Wollin	2
331	1892	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	C. Suhr	2
332	1883	H	ze	. . .	. .	*Wilhelm Maack	H. Glöde, Ribnitz	4
333	1847	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Carl Alwert, Wieck a. R. . .	4
334	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	F.H.Harder, Bohnsacker Troyl	3
335	1875	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Ontje Janssen	2
336	1896	H	ze	. . .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst . .	14
337	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. R. Thode, Büdelsdorf . .	3
338	1876	H	e	. . .	. .	Jacob Brahms	J. J. Brahms	4
339	1862	H	e	. . .	. .	Klaas Eilders Gerhards . . .	E. Meeuw	3
340	1880	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Poppe, Iselersheim . . .	2
341	1843	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	3
342	1865	E	. . .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen. .	W. Frerichs, Hammelwarden	18
343	1851	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. A. Eindorf, Laumühlen .	2
344	$18\frac{?}{66}$	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Fr. Jannen	2
345	1836	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Chr. Boysen	2
346	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Blanck	2
347	1863	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	D. J. Selmer	2
348	1887	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	3
349	1882	E	. . .	. . .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen . . .	3
350	1896	H	ze	. . .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	H. Meyer, Finkenwerder . .	15
351	1882	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Bartels, Neuenfelde . . .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
352	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2042,0	1964,2	693,36
353	LFPR	**Balthasar**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	786,1	695,4	245,47
354	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	449,1	387,4	136,74
355	NGSC	**Bardenfleth** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	184,6	65,15
356	RKFS	**Barmbek**	Hamburg	Viermast. Schiff .	—	ca. 6343*	ca. 2239*
357	LGCS	**Beata**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	108,5	92,0	32,47
358	MCVL	**Beatrice Suppicich**	Warsingsfehn . .	Brigg	951,8	841,3	296,98
359	LHFV	**Beauté**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast .	115,9	92,0	32,49
360	RKVB	**Bellas**	Hamburg	Bark	—	ca. 2436*	ca. 860*
361	LHMN	**Bellona**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 2 Mast. . . .	72,7	71,8	25,35
362	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	75,1	60,5	21,35
363	MDPH	**Ben Voirlich** . . .	Rostock	Vollschiff	4235,0	3985,6	1406,93
364	KHWB	**Berendine**	Nordgeorgsfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	50,6	36,5	12,89
365	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	176,2	62,19
366	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	184,1	64,99
367	NGJL	**Bernhard**	Barssel	Tjalk, 1 Mast. . .	130,9	103,5	36,52
368	KGQW	**Bernhardine** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	189,5	152,5	53,82
369	JMWR	**Bernhardine** . . .	Stralsund	Leichter ohne Mast	368,3	349,9	123,51
370	JFLV	**Bertha**	Anklam	Gaffelschooner . .	129,6	101,9	35,98
371	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe	78,2	66,0	23,30
372	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	52,2	18,43
373	QGJV	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff. .	ca. 8731*	ca. 8457*	ca. 2985*
374	NGPS	**Bertha**	Elsfleth	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	35,0	12,37
375	KGSL	**Bertha**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	57,5	20,28
376	KPSJ	**Bertha**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast. . .	68,4	65,0	22,95
377	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . . .	Jacht	50,9	37,3	13,17
378	RJQD	**Bertha**	Hamburg	Bark	4646,1	4422,7	1561,22
379	KPNV	**Bertha**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	75,5	58,4	20,62
380	RDVL	**Bertha**	Rostock	Bark	1734,2	1607,9	567,58
381	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht	59,6	51,3	18,09
382	LVCK	**Bertha**	Tielen	Schnigge, 1 Mast .	91,3	74,6	26,34
383	JPDL	**Bertha**	Ziegenort	Jacht	81,3	66,4	23,43
384	RTFC	**Bertha Alwine** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
385	JPHK	**Bertha Auguste** .	Stralsund	Schaluppe	91,7	76,0	26,82
386	NFVD	**Bessel**	Bremen	Bark	1359,8	1219,9	430,61

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
352	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	J. Mohrschladt, Elsfleth . .	15
353	1877	H	m/ze	M	1	Schulte u. Bruns	Wilh. H. Niebour	9
354	1866	H	e	Z	. .	*E. J. N. Falck, Glückstadt .	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn	8
355	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Ilserheide . . .	14
356	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	P. E. A. Erbrecht.	26
357	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	2
358	1873	H	m/e	M	. .	Der Schiffer u. Geerd Prikker	E. W. Prikker	8
359	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. D. Büddig	3
360	1875	E	. .	. .	1	J. Wimmer & Co., Lissabon.	B. Röttgers, Papenburg . .	16
361	1857	H	e	. .	. .	Heinr. Aug. Peters, Kaiser-Wilhelmskoog.	P. Claussen, Kaiser-Wilhelmskoog.	2
362	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
363	1873	E	. .	. .	2	*Ernst Burchard & Co. . . .	O. Ahlers, Gehlsdorf	22
364	1897	E	. .	. .	. .	Behrend Düring	Joh. Düring	2
365	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Laue, Volksdorf	14
366	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren	14
367	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn	3
368	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. F. Wegener	Cl. Wegener, Lohklint . . .	3
369	1867	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Brünzow, Breege a. R. . .	2
370	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ruge, Lassan	3
371	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Scheel, Ribnitz . .	2
372	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Weber, Prerow . . .	2
373	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	K. Brünings, Vegesack . . .	30
374	1870	H	e	. .	. .	Tönjes Hinrich Schumacher, Lienen.	R. Schumacher, Hammelwarden.	2
375	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Gerckens	2
376	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden	2
377	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. From	2
378	1892	St	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	Dietrich	23
379	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Haak	2
380	1874	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	C. W. Fretwurst, Dändorf .	14
381	1889	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom	2
382	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hasche Bruhn.	2
383	18$^{56}_{98}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Arff	2
384	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Stroh	3
385	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Gottschalk, Neuendorf	2
386	1869	E	. .	. .	1	*Fr. Hilken, Vegesack . . .	B. Erenius, Westrhauderfehn	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
387	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	215,6	208,4	73,57
388	KPHT	**Betsey**	Harburg	Schoonerbrigg	817,0	729,6	257,54
389	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast.	153,9	150,5	53,12
390	JPMG	**Betti**	Stralsund	Schaluppe	87,4	86,2	30,43
391	KNQJ	**Betty**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	47,1	33,2	11,71
392	JRDT	**Betty**	Barth	Galeasse	132,3	103,8	36,62
393	RTML	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	80,0	28,25
394	RTDS	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	73,1	25,82
395	LFVN	**Betty**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	107,3	82,4	29,10
396	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,4	77,4	27,32
397	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	83,0	70,5	24,90
398	KGPS	**Bilda**	Varel	Schooner	299,3	247,6	87,39
399	RKCQ	**Bille**	Hamburg	Bark	2218,5	2088,7	737,31
400	RGTW	**Bimbia**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	27,6	26,4	9,32
401	QDWM	**Birma**	Bremen	Bark	4127,0	3812,8	1345,92
		Bischoff, H. *siehe* **H. Bischoff.**					
402	LVDB	**Blandina**	Lohklint	Galiote	127,6	103,7	36,60
403	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,1	27,93
404	KMHC	**Blume**	Neuhaus a. d. Oste	Ever, 2 Mast.	74,9	55,3	19,52
405	LHKN	**Blume**	Tielenhemme	Besahn-Ever	97,3	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**					
406	QGBK	**Blumenthal.**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
407	RHCD	**Börsenhalle**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	446,5	425,6	150,24
408	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	69,4	48,4	17,10
409	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	124,0	43,77
410	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	124,5	118,3	41,76
411	NGSP	**Brake**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	259,6	194,6	68,69
412	KPFV	**Brasiline**	Stade	Ever, 2 Mast.	114,4	90,1	31,80
413	KHQD	**Braunschweig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	159,8	56,41
414	KNTS	**Brema**	Bremen	Bark	4057,4	3900,5	1376,89
415	QGBL	**Bremen**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	188,1	66,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
387	1859	H	e	. .	. .	Johann Ummo Meiners, Fünfhausen.	H. Schnebbe	2
388	1865	E	. .	. .	. .	H. G. C. Renck	W. Christophersen, Altona .	8
389	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Otten	2
390	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ruge, Lietzower Fähre .	2
391	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt	2
392	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow	2
393	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Marquard	3
394	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Schuldt	3
395	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bornholdt	3
396	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. F. Erdwiens	2
397	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fokke Jelden, Rhaude . . .	2
398	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Harm Oylam	5
399	1876	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	J. J. Mathees	14
400	1885	H	m/ze	M	. .	C. Woermann, Kommandit-Gesellschaft.	. . . .	3
401	1885	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. v. Wrede, Syke	20
402	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm	3
403	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock	3
404	1847	H	e	. .	. .	Joh. Aug. Hahnefeldt . . .	. . . .	. .
405	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz	2
406	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck	15
407	1886	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	3
408	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnepel	2
409	1871	H	m/e	. .	. .	Preussischer Fiskus	D. Peters	7
410	1875	H	m	M	. .	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen	3
411	1898	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. Spoinjersberg	14
412	1891	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
413	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	14
414	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff . . .	H. Drees, Lienen	20
415	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren . .	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
416	RJKC	**Bremer Courier** .	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
417	RKBQ	**Breuer**	Hamburg	Bark	812,1	698,3	246,50
418	LGFC	**Brilliant**.	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	78,2	27,61
419	LBCD	**Britannia**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,4	11,1	3,91
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**					
420	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	39,4	17,2	6,08
421	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn.	Galiote	179,7	149,0	52,58
422	RKQW	**Brunshausen** . . .	Hamburg	Vollschiff	4030,0	3732,0	1317,41
423	KHTM	**Bückeburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	202,3	71,40
424	NFWQ	**Burchardus** . . .	Barssel.	Tjalk, 1 Mast . . .	98,2	79,5	28,07
425	QGFP	**Burg**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**					
426	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimastschooner .	1035,1	905,0	319,46
427	LVKQ	**Butt**.	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	200,8	70,87
428	QDRP	**C**.	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
429	QFHV	**C. H. Wätjen** . . .	Bremen	Vollschiff	5162,9	4912,1	1733,98
430	NFWL	**C. Paulsen**	Elsfleth	Bark	1985,4	1832,7	646,95
431	JNDK	**C. von Platen** . .	Barth	Brigg	578,9	536,4	189,34
432	RFQJ	**Cadet**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	138,0	107,6	38,00
433	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jacht-Galeasse . .	139,8	111,3	39,30
434	LGHJ	**Caecilia**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 2 Mast . . .	94,4	79,4	28,04
435	RHDL	**Cäcilie**	Hamburg	Leichter ohne Mast	313,5	297,8	105,14
436	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ever, 2 Mast. . .	124,6	103,5	36,52
437	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	154,5	133,2	47,00
438	LGFM	**Cäcilie**.	Uetersen	Besahn-Ever . . .	99,6	73,2	25,85
439	RJBD	**Caesarea**.	Hamburg	Vollschiff	3684,9	3538,2	1248,97
440	LKGN	**Californien**. . . .	Hadersleben . .	Gaffelschooner . .	107,2	87,4	30,86
441	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2877,3*	2767,4*	977,87*
442	QDKF	**Camelia**	Bremen	Vollschiff	3746,3	3529,5	1245,92
443	JHMR	**Camilla**	Rostock	Bark	1316,9	1265,4	446,68
444	RKDJ	**Cangussu**	Hamburg	Gaffelschooner . .	1140,9	1083,0	382,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
416	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	4
417	1872	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	S. E. Bohmfalk	9
418	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Heinr. Hagenah.	J. Habbe.	3
419	1891	H	m	M	. .	Der Schiffer	Major von Hennigs	3
420	1864	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	2
421	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Ewen.	4
422	1877	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	F. W. Keppler	20
423	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. S. Freesemann	14
424	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Schulte	Th. Thelken	2
425	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst . .	14
426	1894	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	Joh. Utecht, Vegesack . . .	9
427	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Schön, Neuefeln . . .	15
428	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	C. Marquardt, Elsfleth . . .	3
429	1889	St	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Kobbe, Blumenthal . . .	24
430	1870	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Schnieders, Papenburg .	14
431	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz	8
432	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde . .	2
433	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Finck	3
434	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Nebe, Kronsnest	2
435	1884	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Schlichting	3
436	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	E. Stange	2
437	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert	3
438	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lohmann	2
439	1877	E	. .	. .	1	*C. M. D. Jörgensen. . . .	O. L. E. A. Cords, Altona .	23
440	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. Ravn	2
441	1885	St	. .	. .	2	*A. H. Arnold	F. J. Dröst, Dornumersiel .	16
442	1869	H	m/e	M	1	G. Balleer	B. Fortmann, Lesum	18
443	1868	H	m/ze	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	11
444	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Rehbock, Papenburg . .	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
445	QCTR	**Capella**	Bremen	Bark	2682,9	2591,9	914,94
		Capo, Da *siehe* **Da Capo.**					
446	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	1625,2	573,68
447	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5713,8	5429,0	1916,43
448	NGBQ	**Carl**	Elsfleth	Bark	2824,8	2714,2	958,11
449	RKLT	**Carl.**	Hamburg	Dreimastschooner	1261,8	1147,8	405,18
450	JLFK	**Carl**	Hamdorf, Kreis Rendsburg	Schooner	281,6	239,4	84,51
451	KMVS	**Carl**	Krautsand	Besahn-Ever	70,2	53,5	18,89
452	NCMB	**Carl**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	128,3	122,3	43,17
453	JMQH	**Carl**	Stralsund	Brigg	496,6	445,1	157,12
454	JPKM	**Carl**	Stralsund	Galeasse	107,8	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**					
455	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund	Galeasse	156,0	124,9	44,10
456	LBGV	**Carl Emil**	Kiel	Jacht	102,7	78,8	27,83
457	JCVF	**Carl Johann**	Rostock	Brigg	862,9	794,8	280,57
458	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	613,7	216,62
459	MSGP	**Carl & Marie**	Wismar	Galeasse	99,8	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**					
460	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	113,7	94,0	33,20
461	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	73,4	25,91
462	LVHT	**Caroline**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	108,3	89,6	31,64
463	LMGT	**Caroline**	Ekensund	Jacht	63,2	45,8	16,17
464	NGTH	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	136,7	113,5	40,05
465	NFVR	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	85,6	82,1	28,98
466	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	75,1	60,4	21,34
467	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	74,6	58,2	20,54
468	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel	Schnigge, 1 Mast	73,9	57,0	20,12
469	JPKF	**Caroline**	Swinemünde	Galeasse	169,5	141,9	50,11
470	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	256,4	90,50
471	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Schaluppe	107,0	83,5	29,49
472	LJRP	**Caroline Maria**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	88,3	73,8	26,07
473	RJCV	**Cassandra**	Hamburg	Bark	2056,0	1948,3	687,75
474	MBSL	**Cassandra**	Rostock	Brigg	701,2	644,1	227,37
475	LDNV	**Catharina**	Anklam	Galeasse	110,6	93,9	33,16
476	LKQN	**Catharina**	Apenrade	Galeasse	97,3	72,1	25,46
477	KPMS	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	110,9	87,4	30,86
478	KPHW	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	92,3	75,5	26,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
445	1875	E	. .	. .	1	Franzius, Henschen & Co. .	H. Wilms	18
446	1852	E	. .	. .	1	*Kommerzienrath Wallis . .	J. Völs, Stralsund	12
447	1893	St	. .	. .	2	*E. C. Schramm & Co. . .	J. Hashagen.	28
448	1884	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	17
449	1896	St	. .	. .	1	Seetzen, Gebrüder	H. Warnecke	9
450	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thot	5
451	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	2
452	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. D. Schäfer	2
453	1861	H	ze	. .	1	*C. A. Beug	J. Lassow, Bresewitz . . .	7
454	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Venz, Lietzow a. R.	3
455	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	3
456	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Frick, Möltenort . .	3
457	1855	H	ze/e	. .	1	Paul Grampp	C. F. Lindenberg	8
458	1893	E / H/W	ze	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Tiedemann	3
459	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	D. E. C. Schröder	3
460	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich	2
461	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf . . .	3
462	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sievers	2
463	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. Paulsen, Alnor	2
464	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	F. H. H. Gerdes	2
465	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Hashagen	2
466	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Oellrich	2
467	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Poppe	2
468	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Meeder	2
469	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Kracht, Mönchow . . .	3
470	1863	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	M. Dirks	5
471	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Joachim Jentzen . . .	2
472	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Grube, Hohenhorst . . .	2
473	1868	E	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	R. F. N. Meincke, Warnemünde	14
474	1849	H	e	. .	. .	Paul Grampp	E. Bradhering	8
475	1861	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	W. Burwitz	2
476	18$\frac{57}{73}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum . .	2
477	1889	E	. .	. .	.	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Weethe	2
478	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
479	LHQN	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever . . .	82,5	78,6	27,75
480	KPCR	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever . . .	65,9	49,5	17,46
481	KPLG	**Catharina**	Barnkrug	Besahn-Ever . . .	70,6	52,6	18,56
482	KPMQ	**Catharina**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	63,7	50,9	17,96
483	LHVD	**Catharina**	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	68,5	57,0	20,14
484	NFMT	**Catharina**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	162,9	139,2	49,14
485	NFMG	**Catharina**	Brake	Everkahn, 1 Mast .	122,4	118,5	41,83
486	KPCS	**Catharina**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	95,6	75,7	26,73
487	KNCJ	**Catharina**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	94,8	73,0	25,78
488	KNTW	**Catharina**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	81,2	80,4	28,38
489	LVHD	**Catharina**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	57,6	42,4	14,97
490	LVDS	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	65,7	52,5	18,52
491	LVDN	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	56,1	36,3	12,80
492	LHVQ	**Catharina**	Dellstedt	Kuff, 2 Mast. . . .	101,3	81,2	28,68
493	LFNT	**Catharina**	Elmshorn	Galeasse	166,6	134,5	47,48
494	KHRM	**Catharina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	192,3	67,89
495	KPLM	**Catharina**	Estebrügge . . .	Galeasse	136,1	108,0	38,12
496	KMSN	**Catharina**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,3	54,2	19,12
497	RTCL	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	81,7	28,85
498	RTNP	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	84,3	29,75
499	RTBS	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,85
500	KNCL	**Catharina**	Gauensiek . . .	Besahn Ever . . .	65,4	62,1	21,92
501	LHSD	**Catharina**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	50,7	48,2	17,00
502	KPNS	**Catharina**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	70,8	52,3	18,45
503	KNWS	**Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	67,3	50,1	17,68
504	KPGB	**Catharina**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,0	66,0	23,28
505	LRBG	**Catharina**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	96,3	80,0	28,25
506	KNRF	**Catharina**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	57,9	41,8	14,76
507	LVDM	**Catharina**	Heiligenstedten .	Besahn-Ever . . .	61,3	44,1	15,56
508	KFLR	**Catharina**	Iheringsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	264,3	221,0	78,00
509	KPNG	**Catharina**	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	68,7	54,1	19,10
510	KHPV	**Catharina**	Juist, Insel . . .	Tjalk, 1 Mast . .	49,9	45,9	16,20
511	KMQL	**Catharina**	Langeoog, Insel .	Kahn, 2 Mast. . .	127,1	123,7	43,67
512	KDPG	**Catharina**	Leer	Schoonergaliote . .	362,1	344,0	121,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
479	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wiechers gen. Corwege .	2
480	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Kahrs	2
481	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. von Busch	2
482	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Stegemann	2
483	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Speth	1
484	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor	2
485	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Kroog, Bremerhaven .	2
486	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen	2
487	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	2
488	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Reuter	2
489	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jens	2
490	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Tietjens	2
491	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Stüben, Egstedt . . .	2
492	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Büddig	2
493	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. C. Möller	3
494	1888	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	M. W. Verschoor	14
495	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	3
496	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Ebeling	2
497	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wulf	3
498	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Helmcke	3
499	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Stegemann	3
500	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Plate, Drochtersen .	2
501	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Chr. H. Dralle	2
502	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Baas	2
503	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Kahrs	2
504	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören .	2
505	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mumm	2
506	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jungclaus	2
507	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Brümmer, Grünendeich .	2
508	1874	H	e	. .	. .	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn .	4
509	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Pülsch	2
510	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heiken	2
511	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Gerjet Kuper	2
512	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Wittwe Antje Aden, geb. Brahms, Boekzetelerfehn.	C. Campen, Stickelkamperfehn	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
513	LVPS	**Catharina**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	93,0	66,7	23,54
514	LVMG	**Catharina**	Münsterdorf. . .	Besahn-Ever . . .	79,1	55,6	19,63
515	KPFQ	**Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	62,4	58,9	20,80
516	KNGF	**Catharina**	Osten	Besahn-Ever . . .	67,3	66,6	23,50
517	KMJG	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . . .	78,0	59,6	21,05
518	KNQD	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	57,5	20,30
519	KGDS	**Catharina**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	117,6	91,6	32,35
520	KNVC	**Catharina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	93,9	72,0	25,40
521	KPMH	**Catharina**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	55,4	46,0	16,22
522	LHFB	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	69,0	56,8	20,04
523	LVBG	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	62,7	48,9	17,26
524	LHQJ	**Catharina**	Rendsburg . . .	Galiote	162,7	132,4	46,74
525	LHVC	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	95,5	76,7	27,08
526	LHVF	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	69,3	24,46
527	LHWK	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	67,8	53,1	18,74
528	KMFD	**Catharina**	Rüstersiel. . . .	Besahn-Ever . . .	91,9	87,3	30,82
529	LVQW	**Catharina**	St. Margarethen .	Tjalk, 1 Mast. . .	90,2	63,9	22,54
530	KMFV	**Catharina**	Stade	Ever, 1 Mast . . .	63,0	62,2	21,96
531	NGSW	**Catharina**	Strohausen . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	26,3	9,29
532	KLPW	**Catharina**	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . . .	136,4	105,0	37,06
533	KHQP	**Catharina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	60,6	59,1	20,85
534	LVHC	**Catharina**	Wewelsfleth. . .	Besahn-Ever . . .	73,0	53,1	18,73
535	KPQC	**Catharina**	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	73,3	55,3	19,52
536	KFGC	**Catharina Christina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,4	172,3	60,82
537	KFPL	**Catharina Elisabeth**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	56,2	45,4	16,01
538	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
539	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	75,0	55,0	19,41
540	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	86,9	83,4	29,43
541	LJRN	**Catharina Maria** .	Aarö, Insel . . .	Schooner	116,7	91,0	32,12
542	LFWN	**Catharina Maria** .	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	79,9	28,21
543	KHQT	**Catharina Maria** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	139,4	49,22
544	RTLD	**Catharina Maria** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	85,8	30,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
513	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schütt	2
514	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Jürgens	2
515	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heinbockel.	2
516	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bier, Ostedeich . . .	3
517	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Steinfeldt	2
518	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Kahrs	2
519	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Egge Röskamp	3
520	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Möller jun.	3
521	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hagenah	2
522	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm . . .	2
523	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor . . .	2
524	1872	H	e	. .	. .	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel	3
525	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz . . .	2
526	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme . .	2
527	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Seehusen, Prinzenmoor .	2
528	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Cornelius	2
529	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Laackmann.	2
530	1852	H	e	. .	. .	Christoph Wehlen	Cl. Wehlen	2
531	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Hashagen, Hartwarden	2
532	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schlichting	3
533	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Brinker	2
534	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Suhr	2
535	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tiedemann	2
536	1869	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Laul, Meerbeck	14
537	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	ter Vehn, Westrhauderfehn .	2
538	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Külper	3
539	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Buck	2
540	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Hoops	2
541	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. P. Nielsen	3
542	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Nickel	3
543	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. v. d. Gaaz	14
544	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Fick	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
545	KMHB	**Catharina Maria** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	81,9	79,3	27,99
		Siehe auch **Katharina Maria.**					
546	NFBS	**Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast.. . .	183,2	176,6	62,34
547	NGRB	**Catharine**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	46,5	36,1	12,74
548	KPLS	**Catharine Marie** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	88,9	61,8	21,82
549	KGJQ	**Cathrine**	Leer.	Galiote	286,5	241,3	85,20
550	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	242,4	200,3	70,71
551	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	71,1	59,2	20,90
552	RTFB	**Ceoilia**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
553	NGCQ	**Cerastes**.	Elsfleth	Bark	1719,3	1617,4	570,95
554	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever . . .	83,7	65,3	23,07
555	KCVM	**Ceres**	Bremen	Schoonerbrigg . .	380,7	321,8	113,60
556	LVNH	**Ceres**	Keitum	Ever, 1 Mast . . .	50,6	36,3	12,81
557	KMPG	**Charis**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	67,3	55,3	19,51
558	KMRN	**Charis**.	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	49,3	17,39
559	QGNC	**Charlotte**	Bremen	Bark	3236,3	3005,9	1061,08
560	NGJT	**Charlotte**	Elsfleth	Bark	3705,2	3521,4	1243,07
561	LVDF	**Charlotte**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.. . .	82,6	58,5	20,64
562	KMPF	**Charlotte**	Osten	Besahn-Ever . . .	105,8	100,5	35,48
563	JFGV	**Charlotte**	Stettin	Quatze.	58,5	25,2	8,89
564	JNLH	**Charlotte**	Stralsund	Schooner	252,0	208,1	73,46
565	KMVC	**Charlotte Auguste**	Bützfleth	Ever, 1 Mast . . .	60,2	48,9	17,27
566	HFNJ	**Charlotte & Anna**	Greifswald . . .	Bark	1281,3	1173,1	414,11
567	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff	6227,2	5930,9	2093,59
568	QFSL	**Christa**	Bremen	Logger, 2 Mast. .	286,1	239,7	84,61
569	LJMV	**Christian**	Husum i. Schlesw. .	Besahn-Ever . . .	56,1	39,5	13,95
570	LRHW	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	167,6	156,6	55,28
571	LRFQ	**Christian**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever . . .	84,6	65,2	23,00
572	KGHQ	**Christian Wilhelm**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	69,4	65,9	23,26
573	LVCQ	**Christina**	Husum i. Schlesw. .	Schnigge, 2 Mast. .	75,3	60,8	21,48
574	LHCW	**Christina**	Kappeln	Galiote	114,6	80,4	28,40
575	KFWC	**Christina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	86,9	82,6	29,16
576	LFPD	**Christina Maria** .	Barnkrug	Ever, 1 Mast	56,4	44,6	15,73
577	KNQR	**Christine**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	101,2	78,1	27,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
545	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Burmester, Ahrensfluchterdeich.	2
546	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. H. Seggermann, Fünfhausen.	2
547	1862	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. H. Meyer, Hammelwarden.	2
548	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jungclaus	2
549	1878	H	e	. .	. .	*J. H. Waterborg	G. J. Balsen, Iheringsfehn .	5
550	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer und *Zerssen & Co.	J. F. Kolb, Lohklint . . .	4
551	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Brahms	2
552	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Kinau	3
553	1868	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	Joh. Stratmann	13
554	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau	2
555	1862	H	e	. .	. .	*Matthias Huning	J. E. von Aswegen, Stickelkamperfehn.	6
556	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Hansen	2
557	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Schmetje	2
558	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören .	2
559	1864	E	. .	. .	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	C. Hellberg, Vegesack . . .	16
560	1890	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Grube	19
561	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Delfs	2
562	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Wedemeyer, Ostedeich	2
563	1865	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom	2
564	1872	H	ze/e	. .	. .	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R. .	5
565	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Wilhelmi	2
566	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Biedenweg	11
567	1893	St	. .	. .	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg	27
568	1890	H	m/ze	. .	. .	Claus Hans Dreyer	W. Oltmann, Rhaudermoor .	5
569	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis . .	2
570	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Groth, Rendsburg	1
571	18$\frac{76}{94}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thormählen, Neuendorf .	2
572	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schaa, Idafehn	2
573	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
574	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	3
575	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Sassen, Barssel.	3
576	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Jacob Plat	2
577	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Krönecke	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
578	KNHQ	**Christine**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 1 Mast . .	116,8	112,2	39,61
579	NFLM	**Christine**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	204,4	174,7	61,66
580	LHFM	**Christine**	Breiholz	Schnigge, 2 Mast. .	100,4	75,9	26,81
581	QFMH	**Christine**	Bremen	Viermast. Schiff . .	5629,9	5383,8	1900,47
582	LVJN	**Christine**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	85,8	68,9	24,33
583	NCST	**Christine**	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast . . .	112,2	93,4	32,96
584	LMHW	**Christine**	Ekensund . . .	Galeasse	100,1	90,3	31,87
585	LGDH	**Christine**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . . .	71,2	61,6	21,75
586	NFTP	**Christine**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast. .	261,8	227,7	80,36
587	LRHJ	**Christine**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	68,4	53,2	18,78
588	LBHJ	**Christine**	Heiligenhafen . .	Jacht	65,0	49,5	17,46
589	LRDG	**Christine**	Husum i. Schlesw. .	Galiote	113,9	96,1	33,92
590	LVQP	**Christine**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	88,5	66,9	23,61
591	NCQG	**Christine**	Rekum	Kahn, 2 Mast. . .	168,2	164,5	58,07
592	LHRN	**Christine**	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,1	62,9	22,22
593	KNMW	**Christine**	Warstade	Besahn-Ever . . .	111,6	89,5	31,60
594	KHGP	**Christine**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	159,3	125,9	44,46
595	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. . .	94,1	75,8	26,76
596	KQBC	**Christine Engeline**	Haren	Tjalk, 1 Mast . .	157,7	136,8	48,31
597	LJVP	**Christine Marie** .	Keitum	Jacht	15,4	14,7	5,19
598	LJCW	**Christine Sophie** .	Hadersleben . .	Jacht	60,8	46,7	16,48
599	LJSF	**Christine & Dore** .	Altona	Besahn-Ever . . .	61,5	59,1	20,87
600	LMFW	**Christoph**	Apenrade . . .	Galeasse	83,6	59,7	21,07
601	RJGH	**Chronik**	Hamburg	Leichter ohne Mast	870,3	849,2	299,78
602	LVNM	**Cicilia**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	74,4	52,3	18,47
603	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	41,4	14,62
604	LJFT	**Cigoth**	Flensburg . . .	Schooner	127,7	121,3	42,81
605	RTPJ	**Cili Margaretha** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	93,8	33,12
606	KNHJ	**Citadelle**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	150,2	124,0	43,77
607	RTLH	**Cito**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	98,5	34,77
608	NDFW	**Clara**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	236,2	202,9	71,62
609	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	139,7	49,31
		Siehe auch **Klara**.					
610	KPRL	**Claudine**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	146,1	117,7	41,54
611	KNFG	**Claudius**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	103,9	87,0	30,73
612	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	73,6	56,2	19,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
578	1847	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. F. Ficke, Neulandersiel .	2
579	1876	H	e	. . .	. .	T. H. Jacobs	Hinr. Jacobs	2
580	1856	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Holling	2
581	1891	St	. .	. . .	2	*J. D. Bischoff	F. Warneke, Vegesack . . .	26
582	1893	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	P. Reimers, Grossenrade . .	2
583	1862	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. J. C. Notholt	2
584	1894	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	2
585	1895	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	B. J. Thormählen	3
586	1881	H	ze	. . .	. .	Gerd Heye, Lienen	L. Z. Schumacher, Lienen .	4
587	1893	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm	2
588	1848	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	L. Dittmer	2
589	1877	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	P. A. Christiansen	3
590	1898	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	H. Drewes jun., Kremperheide.	2
591	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	L. Schierholz	2
592	1868	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Meeder jun.	2
593	1878	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann	3
594	1889	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	Behrend Siebs	4
595	1895	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	J. Maass	2
596	1873	H/W	e	. . .	. .	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans	3
597	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf auf Amrum	2
598	1859	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	P. O. Möller	2
599	1862	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Jansen	2
600	1890	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	N. E. Chr. Kjaerulf	2
601	1891	St	. .	. . .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Wittorf, Finkenwärder .	4
602	1896	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	O. Milde	2
603	1891	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	H. Linde	2
604	1862	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff . .	3
605	1897	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. E. Cohrs	3
606	1876	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	D. Schumacher	2
607	1885	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	M. H. Loop	3
608	1862	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Kultzen	2
609	1870	H	e	. . .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Veen	13
610	1897	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	J. A. Moje	2
611	1855	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	2
612	1889	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. Drewes, Cranz	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
613	RTMB	**Claus Heinrich** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,6	27,04
614	RTDQ	**Cobra**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,0	73,0	25,78
615	LGCH	**Cobra**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	96,7	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**					
616	RKLB	**Colibri**	Hamburg	Gaffelschooner . .	233,8	191,1	67,48
617	QGNW	**Columbia**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 7301*	ca. 6952*	ca. 2454*
618	QFBT	**Columbus**	Bremen	Vollschiff	4165,3	3882,6	1370,57
619	RTLV	**Columbus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	119,6	42,22
620	QDFL	**Comet**	Bremen	Vollschiff	3184,3	2969,1	1048,09
621	RJLG	**Commandant** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	478,7	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**					
622	LVFN	**Concordia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	66,3	46,5	16,42
623	NGKD	**Concordia**	Elsfleth	Bark	3719,8	3542,5	1250,49
624	JDNW	**Concordia**	Stralsund	Galeasse	135,0	109,9	38,78
625	KPQV	**Condor**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	67,6	23,87
626	RTKF	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	109,1	38,50
627	JPNQ	**Conrad**	Moritzdorf a. R. .	Schaluppe	91,1	86,5	30,53
628	RFJQ	**Constanze**	Elsfleth	Vollschiff	2844,0	2769,5	977,62
629	KHCG	**Coordjedina** . . .	Westrhauderfehn.	Kufftjalk, 2 Mast. .	100,8	82,4	29,09
630	NGLP	**Coriolanus**	Elsfleth	Vollschiff	2977,5	2770,4	977,95
631	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . . .	Schooner	322,1	267,8	94,54
632	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	85,5	74,1	26,17
633	RKSD	**Correspondent** . .	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1126,1	1062,2	374,95
634	RTFV	**Courier**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	98,0	34,59
635	RTDC	**Courier**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,8	34,56
636	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	81,1	28,64
637	RFTP	**Courir**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	138,0	112,5	39,71
638	RLDM	**Crisia**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	329,0	229,1	80,86
639	KNMS	**Cuba**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3231,6	3052,4	1077,51
640	QDRS	**D.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
613	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Helmcke	3
614	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Mewes	3
615	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp	2
616	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	D. Logemann	6
617	1883	E	. .	. .	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schütte, Schönebeck . .	30
618	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co.	F. Stöver	19
619	1888	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Heitmann	3
620	1869	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Kruckmann, Oldenburg .	18
621	1891	St/E	. .	. .	. .	J. L. A. Körner	J. H. Schultze	3
622	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Stegemann	2
623	1890	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	A. Peters	19
624	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Magnus Müther, Breege a. R.	3
625	1886	H	ze	. .	. .	Ernst Carl Ludwig Stöhlker und Johann Jacob Peter Carstens.	J. P. Carstens	3
626	1892	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Wittorf	3
627	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Paul Krüger	2
628	1877	E	. .	. .	1	*Gebr. Hustede	A. Spieske, Oldenburg . . .	18
629	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Coord P. ter Veen	3
630	1876	E	. .	. .	2	*Johann Friedrich Ramien .	J. Götting	17
631	1868	H	e	. .	. .	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn	5
632	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Weers	2
633	1897	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Billig, Bremen	4
634	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. M. Willmann	3
635	1881	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	G. A. Schacht	3
636	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Meyer	3
637	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	3
638	1865	H	m	M	1	Rob. E. Loesener	H. Vollmers	10
639	1872	H	m/e	M	1	G. Balleer, Bremen	J. Behrens	17
640	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	A. Klinkradt, Woltmershausen	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
641	QFRD	**D. H. Wätjen** . . .	Bremen	Vollschiff	6189,3	5850,6	2065,27
642	KGCS	**Da Capo**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	869,0	832,0	293,70
643	RJGW	**Daheim**	Hamburg	Leichter ohne Mast	875,5	854,4	301,61
644	HFCL	**Danzig**	Danzig.	Bark	1414,4	1309,9	462,41
645	LKFH	**Dauneville**	Sonderburg . . .	Jacht	59,8	45,9	16,22
646	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	177,9	62,79
647	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	82,1	28,98
648	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	76,1	26,87
649	KMRC	**Delphin**	Hamburg	Ever, 1 Mast . . .	61,4	43,4	15,32
650	LVJS	**Delphin**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	63,0	47,2	16,67
651	LGBM	**Delphin**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	114,5	94,6	33,38
652	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn	Everkahn, 2 Mast.	249,6	208,2	73,50
653	LKJG	**Delphinen**	Norburg	Jacht	40,3	38,3	13,52
654	LMDF	**Delta**	Amrum, Insel . .	Ever, 2 Mast.. . .	84,2	64,2	22,66
655	LKDJ	**Den gode Lykke** .	Sonderburg . . .	Quatze	28,2	28,2	9,95
656	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	112,3	106,7	37,67
657	KNVS	**Deo gloria**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	66,9	54,0	19,06
658	RKLD	**Depositum**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast. . .	170,0	133,0	46,93
659	LMCS	**Der Friese**	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	77,8	27,46
660	NDLF	**Der junge Prinz** .	Geestemünde . .	Schooner	320,7	269,6	95,18
661	LHTD	**Der junge Wilhelm**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	57,6	54,7	19,31
662	JBFW	**Der Pommer** . . .	Swinemünde . .	Brigg	670,5	660,2	233,03
663	LFTK	**Der Versuch** . . .	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	81,9	60,2	21,26
664	LVKP	**Deutschland** . . .	Hamburg	Bark	2350,2	2195,9	775,15
665	RLCS	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	65,5	44,8	15,81
666	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	84,8	65,4	23,09
667	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	124,7	44,03
668	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	75,6	56,7	20,02
669	LDCW	**Diana**	Kiel	Ever, 2 Mast.. . .	75,7	72,9	25,73
670	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	61,4	46,8	16,53
671	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever . . .	107,8	87,1	30,74
672	LHSK	**Die Blume**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	67,9	53,1	18,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
641	1892	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Wicke, Hannover	27
642	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Velthaus.	9
643	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Fracht-schiffahrt-Ges.	P. Gätjens	4
644	1845	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	Isendyck, Weichselmünde . .	12
645	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C Jansen	2
646	1876	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	Haarlaar	12
647	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Carstens.	3
648	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Lühmann	3
649	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder	2
650	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Bruhn, Münsterdorf . . .	2
651	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege	2
652	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	4
653	1861	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Jac. Chr. Klühn.	2
654	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Martin C. Clausen, Oevenum.	J. C. Peters, Boldixum . .	2
655	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen	1
656	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Brinker	3
657	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Borstelmann	2
658	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	3
659	1885	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Sass	3
660	1868	H	ze/e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	F. Vlier, Grossefehn	4
661	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Heinbockel	2
662	1845	H	ze/e	. .	1	Der Schiffer	H. Ressel, Hagen bei Wollin .	8
663	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Quell.	2
664	1856	E	. .	. .	1	Pangani-Ges., Berlin. . . .	J. H. C. Zaage	14
665	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt	2
666	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dethmann	2
667	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Woldmann	3
668	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. König	2
669	1846	H	e	. .	. .	Joh. Grundmann	. . . .	. . .
670	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Keller	2
671	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Schlichting	3
672	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wandmaker	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
673	LRCB	**Die Eiche**	Kappeln	Galeass-Ever . . .	98,4	95,5	33,71
674	LHDT	**Die Eider**	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	73,5	25,93
675	LHGJ	**Die Einigkeit** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever . . .	73,0	63,7	22,49
676	LHQS	**Die Gebrüder**. . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	89,2	73,1	25,81
677	LQWC	**Die Gebrüder**. . .	Rendsburg . . .	Prahm, 1 Mast . .	61,6	58,5	20,66
678	KPLQ	**Die Hoffnung** . . .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . . .	52,7	38,9	13,73
679	LQWT	**Die Hoffnung** . . .	Delve	Ever, 1 Mast . . .	58,9	57,8	20,40
680	KNLB	**Die Hoffnung** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	66,1	49,2	17,36
681	LQJV	**Die Hoffnung** . . .	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . . .	51,2	48,9	17,26
682	LHTJ	**Die Liebe**	Gravenstein . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	76,6	27,05
683	KMHJ	**Die Schwinge** . .	Flensburg . . .	Besahn-Ever . . .	96,3	91,5	32,30
684	LJRT	**Die Stadt Tondern**	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,85
685	LRDC	**Die Wohlfahrt** . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	58,6	58,0	20,47
686	KMLQ	**Die zwei Gebrüder**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,2	55,3	19,52
687	LHJD	**Die zwei Gebrüder**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	105,2	83,5	29,47
688	KNVB	**Diederich**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	85,4	65,2	23,03
689	KMPW	**Diedericus**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	66,8	54,9	19,38
690	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast . . .	51,4	39,9	14,10
691	LDGT	**Diedrich**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	97,0	75,0	26,49
692	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . .	56,5	39,0	13,75
693	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	201,5	185,8	65,60
694	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	67,5	52,8	18,66
695	RFKT	**Dione**	Hamburg	Bark	1877,0	1736,5	612,97
696	RKNP	**Dittmer**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	189,7	160,2	56,57
697	KHCV	**Dr. Leers**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	224,8	213,6	75,40
698	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lootsenfahrzeug).	59,3	27,6	9,73
699	RFNQ	**Doña Antonia** . .	Hamburg	Dreimastschooner .	886,5	764,3	269,80
700	RGFM	**Doña Luisa** . . .	Grossefehn . . .	Dreimastschooner .	639,8	551,7	194,74
701	RFHJ	**Doña Luisa** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	857,1	732,5	258,57
702	KPRN	**Dora**	Barnkrug	Besahn-Ever	140,3	119,9	42,32
703	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	229,8	200,9	70,91
704	LDTB	**Dora**	Brobergen . . .	Ever, 2 Mast. . . .	76,3	75,2	26,55
705	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	111,0	88,7	31,31
706	KPDN	**Dora**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	82,2	67,7	23,89
707	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse . .	92,4	77,5	27,35
708	LHVB	**Dora**	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast. .	106,6	83,1	29,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
673	1871	H	e	. .	. .	A. Petersen	. . . .	. . .
674	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Stender	2
675	$18\frac{41}{53}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Both, Klein-Kollmar . .	2
676	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
677	1858	H	e	. .	. .	Holm & Molzen, Flensburg .	. . . .	. . .
678	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tomforde	2
679	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Böhrnsen	2
680	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Borchers	2
681	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Maart	2
682	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Jensen	2
683	1860	H	e	. .	. .	J. Chr. Thomsen	C. Thomsen	2
684	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	2
685	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Delfs	2
686	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann v. d. Fecht	2
687	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	3
688	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Julius Rapp	2
689	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Meyer	2
690	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard . . .	2
691	1849	H	e	. .	. .	Frau A. C. L. Raap, geb. Walter	C. Raap	3
692	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum . .	2
693	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. V. Schmidt	3
694	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann	2
695	1877	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	Meyer	16
696	1885	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	J. Hackert	2
697	1886	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck	14
698	1873	H	m/e	M	. .	Ems-Loots-Ges.	M. Ellerbrock	unbest.
699	1878	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	M. Dölling	10
700	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	H. E. Schoone, Mitte-Grossefehn.	7
701	1876	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	W. T. Alm	10
702	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Tomforde	2
703	1887	H	ze	. .	. .	Diedr. Christoph Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden .	2
704	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cord Brandt	2
705	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack	2
706	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter	2
707	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Vöge	2
708	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz . . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
709	LBJK	**Dora**	Sonderburg	Jacht	92,6	74,6	26,32
710	RJQH	**Dorade**	Hamburg	Bark	3544,0	3315,2	1170,26
711	LHRB	**Dorathea**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	98,7	76,3	26,95
712	RTHV	**Dorathea**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	97,4	34,39
713	LGBF	**Dorathea**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	80,0	58,7	20,72
714	KPJB	**Dorathea**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	104,1	85,8	30,29
715	LCRG	**Doris Gretha**	Hohwacht	Jacht	55,3	42,9	15,15
716	LBVF	**Dorothea**	Arnis	Schooner	131,6	107,0	37,77
717	QDCJ	**Dorothea**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	210,2	199,0	70,25
718	LHDB	**Dorothea**	Delve	Schnigge, 2 Mast.	99,0	79,3	27,99
719	RDFG	**Dorothea**	Elsfleth	Vollschiff	2961,3	2877,3	1015,69
720	KNRL	**Dorothea**	Geversdorf	Besahn-Ever	119,6	96,0	33,87
721	LCWB	**Dorothea**	Heiligenhafen	Galeasse	82,9	62,2	21,97
722	LBHP	**Dorothea**	Kiel	Jacht	65,9	50,4	17,80
723	KPLN	**Dorothea**	Krautsand	Besahn-Ever	85,0	66,8	23,60
724	LCQF	**Dorothea**	Labö	Jacht	54,6	37,8	13,35
725	KNFR	**Dorothea**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	68,4	65,0	22,94
726	KNDL	**Dorothea**	Otterndorf	Ever, 1 Mast	59,5	56,5	19,94
727	LMJP	**Dorothea**	Sonderburg	Jacht	72,0	58,5	20,66
728	LCRF	**Dorothea Christine**	Möltenort	Jacht-Galeasse	74,8	58,0	20,48
729	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	221,3	78,13
730	KHTN	**Dortmund**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	200,0	70,62
731	QFBM	**Drehna**	Bremen	Vollschiff	4261,8	4140,2	1461,50
732	KNFV	**Drei Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	93,0	72,5	25,59
733	KGTB	**Drei Gebrüder**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	89,7	72,4	25,55
734	KHLR	**Drei Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	63,4	59,7	21,08
735	KGHP	**Drei Gebrüder**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	57,9	43,1	15,21
736	LHWD	**Drei Geschwister**	Grünendeich	Ever, 2 Mast.	61,4	48,3	17,05
737	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	167,1	58,97
738	HWMB	**Düsseldorf**	Düsseldorf	Gaffelschooner	501,8	433,7	153,09
739	HWMC	**Duisburg**	Düsseldorf	Gaffelschooner	502,9	422,6	149,17
740	MDNH	**Duncraig**	Rostock	Bark	2027,7	1893,2	668,29
741	QFLW	**E**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,3	366,16
742	LBPJ	**Eben-Ezar**	Burg a. F.	Jacht	75,8	56,2	19,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
709	1857	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Bill	2
710	1886	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	20
711	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Speck	2
712	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Külper	3
713	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ludewig	2
714	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Grothmann	2
715	18^{63}_{85}	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	2
716	1869	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Petersen	3
717	1860	H	e	. .	. .	C. H. Stegmann	H. Tjarks, Woltmershausen .	2
718	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hinrichs	3
719	1870	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken . .	H. Fischer, Hannover . . .	18
720	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	3
721	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. F. Plambeck	2
722	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö . . .	2
723	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Jungclaus	2
724	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kofoldt	2
725	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schomaker	2
726	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Dodegge	2
727	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schiffer	2
728	1889	H	e	. .	. .	J. Chr. Heinr. Rix, Johannes Vöge und der Schiffer.	W. C. F. Rix	3
729	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Hagemann, Neuefehn . .	15
730	1896	St	. .	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen I	14
731	1886	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	C. Hüneke, Blumenthal . .	22
732	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim . .	2
733	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schoon, Holtermoor . .	3
734	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Park	2
735	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. van Wahden	2
736	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Feindt	2
737	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	14
738	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	H. Scheel, Michaelsdorf . .	5
739	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	J. Ramm, Zingst	5
740	1870	E	. .	. .	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf . . .	15
741	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	A. Bollmann, Brake	3
742	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andr. Rasmussen	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
743	RTMP	**Ebenezer**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	130,1	45,92
744	KRGF	**Ebenezer**	Geestemünde . .	Vollschiff	5070,5	4812,3	1698,74
745	KHPD	**Eben Ezer**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	217,5	189,7	66,98
746	QGMB	**Ecuador**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 6754*	ca. 6414*	ca. 2264*
747	RTJF	**Edelweiss**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	93,4	32,98
748	QFDN	**Eden**	Barth	Bark	1440,5	1386,9	489,58
749	RJST	**Edith**	Hamburg	Bark	3607,7	3476,0	1227,02
750	RLBH	**Edmund**	Hamburg	Viermast. Schiff .	——	ca. 8306*	ca. 2932*
751	JPQG	**Edmund**	Stralsund	Galeasse	125,1	101,4	35,78
752	RLBS	**Eduard**	Hamburg	Dreimastschooner .	1343,9	1179,1	416,21
753	KHBV	**Egbert Jan**	Jemgum	Brigg	555,7	488,9	172,58
754	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	99,6	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**					
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**					
755	RLDG	**Eilbek**	Hamburg	Viermast. Schiff .	6665,9	6295,2	2222,20
756	JMDH	**Einigkeit**	Barth	Brigg	582,5	553,4	195,35
757	HFTV	**Einigkeit**	Danzig	Gaffelschooner . .	165,9	155,8	55,01
758	LKSC	**Einigkeit**	Wyk auf Föhr . .	Galeasse	93,5	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**					
759	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	98,2	34,65
760	RTPG	**Elbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	89,3	53,8	19,60
761	KNFH	**Elbe**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,7	49,0	17,31
762	RKNB	**Elbe**	Hamburg	Dreimastschooner .	997,9	894,4	315,73
763	RKSC	**Elbe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1838,4	1695,6	598,55
764	KMQB	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork .	Ever, 1 Mast . . .	78,6	58,6	20,68
765	RGWH	**Elfe**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	38,9	13,75
766	JFHB	**Elfriede**	Wismar	Galeasse	151,7	125,5	44,30
767	LFSC	**Elisabeth**	Altona	Leichterfahrzeug, 2 Mast.	552,3	540,8	190,91
768	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	201,3	162,9	57,49
769	KRDL	**Elisabeth**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Tjalk, 1 Mast . . .	243,4	211,6	74,71
770	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	49,0	17,30
771	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	3212,1	1133,86
772	KCDL	**Elisabeth**	Dornumersiel . .	Kuff, 2 Mast. . .	161,4	153,3	54,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
743	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Wüpper	3
744	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein	A. Schumacher, Oldersum .	22
745	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Pooker	4
746	1890	St	. .	. .	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	J. Westphal	27
747	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Külper	3
748	1863	E	. .	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. H. Kuse, Prerow	12
749	1868	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	C. Schulz	20
750	1891	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	D. Gerdau, Neuenfelde . .	32
751	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Koos, Seedorf a. R. . . .	3
752	1898	St	. .	. .	1	Seetzen Gebrüder	A. Mählmaun	10
753	1864	H	m/e	. .	. .	*G. und H. Aden	B. Poppen, Iheringsfehn . .	6
754	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hass, Bargstall	2
755	1892	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	J. B. Tadsen, Alkersum a. R.	26
756	1856	H	e	. .	. .	*C. C. Wallis	H. H. Wallis	8
757	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	4
758	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. M. Hoops	3
759	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Fock	3
760	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Hartmann	3
761	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Goossen	2
762	1869	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	J. Buss	8
763	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel	8
764	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Drewes, Grünendeich	2
765	1883	H/W	m/e	M	. .	Der Schiffer	J. A. E. Achenbach	2
766	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. J. Rohloff	2
767	1853	H	m/e	. .	. .	L. F. Mathies & Co., Hamburg	J. Jahn, Hamburg	1
768	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Garms	3
769	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Christoffers	3
770	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg . .	3
771	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	M. Reimers, Vegesack . . .	18
772	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fulfs	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
		des Segelschiffes.					
	1.	2.	3.	4.		5.	
773	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	83,3	29,41
774	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	121,6	96,1	33,91
775	KMDQ	**Elisabeth**	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	111,6	87,7	30,98
776	RFGH	**Elisabeth**	Hamburg	Leichter, 1 Mast . .	332,8	316,2	111,62
777	LCGP	**Elisabeth**	Lübeck	Bark	1312,2	1267,4	447,40
778	KLCS	**Elisabeth**	Lühe, Kreis Jork .	Jolle, 1 Mast . . .	44,9	34,2	12,07
779	KCGT	**Elisabeth**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	404,7	348,3	122,95
780	NCVF	**Elisabeth**	Rhaudermoor . .	Schoonergaliote . .	227,8	179,0	63,18
781	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg . . .	Jacht	47,1	33,6	11,88
782	RKPC	**Elisabeth II** . . .	Hamburg	Schooner (Lustfahrzeug).	164,5	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**					
783	MDBG	**Elisabeth Ahrens** .	Rostock	Bark	1168,3	1121,9	396,03
784	LQPV	**Elise**	Arnis	Jacht	43,8	41,6	14,69
785	QDJB	**Elise**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3910,6	3654,5	1290,04
786	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse . .	105,6	86,0	30,35
787	KPLR	**Elise**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	85,3	67,3	23,77
788	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,7	44,6	15,75
789	LFGJ	**Elise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	149,3	121,1	42,74
790	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn .	Mutt-Tjalk, 1 Mast	67,4	56,2	19,83
791	KPSM	**Elise**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	87,5	72,6	25,62
792	MSHG	**Elise**	Wismar	Galeasse	154,8	129,3	45,65
793	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr . .	Jacht	33,7	32,0	11,30
794	KPCJ	**Elise Adele** . . .	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	102,1	80,7	28,49
795	KPLW	**Elise Dorothea** . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	75,2	61,2	21,60
796	NGQH	**Elise Gesine** . . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast . . .	62,8	55,2	19,48
797	HFSB	**Elise Linck** . . .	Danzig	Bark	1501,7	1454,1	513,30
798	MDNT	**Elise Schultze** . .	Hamburg	Bark	2229,4*	2175,3*	768,65*
799	KPSF	**Elise Wiepke** . .	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	137,2	115,8	40,89
800	LKRQ	**Elisebeth**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	81,8	65,9	23,27
801	LMBR	**Eljupa**	Wyk auf Föhr . .	Tjalk, 2 Mast. . .	187,5	145,8	51,45
802	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	92,2	32,54
803	NGFJ	**Ella Nicolai** . . .	Brake	Bark	1746,7	1673,5	590,74
804	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	59,9	21,15
805	MDRC	**Elly**	Rostock	Schoonerbrigg . .	1444,3	1340,4	473,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
773	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
774	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf . . .	3
775	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Koch, Basbeck . . .	2
776	1871	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Hein	3
777	1877	H	m/ze	M	1	August Piehl, Amoy	E. H. Plöger, Burg a. F. . .	12
778	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Kolster, Grünendeich .	2
779	1857	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	H. Hermmanns	7
780	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hinrichs	4
781	$18\frac{?}{65}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Petersen	2
782	1874	H	m/ze	M	. .	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein-Glücksburg	C. Lucks, Kiel	5
783	1875	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	F. Alm, Dändorf	12
784	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jürgensen	2
785	1869	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	E. Backhaus, Vegesack . .	18
786	$18\frac{5}{9}\frac{8}{8}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sommer	2
787	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Raap	2
788	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Petersen	2
789	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schumacher	2
790	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Mindrup	2
791	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. J. Kohlsdorf, Osterende-Otterndorf	2
792	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. M. G. Schmidt	3
793	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. M. Paulsen	2
794	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Elfers	2
795	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Offenborn	2
796	1894	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp	2
797	1879	H	e	. .	1	Schoenberg & Domansky . .	J. Falke, Stolpmünde . . .	10
798	1863	E	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	F. Witt, Rostock	16
799	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	2
800	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. von Aspern	2
801	1880	H	e	. .	. .	Hugo und John Heymann .	J. Bruhns, Westrhauderfehn	4
802	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
803	1868	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	H. Sawahn, Oldenburg . . .	11
804	1894	H	m	M	. .	Graf H. Duglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton	6
805	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Maass, Wustrow	9

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal. 1.	Name des Segelschiffes. 2.	Heimaths-hafen des Segelschiffes. 3.	Gattung (Bauart). 4.	Raumgehalt. 5. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
806	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	57,7	20,37
807	QGMV	**Elsa**	Bremen	Bark	ca. 3519*	ca. 3343*	ca. 1180*
808	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,43
809	NGJB	**Else**	Brake	Dreimastschooner .	1467,5	1383,8	488,49
810	RKMF	**Else**	Hamburg	Gaffelschooner . .	—	ca. 98*	ca. 35*
811	JFHK	**Else**	Stettin	Quatze	62,6	25,5	9,01
812	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	183,8	64,90
813	KHBQ	**Elske**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast . .	57,4	54,5	19,24
814	QDWC	**Elvira**	Bremen	Bark	4194,2	4105,2	1449,14
815	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde . .	Jacht	76,9	43,0	15,19
816	JHPV	**Elwine**	Wolgast	Schaluppe	92,6	73,7	26,01
817	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde . .	Ever, 2 Mast. . . .	75,6	61,0	21,54
818	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	88,8	67,7	23,88
819	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,7	53,7	18,96
820	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	93,9	77,9	27,51
821	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeass-Ever . .	98,5	78,5	27,72
822	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . . .	85,1	67,1	23,68
823	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	68,2	53,0	18,72
824	KPDM	**Emanuel**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	65,1	52,1	18,39
825	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast . .	52,9	38,8	13,71
826	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	74,0	70,3	24,81
827	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn . . .	Tjalk, 1 Mast . .	79,6	75,6	26,69
828	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben . . .	Galeasse	68,8	55,3	19,51
829	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht-Galeasse . .	82,1	61,4	21,67
830	LKFM	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht	44,6	32,8	11,59
831	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf	Besahn-Ever . . .	150,0	107,6	37,97
832	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . . .	Jacht	46,9	32,9	11,62
833	NGLS	**Emanuel**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	58,8	49,6	17,50
834	KMST	**Emanuel**	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	79,5	57,3	20,24
835	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	74,5	56,0	19,77
836	KNTR	**Emanuel**	Mojenhören . . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	57,9	20,45
837	KMLR	**Emanuel**	Moorende . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,4	44,2	15,59
838	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	71,4	60,4	21,31
839	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	72,0	53,7	18,96
840	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	100,6	80,5	28,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
806	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis .	2
807	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Springer, Vegesack . . .	19
808	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. H. Wriede	3
809	1863	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	C. L. Albrecht, Loga . . .	10
810	1880	H	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi . .	P. Seyffert, Leipzig	11
811	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Rhode, Mönkebude . . .	2
812	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt	14
813	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Take Janssen	3
814	1868	H	m/e	M	1	*D. Heinrichs, Bremerhaven.	J. Bonnhorst	18
815	1876	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	K. Klatt, Mönkebude . . .	2
816	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Pust	2
817	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ropers, Lindorf . . .	2
818	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	2
819	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr	2
820	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau	2
821	1857	H	e	. .	. .	Christian Petersen	C. Frederiksen, Arnis . . .	2
822	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Jürs	2
823	1859	H	e	. .	. .	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	2
824	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	2
825	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Haiungs	2
826	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Müller	2
827	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas C. de Wall	2
828	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	2
829	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. M. Grastrup, Orbyhage .	2
830	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. P. Holst, Lindenthal, Gem. Ladegaard I.	2
831	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth . .	3
832	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. Christensen	2
833	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kramer	2
834	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. W. H. Muess	2
835	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Stegemann	2
836	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Hauschild	2
837	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende	2
838	1846	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Steffens	2
839	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Buck	2
840	1887	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.		5.	
841	LJNS	**Emanuel**	Röm, Insel	Ever, 1 Mast	22,2	21,1	7,44
842	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten	Ever, 2 Mast.	90,4	73,2	25,83
843	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besahn-Ever	63,2	49,2	17,35
844	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	81,7	68,6	24,20
845	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	74,5	70,8	24,99
846	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	109,3	38,58
847	JFCN	**Emilie**	Altwarp	Jacht	55,3	48,8	17,24
848	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner	292,0	243,8	86,06
849	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner	207,8	197,4	69,68
850	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff	5198,7	4924,6	1738,40
851	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschooner	54,7	41,8	14,75
852	KPLB	**Emilie**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	78,2	62,3	22,00
853	RJDK	**Emin Pascha**	Hamburg	Bark	4579,6	4438,9	1566,95
854	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner	225,2	194,7	68,75
855	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner	185,9	162,2	57,27
856	JNMR	**Emma**	Barth	Galeasse	103,5	87,0	30,73
857	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe	86,4	70,2	24,78
858	LVPJ	**Emma**	Beidenfleth	Besahn-Ever	71,5	51,2	18,08
859	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast	159,3	149,2	52,65
860	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	60,5	21,37
861	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	72,8	55,6	19,62
862	KHST	**Emma**	Papenburg	Dreimastschooner	667,4	559,1	197,35
863	JHPF	**Emma**	Stralsund	Schoonerbrigg	440,8	368,0	129,90
864	JNKH	**Emma**	Stralsund	Schooner	244,7	205,7	72,62
865	JPLB	**Emma**	Stralsund	Schooner	206,9	169,5	59,83
866	JFGD	**Emma**	Stralsund	Jacht	91,0	74,6	26,34
867	MDPQ	**Emma Bauer**	Rostock	Bark	—	1518,0*	536,39*
868	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	95,1	88,2	31,13
869	JBPC	**Emma Louise**	Ziegenort	Schooner	208,3	178,1	62,88
870	KHWV	**Emmanuel**	Emden	Bark	3451,8	3249,7	1147,14
871	LBHK	**Emmeline**	Orth a. F.	Jacht	68,3	54,9	19,40
872	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	45,2	15,95
873	NGTM	**Engelbert**	Barssel	Gaffelschooner	323,5	275,0	97,09
874	NGFL	**Engelina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	102,7	97,6	34,45
875	NGPB	**Engeline**	Barssel	Everkahn, 2 Mast.	182,7	147,0	51,91
876	KGPL	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,4	63,9	22,56
877	MDPR	**Ennerdale**	Rostock	Vollschiff	3637,6	3493,9	1233,33
878	RJFC	**Erato**	Hamburg	Vollschiff	4976,6	4719,2	1665,87
879	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	220,7	77,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
841	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Sören Knudsen	2
842	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade .	2
843	1847	H	e	. .	. .	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde. .	2
844	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Spieker	2
845	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Berend Oltmanns	2
846	1882	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft . .	D. Bleeker	unbest.
847	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Sprenger, Jasenitz . . .	2
848	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meiners	5
849	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Schuberg, Fuhlendorf . .	4
850	1873	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co. . . .	C. Oltmann, Varel	25
851	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Vöge	2
852	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Mahler	2
853	1890	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	C. Christensen	23
854	1878	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Lenck, Fuhlendorf . . .	4
855	1875	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Klähn, Fuhlendorf . . .	4
856	1873	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. Scheel, Michaelsdorf . .	2
857	1861	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D.	2
858	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Niehus	2
859	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Ingwersen, Nordstrand .	1
860	18$\frac{88}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Busch	2
861	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Raap	2
862	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	G. C. Lange	7
863	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rogge, Hamburg	6
864	1871	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R. . .	5
865	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rogge, Breege a. R. .	4
866	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode . .	2
867	1868	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer.	H. Niemann, Dändorf . . .	12
868	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz. . . .	2
869	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Kundschaft	4
870	1877	St	. .	. .	1	Adrian Hemmes	J. Tnitjer, Weener	15
871	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagedorn	2
872	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	3
873	1898	H	ze	. .	. .	*Johann Behrens sen. . . .	E. J. Behrens	4
874	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Nagel, Barsselermoor .	2
875	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Grüter, Neulohe . . .	3
876	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor . .	2
877	1874	E	. .	. .	2	*H. Janentzky	R. Buller	18
878	1890	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	T. Reinecke	23
879	1892	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	3—4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
880	QGLB	**Erik Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5806,5	5529,3	1951,86
881	NGLF	**Erna**	Elsfleth	Bark	3207,4	3028,2	1068,94
882	KMGS	**Erndte**	Basbeck	Besahn-Ever	85,6	66,3	23,42
883	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever	89,1	69,4	24,52
884	LFDT	**Erndte**	Haseldorf	Galeass-Ever	133,7	98,3	34,69
885	LFVW	**Erndte**	Neuendorf bei Wilster.	Ever, 1 Mast	65,9	52,9	18,68
886	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	59,5	40,2	14,20
887	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg	Besahn-Ever	119,0	89,9	31,72
888	LVQH	**Erndte**	Rendsburg	Tjalk, 1 Mast	287,6	237,8	83,96
889	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	104,0	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**					
890	HFWC	**Ernst**	Danzig	Schoonergaleasse	202,3	189,9	67,04
891	JPQL	**Ernst**	Stralsund	Jacht	77,4	71,7	25,31
892	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn.	Galiote	184,5	156,9	55,40
893	LVKW	**Ernst**	Wilster	Besahn-Ever	64,9	43,4	15,32
894	KPFR	**Ernst August**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	86,1	64,4	22,74
895	KDLM	**Ernst & Georg**	Brake	Schoonerbrigg	334,6	272,0	96,02
896	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	79,7	64,8	22,87
897	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast.	198,0	168,9	59,62
898	KLNW	**Ernte**	Gauensiek	Besahn-Ever	96,2	81,2	28,65
899	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ever, 2 Mast.	84,7	63,9	22,55
900	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg	Kuff, 1 Mast	84,9	68,2	24,09
901	NFQT	**Ernte**	Strohausen	Everkahn, 1 Mast	72,4	63,1	22,26
902	KPHC	**Ernte**	Warstade	Besahn-Ever	70,0	63,6	22,43
		Siehe auch **Erndte.**					
903	LVND	**Esmaralda**	Münsterdorf	Besahn-Ever	64,2	44,8	15,82
904	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg	Ever, 1 Mast	89,7	71,1	25,09
905	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	165,2	58,30
906	RJKP	**Este**	Hamburg	Bark	4022,0	3846,7	1357,88
907	RJTS	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	912,6	889,0	313,81
908	RJTF	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	323,2	308,2	108,79
909	JPDG	**Ester**	Stralsund	Galeasse	111,9	107,9	38,09
910	KGBT	**Eta**	Hamburg	Kuff, 2 Mast.	195,0	160,0	56,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
880	1897	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Wurthmann, St. Magnus	26
881	1891	St	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue	16
882	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm .	2
883	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Weber	2
884	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau . . .	3
885	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Osenbrüggen	2
886	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	2
887	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Cl. Hartmann, Wrohm .	2
888	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Engellandt	4
889	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kr. Steinburg.	3
890	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	4
891	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R. . .	2
892	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. Schansker	3
893	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht . . .	2
894	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Krüger	2
895	1859	H	e	. .	. .	*Hillrich Arnold	T. H. Buse, Iheringsfehn . .	5
896	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Vollmer	2
897	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen . .	2
898	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen	2
899	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Quell	2
900	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack	2
901	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	2
902	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. W. Riechel	2
903	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boje	2
904	1887	E	. .	. .	. .	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	2
905	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Grossefehn	14
906	1891	St	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	J. Wentorf	20
907	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Kramer	5
908	1884	E	. .	. .	. .	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese . .	3
909	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Drossel	3
910	1876	H	e	. .	. .	*S. Stein	A. J. Cassens, Carolinensiel	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3.	4.	5.		
911	QFKB	**Etha Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5216,5	4968,3	1753,82
912	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	78,7	64,9	22,91
913	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,4	76,9	27,14
914	KMSQ	**Eumonia**	Stade	Besahn-Ever	67,9	51,9	18,33
915	LFVP	**Eunomia**	Glückstadt	Galeasse	108,8	85,8	30,29
916	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	99,4	82,9	29,28
917	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth	Besahn-Ever	67,7	50,4	17,79
918	RGQB	**Euterpe**	Hamburg	Viermast. Schiff	6078,9	5862,2	2069,36
919	LHWC	**Eva**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	66,0	63,6	22,45
920	HBKD	**Express**	Memel	Bark	732,1	708,7	250,17
921	QFMB	**F**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
922	QGFK	**Fähr**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	160,9	56,81
923	NGMH	**Fahrwohl**	Elsfleth	Bark	4100,8	3899,2	1376,41
924	KJBD	**Fahrwohl**	Norden	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	114,5	83,6	29,51
925	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg	538,8	476,1	168,07
926	MDHV	**Falke**	Oldersum	Schoonerbrigg	446,0	382,7	135,09
927	KPHF	**Falke**	Warstade	Besahn-Ever	78,4	61,4	21,66
928	RTPD	**Fare Well**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	81,9	28,91
929	RJMS	**Favorita**	Hamburg	Bark	4213,5	4014,7	1417,18
930	KHSR	**Fekeline**	Neermoor	Dreimastschooner	827,8	747,3	263,78
931	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen	Vollschiff	5047,6	4889,4	1725,94
932	QDJL	**Fidelio**	Bremen	Vollschiff	3569,0	3334,5	1177,07
933	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast.	106,8	86,2	30,42
934	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast.	89,3	71,0	25,07
935	LGDN	**Finkenwerder**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	204,4	72,17
936	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast.	61,5	48,7	17,18
937	NCVG	**Flora**	Barssel	Schoonergaliote	227,4	196,4	69,33
938	RTJM	**Flora**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	93,1	32,86
939	KMSL	**Flora**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever	67,0	63,6	22,47
940	LVHN	**Florentine**	Geversdorf	Kutter, 2 Mast.	113,9	90,2	31,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
911	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Rose, Oldenburg	24
912	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Grüter, Westrhauderfehn .	2
913	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Prahm	2
914	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
915	18$\frac{61}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Both	2
916	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	2
917	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kock	2
918	1884	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Timme, Harburg	30
919	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
920	1861	H	e	. .	. .	Th. Kloss Nachfolger . .	A. Schanter	7
921	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	H. Hollmann, Brake	3
922	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde	15
923	1892	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumersiel	22
924	1893	H	e	. .	. .	Rint. G. Folkerts	. . . .	. . .
925	1892	H	m/ze	M	1	*Ferd. Herm. Diedr. Thyen .	O. J. Saathoff, Iheringsfehn	6
926	1878	H	m	. .	. .	van Scharrel	H. Brauer	6
927	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröncke.	2
928	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	O. H. Sietas	3
929	1892	St	. .	. .	1	F. C. C. Wehrhahn	F. C. Thomann	19
930	1857	H	e	. .	. .	*Rud. Sweers, Veenhusen. .	H. Buse	8
931	1886	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff	B. D. Kruse, Vegesack . . .	23
932	1862	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	A. Barenborg, Aumund . .	18
933	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schugaard	3
934	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Sassen, Barsselermoor	2
935	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	S. Wriede, Finkenwerder, Landkreis Harburg,	15
936	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Nagel	2
937	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Burmann	4
938	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Winter	3
939	1843	H	e	. .	. .	Joh. Christian Junge. . . .	J. H. Schmidt	2
940	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hellwege	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
941	KNMT	**Florentine**	Osten	Besahn-Ever . . .	82,3	65,2	23,03
942	RJLB	**Flottbek**	Hamburg	Vollschiff	5586,1	5347,9	1887,81
943	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast. . .	77,2	73,3	25,87
944	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast. . .	96,5	77,3	27,27
945	KGQD	**Foelkea** . . . . . *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	72,4	60,9	21,52
946	KGQP	**Fokke**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	61,6	58,5	20,66
947	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	91,9	32,44
948	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	213,8	75,46
949	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth . . .	Ever, 2 Mast. . . .	86,0	69,5	24,52
950	JDNH	**Fortuna**	Altwarp	Schaluppe	63,4	60,2	21,26
951	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	71,2	25,14
952	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	17,2	6,07
953	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	69,3	55,1	19,45
954	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	67,9	49,2	17,38
955	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	85,5	68,6	24,22
956	KMRS	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	65,3	46,9	16,57
957	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	73,0	60,9	21,48
958	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel . .	Ever, 1 Mast . . .	60,9	47,1	16,62
959	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	33,9	11,97
960	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	90,1	31,81
961	RTFG	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,1	83,1	29,35
962	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,12
963	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	87,3	68,1	24,05
964	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,6	48,1	16,98
965	RDBV	**Fortuna**	Hamburg	Bark	2771,2	2693,7	950,89
966	LHKQ	**Fortuna**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	66,2	62,9	22,21
967	KMQF	**Fortuna**	Moorende . . .	Besahn-Ever . . .	73,4	59,2	20,90
968	LVRG	**Fortuna**	Münsterdorf . .	Tjalk, 2 Mast. . .	127,4	106,6	37,64
969	LRCH	**Fortuna**	Munkmarsch . .	Ever, 2 Mast. . . .	68,2	43,7	15,42
970	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	79,2	61,4	21,66
971	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	88,0	61,6	21,74
972	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	74,3	60,0	21,20
973	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	118,8	96,1	33,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
941	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Jacob Ratjens	2
942	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	M. C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	26
943	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. Jelden, Westrhauderfehn .	2
944	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Thieben, Barsselermoor .	3
945	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorstermoor	2
946	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meiners, Klostermoor II .	2
947	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Pauly	3
948	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst . . .	14
949	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Kruse	2
950	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	2
951	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Eberhardt	2
952	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Petersen	1
953	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Reuter	2
954	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
955	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lorenz Harms	2
956	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rieper, Königreich .	2
957	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gross	2
958	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden	2
959	1833	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Mathiesen, Alnoor . . .	1
960	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Külper	3
961	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bott	3
962	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. T. Hollander	3
963	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Junge	2
964	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
965	1869	E	. .	. .	1	Cesar Wehrhahn	R. Lorenzen	18
966	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kölln, Hohenhorst . . .	2
967	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	2
968	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Fincke	2
969	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. C. Meinertz, List	2
970	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lüdders	2
971	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Koppelmann	2
972	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hehn	2
973	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
974	KPDG	**Fortuna**	Osten	Besahn-Ever . . .	83,5	77,5	27,35
975	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast	53,5	38,5	13,58
976	LVBQ	**Fortuna**	Tielenhemme . .	Galiote	126,7	102,1	36,03
977	LFNP	**Fortuna**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	57,5	54,6	19,27
978	KNBL	**Fortuna**	Warstade. . . .	Besahn-Ever . . .	94,3	71,5	25,24
979	KMHL	**Franklin**.	Cuxhaven . . .	Ever, 2 Mast. . .	83,1	78,9	27,86
980	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	69,4	29,8	10,51
981	JPKG	**Franz Gottfried** .	Ziegenort. . . .	Gaffelschooner . .	208,9	175,4	61,92
982	LGDK	**Franz & Fanny** . .	Steenodde a. Amrum	Schaluppe, 1 Mast	56,2	51,6	18,21
983	NGHJ	**Franziska**	Brake	Schooner	379,9	322,6	113,89
984	KPJS	**Frau Anna**	Assel	Besahn-Ever . . .	66,3	51,4	18,13
985	NCDH	**Frau Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	170,3	165,7	58,50
986	NBFT	**Frau Beta**	Brake	Everkahn, 2 Mast..	124,5	108,7	38,36
987	NBLG	**Frau Catharina**. .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	120,3	104,7	36,96
988	LQWD	**Frau Catharina**. .	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast .	65,5	53,3	18,81
989	KGBD	**Frau Geske** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	76,0	62,1	21,93
990	KGCD	**Frau Johanna** . .	Warsingsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	73,0	69,3	24,46
991	NBFW	**Frau Margarethe** .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	125,9	121,6	42,92
992	NCLF	**Frau Margarethe** .	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	190,9	163,6	57,76
993	LRFW	**Frau Maria** . . .	Tetenhusen . . .	Schnigge, 1 Mast .	59,5	51,5	18,19
994	QCWG	**Frau Rebecca** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	110,5	106,7	37,66
995	KHJW	**Frau Siever** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	223,7	173,4	61,22
996	KHJM	**Frau Trientje** . .	Beidenfleth . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	72,7	57,2	20,19
997	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . . .	79,5	66,7	23,56
998	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,3	75,4	26,61
999	LFVK	**Freia**	Blankenese . . .	Bark	2946,2	2799,5	988,21
1000	RTNV	**Freia**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	105,0	37,06
1001	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	87,5	30,89
1002	RKJH	**Freihafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	412,1	370,2	130,66
1003	RKHW	**Fremdenblatt** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1004	JHKM	**Freude**	Düsseldorf . . .	Brigg	780,6	708,3	250,04
1005	KGLH	**Freundschaft** . . .	Norddeich bei Norden.	Jacht	56,4	53,6	18,92
1006	JPQD	**Freundschaft** . . .	Stralsund	Schooner	147,9	122,8	43,34
1007	KCQM	**Freundschaft** . . .	Westrhauderfehn	Galiote	187,7	157,6	55,64
1008	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1929,4	1867,5	659,22
1009	KRJC	**Frida**	Geestemünde . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	43,0	32,0	11,31
1010	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,7	75,8	26,75
1011	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast. .	264,8	214,2	75,61

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
974	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Katt, Altendorf . . .	2
975	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Röben	2
976	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hinrichs	3
977	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
978	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr jun.	2
979	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Brandt, Brobergen . . .	2
980	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Raesch, Rankwitz . . .	2
981	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Krüger, Altwarp	4
982	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Ph. Rickleffs	2
983	1872	H	m/ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	G. M. Pocker, Ostrhauderfehn	5
984	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
985	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Meyer	2
986	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Addicks	2
987	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. A. E. Jantzen	2
988	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stender	2
989	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn . . .	2
990	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frerichs	2
991	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann	2
992	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen . .	2
993	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Sievers	2
994	1829	H	e	. .	. .	Wilhelm Diedrich Brand . .	G. Th. Ebbers, Barssel . .	2
995	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ferd. Pohl	2
996	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Schütt, Wilster	2
997	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Park, Westrhauderfehn .	2
998	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reiner Lühring	2
999	1877	E	. .	. .	1	*Herm. Hoh	H. Nodop	17
1000	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wehe	3
1001	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Berg, Seedorf a. R. . . .	2
1002	1889	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	F. G. Lautsch	3
1003	1895	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen	4
1004	1864	H	ze	. .	. .	R. Sweers, Veenhusen . . .	B. Manssen, Königshoek . .	8
1005	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Siebelt Berend Noormann .	3
1006	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Kiesow, Thiessow a. R. .	3
1007	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ait Ulpts	15
1008	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	K. zu Klampen, Klampen . .	14
1009	1882	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers, Bremerhaven	C. G. B. Klopp, Bremerhaven	2
1010	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer und seine Ehefrau	J. G. Möhlmann	2
1011	1898	St	. .	. .	. .	Heinrich Friedrich Bolte . .	J. Baake, Oberhammelwarden	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1012	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	279,5	244,0	86,12
1013	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	125,0	99,8	35,24
1014	JRBQ	**Frieda**	Barth	Schaluppe	94,2	78,4	27,67
1015	QGLW	**Frieda**	Bremen	Bark	3761,2	3474,6	1226,52
1016	LGCW	**Frieda**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	181,4	160,9	56,79
1017	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	121,6	42,91
1018	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog	Ever, 2 Mast.	117,6	92,6	32,68
1019	LFWS	**Frieda**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 1 Mast.	79,6	61,3	21,63
1020	MDPV	**Frieda Mahn**	Rostock	Bark	3879,4	3674,2	1296,99
1021	KCLP	**Friede**	Barssel	Brigg	532,5	469,9	165,86
1022	LJBR	**Friede**	Geversdorf	Gaffelschooner	42,3	40,2	14,19
1023	KHVJ	**Friede**	Weener	Bark	—	—	1584,05*
1024	JPQK	**Frieden**	Stralsund	Gaffelschooner	127,7	109,7	38,73
1025	LMNW	**Friedericke**	Sonderburg	Schooner	107,0	88,6	31,27
1026	NFHK	**Friederike**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast.	120,1	97,2	34,32
1027	LRJH	**Friederike**	Norderhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast	71,4	56,7	20,02
1028	KHWC	**Friederike**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	181,3	152,6	53,88
1029	KHCR	**Friederike**	Papenburg	Schoonerbrigg	464,6	409,4	144,50
1030	JLKR	**Friederike**	Stettin	Schaluppe	90,8	72,6	25,63
1031	JFDP	**Friederike**	Stettin	Quatze	89,3	44,0	15,53
1032	JPRK	**Friederike**	Stralsund	Jacht	82,0	64,8	22,89
1033	KHNM	**Friederike**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	76,2	59,0	20,84
1034	LJWN	**Friederike Amalie**	Insel Sylt	Kutter-Ever, 2 Mast.	38,9	37,4	13,20
1035	NFBC	**Friedrich**	Barssel	Schooner	278,4	226,2	79,83
1036	NDLQ	**Friedrich**	Grossefehn	Schoonerbrigg	666,9	594,6	209,88
1037	NCQR	**Friedrich**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	126,9	109,7	38,71
1038	JFDM	**Friedrich**	Stettin	Quatze	59,0	53,7	18,95
1039	JDLW	**Friedrich**	Stralsund	Schaluppe	65,9	62,6	22,08
1040	JHKB	**Friedrich**	Wolgast	Schaluppe	99,7	94,7	33,43
1041	LVFD	**Friedrich III.**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	104,7	89,0	31,41
1042	NBKC	**Friedrich Georg**	Waddensersiel	Kahn, 1 Mast	108,1	102,7	36,25
1043	JMQB	**Friedrich Wilhelm**	Neermoor	Brigg	700,9	631,2	222,82
1044	JPMW	**Friedrich Wilhelm**	Stralsund	Galeasse	127,9	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**					
1045	QDLB	**Fritz**	Bremen	Vollschiff	4321,4	4225,9	1491,75
1046	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze)	45,4	41,9	14,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1012	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	4
1013	1894	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Gustafsohn	2
1014	1883	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Scharmberg, Wieck a. R.	2
1015	1879	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Falck, Elsfleth	17
1016	1891	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus, Kleinwörden .	2
1017	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Fick	3
1018	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
1019	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. A. Wilstermann . . .	2
1020	1891	St	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz	20
1021	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Meiners	6
1022	. .	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	A. B. Jürgens, Geversdorfer Laak.	2
1023	1872	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes, Emden . .	Jan Peil	14
1024	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rieck	3
1025	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Nielsen	2
1026	1875	H	e	. .	. .	*Claus Kölln	P. C. Bobsien, Uetersen . .	2
1027	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. P. Jürs, Nordstrand .	2
1028	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bruns	3
1029	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn . .	6
1030	18$\frac{62}{93}$	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	F. Burwitz, Anklam	2
1031	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Lübke, Wollin i. P. . . .	2
1032	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. Vetterick, Puddemin a. R.	2
1033	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Kl. Rosenboom	2
1034	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. M. Cornelsen, Westerland	2
1035	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Burmann	5
1036	1868	H	m/ze	M	. .	Tönjes J. Cassens	Ph. Tholen	7
1037	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt	2
1038	1877	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom	3
1039	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Schwanz	2
1040	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Freude	3
1041	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Horn, Büdelsdorf . .	2
1042	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Otten	2
1043	1860	H	ze/e	. .	. .	Rudolf Sweers, Veenhusen .	O. Büscher, Warsingsfehn .	8
1044	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Lockenvitz, Lietzow a. R.	3
1045	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	H. Goldgrabe, Ostendorf . .	21
1046	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	P. Matz, Wollin	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1047	JPGT	**Fritz von der Lancken.**	Stralsund	Bark	883,2	809,2	285,63
1048	LRJG	**Frolic**	Eckernförde	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,7	12,9	4,55
1049	KGVN	**Fünf Gebrüder**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,9	64,5	22,77
1050	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	2743,1	968,31
1051	KHGV	**Fürst Bismarck**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,3	122,1	43,10
1052	KHBG	**Fürst von Bismarck**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	211,0	74,48
1053	QCVG	**Fulda**	Bremen	Bark	2587,1	2504,9	884,23
1054	QGFV	**Fulda**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,6	65,16
1055	QFMJ	**G**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,3	366,16
1056	RHFQ	**G. H. Wappäus**	Hamburg	Bark	3597,4	3469,9	1224,86
1057	LQRF	**Galathea**	Arnis	Jacht	61,8	49,1	17,33
1058	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1993,7	1977,2	697,94
1059	RHVS	**Gartenlaube**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	431,2	412,9	145,75
1060	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	94,1	33,20
1061	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde	Schooner	268,5	236,0	83,29
1062	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst	Tjalk, 1 Mast	81,8	68,9	24,32
1063	NFQH	**Gebrüder**	Barssel	Schoonergaliote	311,1	259,5	91,62
1064	NGPV	**Gebrüder**	Barssel	Galiote	258,6	206,9	73,04
1065	NGKR	**Gebrüder**	Barssel	Kahn, 2 Mast.	160,4	138,3	48,82
1066	KPGF	**Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	88,4	71,4	25,20
1067	KNWF	**Gebrüder**	Gauensiek	Besahn-Ever	123,9	98,6	34,79
1068	JFGM	**Gebrüder**	Stettin	Jacht	52,7	50,1	17,68
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**					
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**					
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**					
1069	JDLC	**Geertruida**	Swinemünde	Galeasse	169,9	161,4	56,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1047	1877	H	m/ze	M	1	*August Ahrens, Stettin . .	F. Heydemann, Stettin . . .	9
1048	1882	W	m/e	M	. .	Grafen Reventlow, Preetz und Altenhof.	C. Hansen, Altenhof	2
1049	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Grüter	2
1050	1877	E	. .	. .	2	*Claus Diedrich Gerhard Haye	C. G. M. Braue, Ganspe . .	17
1051	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Wüpper	3
1052	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck . . .	15
1053	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. Behrens	16
1054	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Buss, Iheringsfehn . . .	14
1055	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	L. Dierks	3
1056	1887	E	. .	. .	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	18
1057	1819	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack	2
1058	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal . .	3
1059	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oelfrich	3
1060	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. von Eitzen	3
1061	1871	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine . .	4
1062	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor	2
1063	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Heyen	5
1064	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	4
1065	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Jürgens	3
1066	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim . . .	2
1067	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Eilmann, Drochtersen . .	2
1068	1879	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Dreblow, Ueckermünde .	3
1069	1868/77	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Koebke, Westswine	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1070	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast. . .	137,2	113,5	40,06
1071	RTKJ	**Gefion**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,7	27,06
1072	RLCW	**Gegenwart**	Hamburg	Leichter, 3 Mast. .	1913,1	1814,8	640,64
1073	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	75,5	71,7	25,31
1074	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . . .	Galeasse	108,0	88,4	31,19
1075	RLCD	**Georg**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	87,2	72,5	25,60
1076	KHQF	**Georg**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	860,3	817,2	288,49
1077	LVGT	**Georg**	Pellworm	Besahn-Ever . . .	50,5	39,7	14,02
1078	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,6	131,0	46,23
1079	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	88,2	71,9	25,38
1080	MCQD	**Georg**	Wolgast	Schaluppe	104,0	85,6	30,21
1081	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	91,6	32,35
1082	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel	Tjalk, 1 Mast. . .	73,8	69,4	24,50
1083	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,1	1973,5	696,64
1084	KCSF	**Gerhard**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	417,2	370,7	130,84
1085	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . .	250,3	203,4	71,80
1086	KHRG	**Gerhardine** . . .	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,7	138,9	49,02
1087	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	73,4	63,9	22,56
1088	KBGR	**Gerlina**	Dornumersiel . .	Schoonergaliote . .	218,9	181,1	63,92
1089	MSGC	**Germania**	Brake	Schooner	479,0	420,6	148,48
1090	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2440,3	2272,5	802,19
1091	LVGC	**Germania**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	66,7	48,7	17,21
1092	RTBK	**Germania**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	93,3	32,94
1093	RTJL	**Germania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	87,1	30,74
1094	KNQS	**Germania**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	55,3	45,9	16,22
1095	KMSW	**Germania**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	64,6	51,1	18,03
1096	KMTN	**Germania**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	59,6	47,7	16,85
1097	KPNF	**Germania**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	70,4	50,9	17,95
1098	LRJN	**Germania**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast .	64,8	55,9	19,75
1099	KNJB	**Germania**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	60,7	50,9	17,95
1100	LHVM	**Germania**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	75,8	26,77
1101	LFJD	**Germania**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	77,7	65,2	23,03
1102	KHFG	**Gertjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	78,4	74,5	26,30
1103	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff	4860,7	4609,2	1627,04
1104	KGCT	**Gesche Elida** . . .	Elisabethfehn . .	Kuff, 1 Mast . . .	62,8	59,7	21,08
		Geschwister, Drei *siehe* **Drei Geschwister.**					
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1070	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. B. Feeken	3
1071	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	C. Meier	3
1072	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Niemann, Prerow . .	6
1073	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Olfe	2
1074	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken	2
1075	1898	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Freudenberg . . .	2
1076	1894	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	H. H. Hildebrandt	9
1077	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. M. Kölln	2
1078	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel . .	3
1079	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Thole Jelden	3
1080	1854	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Zollatz	2
1081	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hausen, Seedorf	3
1082	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. G. Albers	2
1083	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	D. W. Stege	15
1084	1859	H	e	. .	. .	*Bernard Freericks	H. Lüken	7
1085	1896	H	ze	. .	. .	G. Schansker	A. H. Schansker	4
1086	1895	H	ze	. .	. .	*A & H. Klasen, Halte . . .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn .	3
1087	1884	H	e	. .	. .	Harm Janssen	G. Prahm	2
1088	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. J. Fulfs	4
1089	1874	H	ze/e	. .	. .	*Hillrich Arnold	J. Th. de Vries, Carolinensiel	7
1090	1874	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Diercks, Fähr bei Vegesack	16
1091	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Schnoor	2
1092	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meier	3
1093	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. G. K. Kröger	3
1094	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. H. Heitmann	2
1095	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt, Steinkirchen . .	2
1096	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Dehde	2
1097	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. D. Schröder	2
1098	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Freundt	2
1099	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagenah	2
1100	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt . . .	2
1101	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Diercks	2
1102	1888	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. O. Boekhoff	2
1103	1874	E	. .	. .	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück . . .	22
1104	1862	H	e	. .	. .	Heinrich Wreesmann, Barssel	H. Neddermann	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**					
1105	KFVB	**Gesina**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast	60,5	57,5	20,30
1106	KBPM	**Gesina**	Grossefehn	Galiote	208,5	165,7	58,50
1107	KLCN	**Gesina**	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast	41,1	28,7	10,13
1108	KDLP	**Gesina**	Rendsburg	Schoonergaliote	257,5	213,9	75,52
1109	KHJS	**Gesina**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	98,0	80,4	28,38
1110	KCBH	**Gesina**	Westrhauderfehn	Galiote	215,4	172,0	60,70
1111	KHCP	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	97,7	78,0	27,55
1112	KGPM	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	82,9	75,4	26,62
1113	KGMV	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	80,6	66,6	23,52
1114	KHDJ	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	73,5	58,4	20,63
1115	KGDH	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	68,4	65,0	22,95
1116	KGQT	**Gesina**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	50,8	48,3	17,05
1117	KNHD	**Gesine**	Abbenfleth	Ever, 1 Mast	57,4	54,5	19,24
1118	KMPJ	**Gesine**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	69,2	57,1	20,16
1119	QGJT	**Gesine**	Bremen	Bark	1990,4	1790,2	631,93
1120	QGMH	**Gesine**	Bremerhaven	Ever, 1 Mast	179,3	145,7	51,43
1121	KNLW	**Gesine**	Cuxhaven	Besahn-Ever	83,3	82,3	29,06
1122	NFLT	**Gesine**	Elsfleth	Kahn, 2 Mast.	144,3	139,2	49,14
1123	NGJF	**Gesine**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast	96,7	81,5	28,78
1124	RTCF	**Gesine**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
1125	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	78,1	27,56
1126	RTHW	**Gesine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
1127	KPBN	**Gesine**	Friedrichsholm	Besahn-Ever	91,3	69,9	24,69
1128	KHGL	**Gesine**	Geestemünde	Tjalk, 1 Mast	49,3	43,3	15,28
1129	KPGV	**Gesine**	Geversdorf	Besahn-Ever	106,8	98,4	34,75
1130	KMHR	**Gesine**	Grossenwörden	Besahn-Ever	97,9	93,0	32,84
1131	RFQL	**Gesine**	Hamburg	Besahn-Ever	79,7	65,2	23,03
1132	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn	Schooner	326,2	275,7	97,32
1133	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	109,6	85,1	30,04
1134	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	103,1	77,3	27,27
1135	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast.	85,9	66,6	23,52
1136	KPBW	**Gesine**	Warstade	Besahn-Ever	123,7	100,3	35,40
1137	NFKD	**Gesine Johanne**	Strohausersiel	Kahn, 1 Mast	161,0	139,3	49,19
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1105	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claas Funk	2
1106	1856	H	e	. .	. .	Jakob Saathof	B. Aden, Spetzerfehn . . .	4
1107	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Düwer jun., Grünendeich .	2
1108	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint . . .	4
1109	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Janssen	3
1110	1861	H	e	. .	. .	. . . .	. . . .	4
1111	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Harms Strenge	3
1112	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Heyen	2
1113	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst de Buhr	2
1114	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Frerk Lühring	2
1115	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Janssen Schoemaker	2
1116	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann U. Kramer	2
1117	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	2
1118	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Vollmer	2
1119	1876	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Meisterfeld, Barssel . . .	10
1120	1898	St	. .	. .	. .	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	2
1121	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Harms, Döse	2
1122	1862	H	e	. .	. .	Friedrich Gerhard Deetjen .	L. Lichtenberg	2
1123	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	2
1124	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. M. Fick	3
1125	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Suhl	3
1126	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Friedrichson	3
1127	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Jess	3
1128	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen . . .	2
1129	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken	2
1130	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jungclaus	2
1131	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder . .	2
1132	1874	H	e	. .	. .	Harm Kr. Buss	E. Rinderhagen, Stickelkamperfehn.	5
1133	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boekhoff	2
1134	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Postel	3
1135	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg	2
1136	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Postel	2
1137	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer, Rodenkirchen .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
		Glade, J. C. *siehe* **J. C. Glade.**					
1138	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	89,2	71,6	25,27
1139	MDQS	**Gleniffer**	Rostock	Bark	2255,3	2116,9	747,28
1140	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast. . . .	83,6	69,5	24,55
1141	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch . .	Besahn-Ever . . .	122,2	97,8	34,54
1142	LDQW	**Gloria**	Brunsbüttel . . .	Besahn-Ever . . .	89,5	69,7	24,60
1143	KLCT	**Gloria**	Bützfleth	Ever, 2 Mast. . . .	111,3	88,7	31,30
1144	LFPH	**Gloria**	Elmshorn. . . .	Ever, 2 Mast. . .	79,6	64,5	22,77
1145	RFGV	**Gloria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,3	96,2	33,94
1146	LHSG	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	54,5	40,1	14,16
1147	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besahn-Ever . . .	78,2	57,6	20,34
1148	KNTF	**Gloria**	Sethlerhemm . .	Besahn-Ever . . .	98,4	76,4	26,98
		Siehe auch **Deo gloria.**					
1149	KNGP	**Gloriosa**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	97,5	92,6	32,70
1150	RDLW	**Godeffroy**	Rostock	Bark	1545,3	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**					
1151	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork .	Galeasse	68,4	51,0	18,00
1152	RGKW	**Gotha**	Hamburg	Bark	2274,1	2224,6	785,29
1153	JFKB	**Gottfried**	Stettin	Galeasse, (Quatze).	103,8	48,0	16,95
1154	JPNT	**Gottfried**	Stralsund	Galeasse[1].	114,8	97,9	34,57
1155	LFWT	**Governor Maxse** .	Helgoland . . .	Kuff, 1 Mast . . .	72,8	66,6	23,53
1156	KGHF	**Greetjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	77,1	63,8	22,53
1157	NGPT	**Greta**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	34,6	12,20
1158	LGDB	**Greta**	Elmshorn. . . .	Ever, 1 Mast . . .	268,8	232,7	82,14
1159	KHDG	**Gretchen**	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,4	67,9	23,96
1160	LGFD	**Gretchen**	Schulau	Besahn-Ever . . .	95,8	74,2	26,21
1161	KPJM	**Gretchen**	Schwarzenhütten	Besahn-Ever . . .	140,3	109,7	38,73
1162	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	117,0	96,7	34,14
1163	LVJG	**Gretha**	Breiholz	Galeasse	196,7	164,9	58,22
1164	LDRC	**Gretha**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	61,6	61,0	21,54
1165	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht	80,8	38,6	13,64
1166	KFVL	**Gretina**	Stickelkamperfehn	Tjalk, 1 Mast . .	61,6	58,5	20,65
1167	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	106,7	94,5	33,37
1168	KCNP	**Gretjelina**	Westeraccumersiel	Kuff, 2 Mast. . . .	161,3	153,2	54,09
1169	QGBM	**Grohn**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	188,3	66,46
1170	NGSR	**Grossenmeer** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	226,3	79,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1138	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. v. Aspern	2
1139	1866	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	H. Holtz, Doberan	16
1140	$18\frac{54}{87}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Knuth	2
1141	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann	2
1142	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Corneel, Brunsbüttelerhafen	2
1143	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hagenah	3
1144	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürs	2
1145	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Heinbockel	2
1146	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Haack	2
1147	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus	2
1148	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Wilhelm Dieckmann	2
1149	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. W. Funk	2
1150	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen . . .	14
1151	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Budde, Höhen	2
1152	1864	E/H	m	M	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	L. A. Kessal	15
1153	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	O. Grohse, Swinemünde . .	3
1154	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Kankel, Gr. Zicker . . .	2
1155	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Denker	3
1156	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ferdinand Hinrichs	2
1157	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Meyer, Oberhammelwarden.	2
1158	1893	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	J. von Thun	2
1159	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Erdwiens	2
1160	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Wehlen	2
1161	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Postel, Warstade	2
1162	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen, Leeswig bei Cranz	2
1163	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint . . .	3
1164	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen . . .	2
1165	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. . . .	2
1166	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buscher	2
1167	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heiko Schier	3
1168	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. König	3
1169	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schweer, Meerbeck . . .	15
1170	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1171	RHBS	**Gudrun**	Hamburg	Bark	4181,9	4033,7	1423,90
1172	JPGK	**Gustav**	Barth	Schooner	240,8	198,9	70,21
1173	RKNQ	**Gustav**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	238,3	215,2	75,96
1174	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth	Ever, 1 Mast	63,4	52,9	18,66
1175	JHBP	**Gustav**	Wolgast	Brigg	563,5	539,1	190,31
1176	MCWG	**Gustav Metzler**	Rostock	Bark	1045,1	998,4	352,43
1177	QCVT	**Gustav & Oscar**	Bremen	Bark	3921,3	3669,2	1295,21
1178	JHBR	**Gustava**	Ostrhauderfehn	Brigg	621,6	528,8	186,65
1179	JNKR	**Gustava**	Stralsund	Schaluppe	129,9	106,4	37,57
1180	JPMV	**Gustave**	Stralsund	Jacht	81,9	80,9	28,56
1181	RHJM	**Gustavo Adolfo**	Hamburg	Bark	2914,8	2791,2	985,28
1182	QFMS	**H.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1183	RTJG	**H F 52**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,5	85,5	30,17
1184	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,4	79,4	28,02
1185	RTFM	**H F 130**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,5	76,5	27,00
1186	RTJC	**H F 145**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,6	86,8	30,63
1187	MCGQ	**H. A. Walter**	Rostock	Bark	1152,9	1114,9	393,56
1188	QFVT	**H. F. Glade**	Bremen	Vollschiff	4961,0	4680,7	1652,28
1189	QFHJ	**H. Bischoff**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 7864*	ca. 7671*	ca. 2708*
1190	QFDH	**H. Hackfeld**	Bremen	Bark	ca. 3723*	ca. 3538*	ca. 1249*
1191	RTDW	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	91,5	32,30
1192	RTLN	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,3	26,24
1193	RTBW	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	70,3	24,81
1194	LVKR	**Hai**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	208,2	73,50
1195	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	179,9	63,50
1196	LMJB	**Hamburg**	Hadersleben	Galeasse	123,4	95,8	33,81
1197	RJKT	**Hamburg**	Hamburg	Dreimastschooner	972,1	842,5	297,42
1198	RHSN	**Handelsblatt**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	395,3	375,5	132,56
1199	NGJP	**Hanna Heye**	Elsfleth	Bark	3949,9	3750,3	1323,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1171	1886	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	21
1172	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann.	A. Schacht, Fuhlendorf. . .	5
1173	1886	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	A. Ebeling	2
1174	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr jun.	2
1175	1850	H	m	. .	1	Der Schiffer	W. Krüger	10
1176	1874	H	m/ze	M	1	Aug. Cords	A. Jörck, Wustrow	12
1177	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	H. Seeke, Vegesack	19
1178	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Buse	8
1179	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Lietzow a. R. . .	3
1180	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Anders, Gr. Stresow a. R.	2
1181	1862	E	. .	. .	1	*Emil G. v. Höveling . . .	T. von Osten	18
1182	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	Th. Sobing	3
1183	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Sass	3
1184	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	S. Fock	3
1185	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Meyer	3
1186	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. A. H. Rickmers	3
1187	1864	H	e	. .	1	Paul Grampp	E. Maass, Wustrow	13
1188	1894	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	J. Haesloop, Vegesack . . .	25
1189	1865	E	. .	. .	2	*H. Bischoff & Co.	B. J. Schwarting, Vegesack	30
1190	1865	E	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	A. Barber, Vegesack . . .	19
1191	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Koch	3
1192	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lancker	3
1193	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meyer	3
1194	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Neuharlingersiel .	15
1195	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch	14
1196	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. N. Frydendahl, Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl, Orbyhage	2
1197	1891	St	. .	. .	2	Seetzen Gebrüder	H. Schade	8
1198	1889	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Fracht-schiffahrt-Ges.	H. Struve, Blankenese . . .	3
1199	1890	E	. .	. .	1	*Joh. Carl Hinrich Wilhelm Neynaber.	G. Siembsen, Deichstücken .	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1200	KHPW	**Hannover**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	157,3	55,51
1201	LCTJ	**Hans**	Burg a. F. . . .	Jacht-Galeasse . .	89,1	70,5	24,90
1202	LMGR	**Hans**	Ekensund . . .	Jacht	90,9	74,6	26,35
1203	LVBC	**Hans**	Rendsburg . . .	Galeasse	237,1	202,5	71,48
1204	JPRF	**Hans**	Stralsund	Galeasse	88,0	70,3	24,81
1205	LRHF	**Hans**	Tönning	Galiote	175,2	153,6	54,24
1206	LVQN	**Hans von Wilster**	Wilster	Besahn-Ever . . .	103,6	76,0	26,84
1207	RKWH	**Hans Wagner** . .	Hamburg	Bark	2628,1	2379,5	839,97
1208	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	64,4	49,2	17,35
1209	KNDJ	**Hansa**	Bremen	Bark	3540,2	3392,4	1197,50
1210	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschooner . .	404,2	368,3	130,00
1211	LKNF	**Hansine Marie** . .	Hadersleben . .	Schooner	111,3	89,4	31,55
1212	KHBR	**Harmina**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	62,7	22,14
1213	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn . .	Schooner	249,4	236,9	83,62
1214	KJBF	**Harmina**	Neuefehn	Mutte, 1 Mast . .	74,0	57,9	20,44
1215	KHPN	**Harmina**	Norderney . . .	Tjalk, 1 Mast . .	92,8	81,8	28,89
1216	KGVM	**Harmine**	Krautsand . . .	Tjalk, 1 Mast . .	82,8	67,4	23,79
1217	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	105,9	83,1	29,33
1218	KBVL	**Harmonie**	Grossefehn . . .	Kuff, 2 Mast. . .	205,4	166,6	58,83
1219	KFJD	**Harmonie**	Westrhauderfehn .	Galiote	254,3	211,1	74,52
1220	QGNP	**Hassia**	Bremen	Bark	ca. 5315*	ca. 5156*	ca. 1820*
1221	LJFV	**Havfruen**	Holnis	Jacht	72,3	68,7	24,25
1222	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast .	82,4	68,6	24,21
1223	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	232,4	82,05
1224	JNTG	**Hedwig**	Barth	Schoonerbrigg . .	427,5	389,3	137,42
1225	QCMG	**Hedwig**	Bremen	Bark	2368,8	2228,6	786,69
1226	JHNS	**Heilmann**	Greifswald . . .	Jacht-Galeasse . .	78,3	70,1	24,74
1227	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht	98,1	79,6	28,10
1228	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast. .	96,0	81,5	28,76
1229	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . . .	78,6	62,2	21,96
1230	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimastschooner .	658,4	586,6	207,08
1231	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven . .	Vollschiff	4374,2	4115,5	1452,78
1232	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	101,0	82,0	28,93
1233	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe .	Galeasse	156,3	133,7	47,19
1234	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	71,8	25,35
1235	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	115,8	91,4	32,27
1236	RHCN	**Heinrich**	Hamburg	Bark	2657,5	2485,7	877,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1200	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor . .	14
1201	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann . . .	2
1202	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. P. Falkenberg, Alnor . .	2
1203	1879	H	ze	. .	. .	*Zerssen & Co.	J. Tönsfeldt, Nübbel	4
1204	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Lockenvitz, Glewitzer Fähre a. R.	2
1205	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	3
1206	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Handorf	2
1207	1877	E	. .	. .	1	H. D. J. Wagner	J. Thomas, Oldersum . . .	15
1208	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Giese	2
1209	1875	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff . . .	H. Drees, Lienen	18
1210	1872	E	. .	. .	. .	Hinr. Peters	J. Thies	3
1211	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schmidt	2
1212	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christoffer U. Müller . . .	2
1213	1874	H	e	. .	. .	Weert Harms de Buhr . . .	J. de Buhr, Boekzetelerfehn	4
1214	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. M. Müller	1
1215	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. S. Saathoff, Grossefehn .	2
1216	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Nagel	2
1217	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Brahms	2
1218	1853	H	e	. .	. .	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	4
1219	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ulpts	4
1220	1874	E	. .	. .	1	Joh. A. Brunken, Genua . .	H. C. Z. Schuhmacher, Elsfleth	21
1221	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Hansen, Flensburg . . .	2
1222	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Frahm	2
1223	1897	H	e	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	14
1224	1875	H	m	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Zabel, Zingst	6
1225	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	H. Stellmann	15
1226	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gustav Mahnke, Lassan . .	3
1227	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff . .	2
1228	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm, Prinzenmoor . .	3
1229	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Dierks	J. Dierks	2
1230	1860	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. M. Rohde, Prerow . . .	8
1231	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	B. Reiners, Wulsdorf	19
1232	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Katt	2
1233	1887	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Becker	3
1234	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven . .	3
1235	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden . . .	2
1236	1886	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn . . .	C. L. Henne	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1237	RDNW	**Heinrich**	Hamburg	Galeass-Ever. . .	140,9	109,5	38,67
1238	NFTC	**Heinrich**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	238,5	212,9	75,14
1239	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth . .	Kuff, 2 Mast. . . .	161,1	128,6	45,40
1240	LFVS	**Heinrich**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	81,7	57,5	20,29
1241	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner	111,5	90,5	31,95
1242	RHLB	**Heinrich Bötel** . .	Hamburg	Bark	1473,9	1352,7	477,52
1243	JPKB	**Heinrich & Anna** .	Barth	Gaffelschooner . .	214,6	181,7	64,15
1244	KNDM	**Heinrich Wilhelm**.	Cuxhaven . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,5	54,6	19,27
1245	NFJB	**Heinrich Wilhelm**.	Eckwardersiel. .	Everkahn, 1 Mast .	90,0	70,3	24,80
1246	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	22,7	8,00
1247	NGLJ	**Helena**	Barssel.	Tjalk, 1 Mast . . .	102,9	83,9	29,62
1248	NFML	**Helene**.	Barssel.	Schooner	318,0	281,4	99,32
1249	NGDL	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	267,6	238,1	84,06
1250	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	185,2	161,7	57,07
1251	NFLW	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	133,1	129,3	45,65
1252	NFVC	**Helene**	Brake	Everkahn, 1 Mast.	97,8	77,4	27,31
1253	NGQK	**Helene**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	29,6	10,45
1254	QDHK	**Helene**	Bremen	Vollschiff	3602,4	3389,8	1196,61
1255	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	94,6	69,5	24,52
1256	LCPS	**Helene**	Ekensund . . .	Galeasse	84,5	63,5	22,41
1257	LDQV	**Helene**	Elmshorn. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	129,7	102,7	36,25
1258	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	66,3	63,0	22,24
1259	RTGV	**Helene**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	73,3	25,87
1260	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	99,8	35,22
1261	KQBJ	**Helene**	Haren	Galeasse	309,6	299,5	105,72
1262	LGDW	**Helene**	Haseldorf. . . .	Besahnskuff . . .	113,0	89,2	31,47
1263	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen . .	Galeasse	201,1	163,7	57,77
1264	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen . .	Jacht-Galeasse . .	70,4	53,2	18,79
1265	LVJH	**Helene**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	80,7	63,5	22,40
1266	KPDC	**Helene**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	116,1	90,6	31,97
1267	LCDT	**Helene**	Leer	Schoonerbrigg . .	417,7	369,2	130,32
1268	KGTW	**Helene**	Leer	Schooner	366,2	317,5	112,06
1269	LJGQ	**Helene**	Maasholm . . .	Jacht	26,5	20,3	7,17
1270	LCRK	**Helene**	Möltenort . . .	Galeasse	99,8	84,3	29,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1237	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Suhr, Warstade . . .	3
1238	1881	H	ze	. .	. .	H. D. A. Köhne	J. de Witt, Ostrhauderfehn .	4
1239	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Clausen jun.	3
1240	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege . . .	2
1241	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Schauer, Ziegenort	3
1242	1864	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe. . .	J. Stehr, Blankenese	12
1243	1878	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	4
1244	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Moje .	J. J. Harms	2
1245	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. D. Bohlken, Nordenham	2
1246	1892	H	m	M	. .	Der Schiffer	F. L. Arenhold	3
1247	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Lampen	2
1248	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hoffmann	4
1249	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinr. Bargmann, Woltmershausen.	4
1250	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	2
1251	1842	H	e	. .	. .	J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen.	O. B. Kortlang, Oberhammelwarden.	2
1252	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. E. H. Fastje	2
1253	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1254	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. L. Kohlsaat	19
1255	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schroeder	2
1256	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard . . .	2
1257	1860/96	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. J. Thormählen	3
1258	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Peters	2
1259	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Gahde	3
1260	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Behrens	3
1261	1891	H	ze	. .	. .	A. Kiepe	H. Kiepe	4
1262	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst .	2
1263	1865	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Theede, Grossenbrode . .	3
1264	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. N. F. Winter	2
1265	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Münster	2
1266	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Behrmann	3
1267	1874	H	m/ze	M	1	*J. G. Ukena	R. Strenge, Westrhauderfehn	7
1268	1883	H	e	. .	. .	*H. Setje, Edewecht . . .	G. T. Baumann, Stickelkamperfehn.	6
1269	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Lass	2
1270	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Dahmke	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1271	JPFH	**Helene**	Stralsund	Schooner	227,7	193,7	68,36
1272	LFTB	**Helene**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	58,7	41,6	14,68
1273	KDHP	**Helene**	Weener	Schoonergaliote	314,5	259,8	91,72
1274	LKFG	**Helene Cecilia**	Sonderburg	Jacht	40,4	31,8	11,21
1275	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	62,3	47,2	16,66
1276	NDLH	**Helene Maria**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	292,3	242,0	85,41
1277	QFNW	**Helgoland**	Bremen	Logger, 2 Mast.	284,9	249,2	87,96
1278	RHFN	**Helicon**	Hamburg	Vollschiff	4567,8	4435,3	1565,66
1279	RJKM	**Helios**	Hamburg	Bark	3667,9	3401,2	1200,64
1280	JNVK	**Hellmuth**	Ziegenort	Gaffelschooner	243,1	202,3	71,42
1281	RTKQ	**Henni Elsa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	77,0	27,19
1282	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast	164,2	141,2	49,85
1283	NGLQ	**Henny**	Elsfleth	Bark	2561,1	2458,8	867,94
1284	MDQF	**Henny Clement**	Rostock	Bark	4638,1	4368,0	1541,90
1285	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,6	172,5	60,89
1286	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe	88,5	68,2	24,07
1287	QFPJ	**Henriette**	Bremen	Vollschiff	ca. 5054*	ca. 4830*	ca. 1705*
1288	NGBM	**Henriette**	Grossensiel	Kahn, 1 Mast	60,1	57,1	20,15
1289	NCLQ	**Henriette**	Hooksiel	Kuff, 2 Mast.	145,0	109,9	38,80
1290	LVJF	**Henriette**	Itzehoe	Besahn-Ever	70,9	49,5	17,48
1291	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	104,1	86,5	30,55
1292	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	43,3	41,1	14,50
1293	LVKN	**Henriette**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	88,1	74,8	26,41
1294	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	94,8	33,46
1295	JFBK	**Henriette**	Wollin	Jacht (Quatze)	65,2	61,9	21,86
1296	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschooner	291,2	245,8	86,76
1297	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	104,9	74,4	26,28
1298	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	178,6	63,06
1299	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,0	53,1	18,74
1300	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	236,4	205,9	72,68
1301	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5931,9	5683,6	2006,30
1302	RDGN	**Hercules**	Elsfleth	Bark	1638,7	1590,2	561,34
1303	LVKC	**Hering**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	186,9	65,96
1304	NGDQ	**Hermann**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	126,2	101,0	35,64
1305	QDWL	**Hermann**	Bremen	Vollschiff	5011,5	4928,4	1739,73
1306	HFRC	**Hermann**	Danzig	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	142,7	50,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1271	1877	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Haase, Putgarten a. R. .	4
1272	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede	2
1273	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. Hessenius, Westrhauderfehn	5
1274	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. M. Hansen.	2
1275	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. W. Renken, Eckwarden .	2
1276	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Santjer	5
1277	1890	H	m/e	. .	. .	Claus Hans Dreyer	J. Sobing, Barsselermoor . .	5
1278	1887	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	H. Korf, Rinkenis	25
1279	1891	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	C. F. Ostermann, Altona . .	21
1280	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mauss, Wollin	4
1281	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Grefe	3
1282	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher	2
1283	1874	E	. .	. .	1	*Julius Wilhelm Ernst Hendorff, Brake.	H. Schwegmann	16
1284	1892	St	. .	. .	3	*Ernst Burchard & Co.. . .	W. Albrand	22
1285	1869	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Dreyer, Hespe	15
1286	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Burwitz	2
1287	1871	E	. .	. .	1	E. C. Schramm & Co. . . .	H. Schipmaan, Papenburg .	25
1288	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Bahlmann	2
1289	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Ulpts, Rhaudermoor. . .	4
1290	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	2
1291	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Both	2
1292	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Meyer	2
1293	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. A. von Hasseln	2
1294	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Borgwardt, Seedorf a. R.	3
1295	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer u. Martin Stoewahse.	Gottfried Kriesen	2
1296	1875	H	m/ze	M	. .	Wwe. H. B. Lorenzen . . .	Chr. Lorenzen	6
1297	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Christoph Stehrenberg	2
1298	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	C. H. Schönewolf	2
1299	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Alrich A. Park	2
1300	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Schierloh, Fünfhausen	3
1301	1886	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Külsen, Altona	29
1302	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Rövesaat, Varel	14
1303	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterding, Lahde	15
1304	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Burmann	2
1305	1869	H	m/e	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	C. Schwarting, Vegesack . .	24
1306	1874	H	e	. .	. .	Friedrich Herrmann Harder, Krakau bei Danzig.	C. Blum, Stolpmünde . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1307	KRGQ	**Hermann**	Geestemünde . .	Schoonerbrigg . .	525,3	453,5	160,10
1308	RFMW	**Hermann**	Hamburg	Galeasse	176,7	146,1	51,57
1309	RFGD	**Hermann**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	301,1	291,8	103,01
1310	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ever, 1 Mast . . .	37,4	35,5	12,53
1311	KHVT	**Hermann**	Nordgeorgsfehn .	Kufftjalk, 1 Mast .	124,8	101,9	35,97
1312	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	67,0	63,6	22,45
		Siehe auch **Herrmann.**					
1313	KGWM	**Hermannus**	Haren	Galiote	246,5	210,5	74,29
1314	JNLF	**Hermine**	Stralsund	Schooner	306,0	276,8	97,70
1315	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe	87,5	70,2	24,78
1316	RTMC	**Hermine Henriette**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,37
1317	JSBC	**Herrmann**	Wolgast	Schaluppe	113,4	87,8	30,99
1318	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	76,3	63,0	22,24
1319	KNVM	**Hertha**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	87,2	67,5	23,82
1320	KNWM	**Hertha**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	105,7	90,2	31,84
1321	LBCG	**Hertha**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	53,1	42,7	15,07
1322	KMFC	**Hesperus**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	84,5	67,6	23,88
1323	LRGH	**Hever**	Husum in Schlesw.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	92,8	32,76
1324	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	138,4	48,87
1325	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . . .	Galeasse	100,0	79,6	28,09
1326	LGDC	**Hilda**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . .	324,9	288,7	101,91
1327	JPNW	**Hilda**	Stralsund	Schooner	118,1	99,6	35,16
1328	JPNM	**Hilda**	Stralsund	Schaluppe	101,9	84,3	29,76
1329	KGWV	**Hilkea**	Norderney . . .	Jacht	80,4	62,7	22,14
1330	KBLP	**Hilkea**	Papenburg . . .	Schooner	502,1	434,7	153,44
1331	LBKP	**Hillemine**	Hohwacht . . .	Jacht	53,0	38,5	13,58
1332	HFTQ	**Hillichina**	Danzig	Schaluppe, 2 Mast. .	172,0	163,4	57,68
1333	KGHD	**Hinnerika**	Warsingsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	134,5	109,8	38,77
1334	KHJF	**Hinnerina**	Wulsdorf	Tjalk, 1 Mast . . .	58,4	53,3	18,81
1335	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	90,7	73,1	25,80
1336	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth	Tjalk, 1 Mast . . .	95,0	78,4	27,66
1337	KCBF	**Hinrich**	Grossefehn . . .	Galiote	239,1	195,5	69,00
1338	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden .	Ever, 2 Mast. . .	113,4	107,7	38,03
1339	RJKQ	**Hinrich**	Hamburg	Bark	1167,0	1085,9	383,32
1340	LVFG	**Hinrich**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	68,8	51,1	18,04
1341	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	95,7	74,6	26,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1307	1862	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	Voss, Warsingsfehn	6
1308	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Kollmar	4
1309	1876	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Suhr, Wewelsfleth . . .	3
1310	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt	2
1311	1897	H	e	. .	. .	Hermann Bockhoff	Heie Bockhoff	3
1312	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Menne H. Terfehn	2
1313	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jüngerhans . . .	4
1314	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Borgwardt, Gr. Stresow a. R.	5
1315	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R. .	2
1316	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Reckmann	3
1317	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Greeck	2
1318	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dietrich Vollmer	2
1319	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf . .	2
1320	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Nessler, Geversdorf . . .	2
1321	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Vize-Admiral von Diederichs	6
1322	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. von Allwörden . . .	2
1323	1880	H	ze	. .	. .	A. F. Pahl	F. Breckwoldt, Amrum . .	3
1324	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Nicolai Lorenzen, Nebel a. Amrum.	P. F. W. Nickel, Nebel a. Amrum	4
1325	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker . .	2
1326	1894	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Teichfischer, Fleien . . .	2
1327	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Koos, Seedorf a. R. . .	3
1328	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thämlitz, Seedorf a. R. . .	3
1329	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Pieper, Greetsiel . . .	2
1330	1864	H	e	. .	. .	*W. Höveler	D. Gruber	7
1331	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Linnig	2
1332	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Schramm	3
1333	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Kriens	3
1334	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bollwinkel	2
1335	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lütje Eckmann	2
1336	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Chr. Siembsen, Lienen	2
1337	1868	H	e	. .	. .	Albertus Schapp, Mitte-Grossefehn.	J. Bohlen	5
1338	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. v. Ahn	3
1339	1891	St	. .	. .	1	Seetzen Gebrüder	G. Ahlers, Oldenburg . . .	10
1340	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. W. Lange, Rethwisch . .	2
1341	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Junge	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1342	KPNL	**Hinrich**	Lindorf	Besahn-Ever . . .	82,2	66,8	23,58
1343	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . .	86,1	78,7	27,77
1344	KMNQ	**Hinrich**	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	69,3	56,9	20,08
1345	KMVB	**Hinrich**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	168,4	163,0	57,53
1346	KMGD	**Hinrich**	Warstade	Besahn-Ever . . .	90,1	72,4	25,55
1347	LFWK	**Hinrich Wilhelm** .	Hamburg	Schnigge, 2 Mast. .	143,9	98,6	34,80
1348	KPLC	**Hinriette**	Mühlenhafen . .	Ever, 2 Mast. . . .	75,8	67,5	23,84
1349	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn . .	Schoonergaliote . .	250,7	238,2	84,09
1350	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	297,2	104,92
1351	KNTB	**Hinrike**	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast. .	207,9	200,0	70,60
1352	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	57,4	54,5	19,24
1353	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . . .	70,1	58,0	20,48
1354	RJMT	**Hofe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	551,6	514,5	181,62
1355	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,1	56,1	19,80
1356	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	32,1	20,9	7,38
1357	KHTS	**Hoffnung**	Ditzum	Schaluppe	71,7	41,9	14,79
1358	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	55,1	19,45
1359	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	114,6	96,5	34,05
1360	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	85,7	30,26
1361	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast. . .	60,2	50,0	17,67
1362	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . . .	Tjalk, 1 Mast. . .	176,0	143,7	50,73
1363	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg	Galeasse	173,6	166,0	58,60
1364	RJSQ	**Hoffnung**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	16,3	5,76
1365	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,4	128,4	45,32
1366	LMKD	**Hoffnung**	Höruphaff . . .	Galeasse	76,2	61,3	21,64
1367	KPRS	**Hoffnnng**	Königreich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	47,2	38,1	13,46
1368	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	121,3	91,3	32,23
1369	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	76,5	60,0	21,17
1370	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.. . .	75,2	74,1	26,16
1371	KNSW	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,0	47,7	16,85
1372	KHQG	**Hoffnung**	Norden	Kuff, 2 Mast. . . .	231,7	188,3	66,45
1373	KHWS	**Hoffnung**	Norderney . . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	62,1	21,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1342	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1343	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Jonas	2
1344	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Voltmann	2
1345	1855	H	e	. .	. .	Johann Esders	B. Esders	2
1346	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Suhr	2
1347	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Höge	3
1348	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Thorborg	2
1349	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Noormann	4
1350	1877	H	e	. .	. .	Jürgen W. de Buhr	G. Duken	5
1351	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Behnken.	2
1352	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Remmer Wulf.	2
1353	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Meyer.	2
1354	1892	E	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	Holthusen	3
1355	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling.	2
1356	1888	H	e	. .	. .	Jasper Holm, Kuden	C. Rahn	2
1357	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	2
1358	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen	2
1359	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Thormählen	3
1360	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	F. J. Bott	3
1361	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Willms	2
1362	1883	H	e	. .	. .	Tönjes J. Cassens	U. Janssen	3
1363	1850	H	e	. .	. .	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau . . .	3
1364	1885	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	E. A. Crentzburg	5
1365	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Bufe	3
1366	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Ryhmann, Wiby auf Alsen.	2
1367	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bröhan	2
1368	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf . .	3
1369	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schröder	2
1370	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ahrens	2
1371	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. H. Claussen	2
1372	1894	H	ze	. .	. .	Rimt G. Folkerts	J. Braams, Boekzetelerfehn .	4
1373	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ulrichs	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1374	KMGW	**Hoffnung** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	73,3	69,6	24,57
1375	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	128,2	110,7	39,09
1376	JNWM	**Hoffnung**	Oldersum	Brigg	741,0	653,6	230,73
1377	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	58,5	55,6	19,63
1378	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast. . .	80,0	63,7	22,48
1379	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund	Gaffelschooner . .	175,3	144,7	51,08
1380	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund	Galeasse	130,3	102,6	36,21
1381	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund	Schaluppe	122,1	100,7	35,56
1382	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
1383	KHVM	**Hoffnung**	Weener	Bark	4128,0	3962,3	1398,69
1384	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Galiote	256,8	228,6	80,71
1385	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast.. . .	120,6	97,6	34,47
1386	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	74,6	61,7	21,80
1387	KHPT	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	73,8	62,0	21,90
1388	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	70,7	67,2	23,71
1389	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	101,8	77,5	27,37
1390	JSBG	**Hoffnung**	Wolgast	Schaluppe	98,7	80,3	28,33
1391	KRHM	**Hoffnung**	Wremen	Besahn-Ever . . .	81,8	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**					
1392	LJHT	**Hortensia** . . .	Ekensund . . .	Jacht	31,5	25,5	8,99
1393	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug	Ever, 2 Mast. . .	78,7	64,2	22,67
1394	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	78,4	64,8	22,86
1395	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast . .	58,9	58,9	20,79
1396	KGCR	**Hosianna** . . .	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	57,7	54,8	19,35
1397	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ever, 2 Mast. . .	114,7	88,0	31,07
1398	KLDQ	**Hosianna** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	113,3	86,7	30,59
1399	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ever, 1 Mast . . .	60,7	58,5	20,64
1400	NGJK	**Hosianna**	Varel	Galeasse	227,1	192,0	67,77
1401	KHGR	**Hother**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	375,0	308,7	108,97
1402	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel . .	Jolle, 1 Mast . . .	29,3	27,8	9,81
1403	MDNS	**Hulda**	Rostock	Bark	1754,6	1670,5	589,69
1404	RKJL	**Hullhafen** . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	360,3	329,6	116,34
1405	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3376,0*	3229,6*	1140,04*
1406	QFML	**I**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,2	366,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1374	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann, Braak .	2
1375	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Joh. Albert Ahlers .	2
1376	1875	H	m/e	. .	1	Joh. Wümkes	J. Smid, Warsingsfehn . . .	7
1377	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Weers	2
1378	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	2
1379	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Seebach, Altefähr a. R. .	4
1380	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn, Preetz a. R.	3
1381	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn, Preetz a. R.	3
1382	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holtorf	2
1383	1869	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes, Emden . .	P. Hemmes	14
1384	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Leewoog	4
1385	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reinhard Stellamanns . . .	3
1386	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Weert Kramer	2
1387	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Schoon	2
1388	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Anton Ferdinand Pohl . . .	2
1389	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	3
1390	. .	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust	2
1391	1896	H	ze	. .	. .	Johann August und Ernst August Lintig, Wremertief.	A. Lintig, Wremertief . . .	2
1392	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hansen	1
1393	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks	2
1394	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vollmer	2
1395	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Kasper	2
1396	1864	H	e	. .	. .	Heiko Janssen	D. Vehn, Westkanal	2
1397	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Höge	3
1398	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Utenwoldt	2
1399	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Mahler	2
1400	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen .	4
1401	1875	H	m/ze	. .	. .	Harm F. Geyken	G. Geyken	6
1402	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. W. Peters	2
1403	1864	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	Ed. Bruss, Ribnitz	12
1404	1886	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	P. Feindt	3
1405	1891	St	. .	. .	1	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	J. H. Biester	19
1406	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	W. Hartmann, Brake	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1407	JDCW	**Ida**	Altwarp	Schooner	182,7	152,3	53,77
1408	KBMC	**Ida**	Oldersum	Schoonerbrigg	477,5	414,0	146,13
1409	KGTP	**Ida**	Papenburg	Dreimastschooner	976,2	867,4	306,20
1410	JFLP	**Ida**	Ueckermünde	Galeasse	122,5	97,2	34,32
1411	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	61,6	58,5	20,65
1412	JDRF	**Ida**	Wismar	Schooner	198,5	158,2	55,85
1413	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	255,0	244,2	86,19
1414	KGJB	**Immanuel**	Barssel	Gaffelschooner	282,4	233,4	82,39
1415	NGSL	**Immanuel**	Brake	Galiote	278,3	241,4	85,20
1416	KMTD	**Immanuel**	Drochtersen	Besahn-Ever	71,6	57,8	20,40
1417	KHWP	**Immanuel**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	65,4	52,5	18,55
1418	KMQJ	**Immanuel**	Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	55,3	53,3	18,81
1419	KNDQ	**Immanuel**	Tönning	Ever, 1 Mast	58,9	42,8	15,10
1420	LFMK	**Immanuel**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	55,6	54,8	19,35
1421	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiote	131,5	107,4	37,90
1422	KNPV	**Immanuel**	Warstade	Besahn-Ever	80,1	58,9	20,79
1423	RHWJ	**India**	Hamburg	Bark	3205,6	3074,7	1085,36
1424	NFTL	**Industrie**	Elsfleth	Vollschiff	4786,4	4650,9	1641,77
1425	KDMV	**Industrie**	Grossefehn	Galiote	300,9	248,0	87,55
1426	LVCN	**Industrie**	Krautsand	Besahn-Ever	68,0	52,1	18,39
1427	HFGS	**Industrie**	Rostock	Bark	992,4	942,8	332,81
1428	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast	69,4	56,3	19,86
1429	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	96,6	34,10
1430	QFKV	**Irawaddy**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1776,6	1752,2	618,52
1431	LRBH	**Irene**	Delve	Schnigge, 1 Mast	81,5	63,3	22,35
1432	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	3020,7	1066,30
1433	KMDT	**Irene**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	76,0	62,2	21,97
1434	KMGP	**Irene**	Krautsand	Besahn-Ever	64,7	61,5	21,71
1435	LHRG	**Irene**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	96,4	82,1	28,98
1436	RDMH	**Iris**	Hamburg	Dreimastschooner	1477,5	1347,3	475,58
1437	LGDF	**Irma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	356,7	323,2	114,09
1438	LBCJ	**Isolde**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	42,5	15,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1407	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Robert Krauthoff, Ziegenort	4
1408	1856	H	e	. .	. .	J. & H. Spelde, Gerd Spelde und H. Ernst.	Jan Spelde	6
1409	1883	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. J. Altmanns, Westrhauderfehn.	10
1410	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröning	2
1411	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Casjens	2
1412	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. A. G. Harder	3
1413	1890	H	ze	. .	. .	Frau Anna Cath. Schnittger geb. Lampe.	J. Dallinga, Emden	2
1414	1878	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Oldenburg	5
1415	1898	H	ze			J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen.	H.D.Grüssing, Ostrhauderfehn	4
1416	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter von Reith	2
1417	1898	H	e	. .	. .	Harm J. Bohlen	D. Bohlen	2
1418	1869	H	e	. .	. .	Diedrich Schacht, Steinkirchen, Sielwende.	H. Schuback, Grünendeich .	2
1419	1852	H	e	. .	. .	C. Becker	. . . .	2
1420	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. J. C. Meissner	2
1421	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Schütte	2
1422	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schmoldt, Geversdorf	2
1423	1875	E	. .	. .	1	*H. M. Struve, Blankenese .	B. M. G. Lüders, Altona . .	18
1424	1872	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kirchhoff, Oldenburg . .	27
1425	1868	H	e	. .	. .	Ehme Claassen Aden	E. Leerhoff	5
1426	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Behrmann	2
1427	1859	H	e	. .	1	*Lichenheim & Pincus, Ribnitz.	F. Fretwurst, Dierhagen . .	11
1428	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll . .	2
1429	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Külper	3
1430	1890	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Gräfing, Rekum	3
1431	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Zey	2
1432	1891	St	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede	B. Schumacher	18
1433	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Goossen	2
1434	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Ahrens	2
1435	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog . . .	2
1436	1863	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	E. F. W. Agatz, Neuhaus a. E.	15
1437	1895	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Lentfer	2
1438	1895	H	m	. .	. .	. . . .	. . . .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1439	RKDF	**Itapuán**	Hamburg	Gaffelschooner	1140,9	1083,0	382,29
1440	RKVF	**Ivanhoe**	Hamburg	Bark	—	ca. 1003*	ca. 354*
1441	MDGC	**Izabel**	Hamburg	Bark	1392,5	1298,1	458,24
1442	QFKS	**J. C. Glade**	Bremen	Bark	4216,2	4044,7	1427,76
1443	RGVW	**J. C. Julius**	Hamburg	Bark	3168,3	3047,5	1075,76
1444	JPNB	**J. C. Peuss**	Stralsund	Gaffelschooner	146,9	117,2	41,36
1445	QFDK	**J. C. Pflüger**	Bremen	Vollschiff	2843,1	2718,8	959,74
1446	NGCD	**J. H. Nicolai**	Brake	Bark	2937,3	2715,5	958,58
1447	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg	Bark	3620,3	3478,4	1227,87
1448	QFJW	**J. W. Wendt**	Bremen	Vollschiff	5137,6	4942,3	1744,62
1449	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	167,9	59,28
1450	HFLC	**Jacob Arendt**	Rostock	Bark	1308,4	1168,7	412,54
1451	NFWD	**Jacobine**	Rostock	Bark	1662,6	1537,4	542,69
1452	LVJR	**Jacobine**	Wilster	Besahn-Ever	71,0	47,0	16,60
1453	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besahn-Ever	63,8	53,1	18,76
1454	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner	272,3	230,0	81,19
1455	LGFW	**Jan**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	100,8	82,8	29,22
1456	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn	Tjalk, 1 Mast.	51,9	49,3	17,40
1457	KHWT	**Jannette**	Oldersum	Dreimastschooner	1015,8	896,3	316,39
1458	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	63,1	59,9	21,14
1459	KGTV	**Jantje**	Borkum	Tjalk, 1 Mast.	61,3	58,2	20,55
1460	KDVS	**Jantje**	Hamburg	Galiote	214,4	203,7	71,90
1461	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	115,7	106,1	37,47
1462	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	54,1	51,4	18,15
1463	KHSJ	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kuff. 2 Mast.	165,8	133,6	47,14
1464	KBCS	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	95,9	33,84
1465	JNSW	**Jeannette**	Boekzetelerfehn	Schooner	502,4	421,9	148,93
1466	KFBR	**Jefta**	Baltrum, Insel	Schoonergaliote	220,2	179,0	63,19
1467	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	160,2	56,56
1468	LCWM	**Jenny**	Möltenort	Jacht-Galeasse	124,7	99,8	35,21
1469	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	9,4	3,33
1470	LJVT	**Jette Christine**	Amrum, Insel	Jacht	40,1	38,1	13,45
1471	RJTG	**Joaquim**	Hamburg	Dreimastschooner	817,4	712,6	251,54
1472	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	105,0	37,05
1473	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast.	275,2	264,1	93,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1439	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiffahrts-Ges.	B. Walker, Papenburg . . .	5
1440	1871	H	m/e	M	1	J. Ferd. Nagel Söhne . . .	A. Ahrens	9
1441	1877	H	m/ze	M	1	L. Friedrichs	E. Maas, Wustrow	12
1442	1890	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. H. Stege, Elsfleth	20
1443	1885	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	L. Lau	19
1444	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Scheel, Altefähr a. R. .	3
1445	1874	E	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	Cl. Hoever	18
1446	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	J. Lammers, Papenburg . .	18
1447	1891	St	. .	. .	1	Herman Burmester, Oporto .	C. Wilhelmi, Herborn . . .	21
1448	1890	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	L. Lass, Vegesack	24
1449	1885	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Boes	13
1450	1861	H	e	. .	1	Der Schiffer	H. Brüdigam, Ribnitz . . .	10
1451	1874	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	N. Ahrens, Dändorf	12
1452	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Horn	2
1453	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
1454	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	G. M. Schoon	4
1455	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Freudenberg, Moorrege	2
1456	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. de Buhr	2
1457	1880	H	m/ze	. .	1	Johann Wümkes	G. B. Wallenstein	9
1458	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Boekhoff	2
1459	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeuw	2
1460	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Ostrhauderfehn . .	4
1461	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Loers	3
1462	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Cl. Ulpts	2
1463	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	3
1464	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Mühring, Rhaude	3
1465	1874	H	e	. .	. .	Heio D. Aden, West-Grossefehn	G. Bless	5
1466	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fedde M. Eilts	4
1467	1886	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	M. Spaans	14
1468	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Frick	3
1469	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Ph. H. von Schiller. . .	3
1470	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel	2
1471	1893	E	. .	. .	1	H. J. L. Wilckens Wwe. . .	B. Ulpts	8
1472	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	3
1473	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Wessels, Blumenthal . .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1474	KCJV	**Johann**	Dornumersiel . .	Brigg	551,6	487,0	171,91
1475	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast. . .	144,0	136,9	48,32
1476	KFHR	**Johann**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	362,1	323,1	114,05
1477	KHBW	**Johann**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	61,6	51,6	18,21
1478	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast. . .	64,5	60,9	21,51
1479	KHPM	**Johann**	Langeoog, Insel .	Tjalk, 1 Mast. . .	179,3	135,8	47,93
1480	QDHC	**Johann Friedrich** .	Bremen	Bark	3574,3	3380,6	1193,34
1481	JLGN	**Johann Friedrich** .	Rostock	Brigg	590,9	567,2	200,22
1482	JMSL	**Johann Gustav** . .	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	495,7	439,9	155,28
1483	JPGR	**Johann Heinrich** .	Stralsund	Schaluppe	60,7	57,7	20,37
1484	NGPM	**Johann Hinrich** .	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	38,2	13,47
1485	QGMD	**Johann Hinrich** . .	Bremen	Schooner-Kahn . .	293,8	264,5	93,37
1486	KMNR	**Johann Hinrich** . .	Geversdorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,4	46,8	16,53
1487	LKGB	**Johanna**	Apenrade . . .	Jacht	14,3	14,3	5,05
1488	JPFB	**Johanna**	Barssel	Schooner	298,6	261,6	92,33
1489	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner . .	235,2	198,7	70,15
1490	KHBM	**Johanna**	Borkum	Jacht	96,1	91,3	32,24
1491	LVBN	**Johanna**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	93,7	80,5	28,41
1492	KPDB	**Johanna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	111,1	94,3	33,30
1493	LCFD	**Johanna**	Burg a. F. . . .	Schaluppe	54,9	42,8	15,09
1494	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast .	67,8	56,1	19,82
1495	LGDV	**Johanna**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	77,6	64,4	22,75
1496	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . . .	Ever, 2 Mast. . .	103,3	87,4	30,84
1497	LHFS	**Johanna**	Hamburg	Galiote	247,9	240,3	84,83
1498	RJCG	**Johanna**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	215,9	199,9	70,58
1499	KBFM	**Johanna**	Horumersiel. . .	Galiote	167,4	159,0	56,13
1500	KHSP	**Johanna**	Leerort	Kufftjalk, 2 Mast. .	239,6	192,2	67,84
1501	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jacht-Galeasse . .	59,0	42,8	15,09
1502	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . .	137,7	113,3	40,00
1503	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	87,9	73,0	25,77
1504	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	125,5	113,9	40,22
1505	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever . . .	79,6	62,7	22,14
1506	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	38,7	37,0	13,07
1507	KFWR	**Johanna**	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	279,6	232,3	82,01
1508	LHCF	**Johanna**	Rendsburg . . .	Galiote	262,8	227,7	80,39
1509	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . . .	Ever, 2 Mast. . .	217,0	208,3	73,53
1510	LBFC	**Johanna**	Schleswig . . .	Ever, 1 Mast . . .	39,8	37,8	13,35
1511	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	35,0	33,2	11,72
1512	JNWV	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	211,1	173,5	61,23
1513	JPQC	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	195,8	166,6	58,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1474	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. V. Fulfs	6
1475	1876	H	e	. .	. .	Holm & Molzen.	Hansen	2
1476	1873	H	e	. .	. .	Johann W. Eggen, Lübbertsfehn	H. Eckhoff	5
1477	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Wulf	2
1478	1895	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Jan J. Bohlen	2
1479	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. L. Kuper	3
1480	1867	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	B. Lamcke	18
1481	1861	H	e	. .	. .	Paul Grampp	C. F. Lindenberg	8
1482	1865	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	A. Poll, Aschendorf	6
1483	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Parchow, Göhren a. R. .	2
1484	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Georg Jacobs, Käseburg	3
1485	1898	St	. .	. .	. .	Johann Hinrich Freudenberg	H. Tjacks	3
1486	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Heitmann.	2
1487	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Nielsen, Brunsnis	1
1488	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Passmann	5
1489	1876	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Bening, Michaelsdorf . .	4
1490	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. Gerhards	3
1491	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holling	2
1492	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dehde	2
1493	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Marckmann, Burgstaaken	2
1494	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Böhl	2
1495	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	2
1496	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Weingarten	2
1497	1856	H	e	. .	. .	*J. L. A. Körner	C. H. L. Lange	3
1498	1890	E/H	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	J. H. Loop	2
1499	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel	3
1500	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Battermann	4
1501	1848	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Petersen	2
1502	1898	E/H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heinrich	2
1503	1897	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimminie	2
1504	1857	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Schröder	2
1505	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sternberg	2
1506	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Freese	2
1507	1876	H	e	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	H. B. Gewald, Westrhauderfehn	5
1508	1833	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Lorenzen, Nübbel . . .	4
1509	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Luhrmann	2
1510	1854	H	e	. .	. .	Thomas Reimer	W. Uecker	2
1511	1884	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin	2
1512	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R. . .	4
1513	1889	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	C. Jung	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1514	JPDB	**Johanna**	Stralsund	Schaluppe	67,4	64,0	22,60
1515	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde . .	Schaluppe	100,5	83,1	29,32
1516	KHMW	**Johanna**	Warsingsfehn . .	Tjalk, 1 Mast. . .	127,8	104,6	36,94
1517	JRFD	**Johanna**	Wismar	Jacht	85,4	72,3	25,53
1518	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze) . .	76,5	72,7	25,66
1519	KMWQ	**Johanna Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	119,1	91,2	32,18
1520	JFDK	**Johanna Louise** . .	Stettin	Quatze	72,3	40,0	14,13
1521	NGQP	**Johanna Maria** . .	Idafehn	Mutte, 1 Mast . .	87,6	78,6	27,74
1522	KMSH	**Johanna Metta** . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	92,7	68,0	24,02
1523	KHRS	**Johanna Theodora**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	144,3	50,93
1524	KMGC	**Johanne**	Basbeck	Ever, 2 Mast. . .	90,9	68,3	24,10
1525	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	126,8	107,5	37,96
1526	KHGN	**Johanne**	Bremen	Kufftjalk, 2 Mast. .	228,3	211,0	74,48
1527	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	51,8	18,29
1528	KPQH	**Johanne**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	133,3	113,1	39,91
1529	KPSD	**Johanne**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	126,6	107,6	37,99
1530	NGRS	**Johanne**	Grossensiel . . .	Schooner	307,4	258,9	91,38
1531	RKPW	**Johanne**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	40,9	14,44
1532	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . . .	Kahn, 1 Mast . .	68,1	60,9	21,49
1533	KPCW	**Johanne**	Osten	Besahn-Ever . . .	94,8	91,2	32,19
1534	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever . . .	58,8	45,8	16,16
1535	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	245,1	206,9	73,05
1536	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,4	61,3	21,65
1537	KGDV	**Johanne Antine** . .	Westrhauderfehn .	Galiote	198,8	163,3	57,66
1538	NDPR	**Johanne Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	197,9	169,6	59,87
1539	KMND	**Johanne Elise** . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	102,0	75,1	26,51
1540	JCLV	**Johanne Louise** . .	Swinemünde . .	Schaluppe	59,3	56,3	19,87
1541	LMDN	**Johanne Marie** . .	Ekensund . . .	Jacht	58,8	46,3	16,33
1542	RKBP	**Johannes**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	91,1	81,4	28,72
1543	KNVW	**Johannes**	Assel	Besahn-Ever . . .	163,5	122,9	43,37
1544	LFNC	**Johannes**	Blankenese . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	77,6	73,7	26,02
1545	LFVC	**Johannes**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	73,8	26,06
1546	KLFG	**Johannes**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	74,5	58,2	20,55
1547	KPRC	**Johannes**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	96,6	80,7	28,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1514	1865	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	C. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	2
1515	1865	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. . .	2
1516	1892	H	ze/e	. . .	. .	Der Schiffer	F. R. Buss	2
1517	1889	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	C. Wegener	2
1518	1883	H	ze	. . .	. .	Gebrüder Jacob, Stettin . .	H. Pieper, Hagen	2
1519	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Anders	2
1520	1874	H	ze	. . .	. .	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde .	3
1521	1895	H	ze/e	. . .	. .	Der Schiffer	G. G. Park, Collinghorstermoor.	2
1522	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
1523	1869	H	e	. . .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	J. van Minnen	14
1524	1865	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm	2
1525	1894	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden	2
1526	1889	E	. .	. . .	. .	*Diedr. Morisse Joh. Frohböse	O. J. H. Griepenburg, Bollingen.	4
1527	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer	2
1528	1896	E	. .	. . .	. .	Der Schiffer	F. Moje	2
1529	1898	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt	2
1530	1897	St	. .	. . .	. .	Der Schiffer	B. H. Hashagen	3
1531	1895	St	. .	. . .	. .	Der Schiffer	C. G. Frisch, Zwickau . . .	3
1532	1889	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	E. A. G. Schmidt, Nordenham	2
1533	1888	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Heinr. Ottens, Altendorf . .	2
1534	1891	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	2
1535	1884	H	e	. . .	. .	Theissing, Neisse	J. Rosenboom	3
1536	1889	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	2
1537	1876	H	ze	. . .	. .	Thole Roggenberg	R. Roggenberg	5
1538	1869	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	G. Hasseldiek, Oberhammelwarden.	2
1539	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Friedrich Dohrmann	2
1540	$18\frac{?}{54}$	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Heinrich Berndt, Hagen . .	2
1541	1864	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Paulsen, Alnor	2
1542	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. N. F. Becker	2
1543	1884	H	e	. . .	. .	Andreas Anders, Weethe . .	A. Anders jun., Weethe . .	3
1544	1851	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. Jessen	3
1545	1877	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	P. J. Hollander	3
1546	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Stechmann	2
1547	1897	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Stahel	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
		des Segelschiffes.					
	1.	2.	3.	4.	5.		
1548	KPHN	**Johannes**	Brobergen	Besahn-Ever	82,7	67,2	23,73
1549	LGBW	**Johannes**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	60,5	44,9	15,85
1550	KNWR	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	86,2	69,0	24,35
1551	KNLS	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	80,5	62,8	22,17
1552	KPSG	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	73,1	62,0	21,87
1553	KNRB	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	54,0	38,9	13,72
1554	KHRF	**Johannes**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	195,3	68,93
1555	KPRH	**Johannes**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	51,7	38,9	13,72
1556	KMLW	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever	83,3	79,1	27,93
1557	KPQB	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever	61,0	46,7	16,47
1558	KNDR	**Johannes**	Grünendeich	Ever, 1 Mast	66,7	49,6	17,52
1559	KMDV	**Johannes**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	89,3	68,1	24,04
1560	KMPR	**Johannes**	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever	70,2	54,7	19,29
1561	KNTH	**Johannes**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	52,9	50,3	17,75
1562	LFDN	**Johannes**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	99,8	87,5	30,88
1563	KJBG	**Johannes**	Oldersum	Schooner	485,8	430,3	151,91
1564	KNSD	**Johannes**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	77,8	55,9	19,73
1565	LVPF	**Johannes**	Rendsburg	Tjalk, 1 Mast	277,8	231,7	81,80
1566	LVBT	**Johannes**	Rendsburg	Kufftjalk, 1 Mast	170,4	137,5	48,55
1567	LFBG	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	146,7	111,6	39,38
1568	LFKV	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	67,0	49,0	17,30
1569	KPML	**Johannes**	Warstade	Besahn-Ever	108,3	84,0	29,64
1570	LVPT	**Johannes**	Wilster	Besahn-Ever	74,7	54,4	19,19
1571	KMWJ	**Johannes**	Wischhafen	Besahn-Ever	82,7	78,6	27,75
1572	KNWJ	**Johannes**	Wischhafen	Besahn-Ever	81,7	64,3	22,69
1573	KMLP	**Johannes**	Wischhafen	Besahn-Ever	66,5	53,4	18,84
1574	KMRH	**Johannes**	Wischhafen	Ever, 1 Mast	78,9	62,4	22,03
1575	LRBK	**Johannes**	Wismar	Galeasse	79,7	61,0	21,54
1576	KMTB	**Johannis**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	84,1	57,4	20,28
1577	JPKL	**Johannis**	Stralsund	Galeasse	138,5	114,8	40,52
1578	LVMD	**Johannis**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	71,4	52,3	18,46
1579	KNVP	**John Georg**	Geversdorf	Besahn-Ever	113,2	90,5	31,95
1580	LVNR	**John Harry**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	89,3	63,6	22,44
1581	RHGB	**John Wesley**	Hamburg	Bark	—	ca. 674*	ca. 238*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1548	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Buck	2
1549	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Penns	2
1550	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Eckmann	2
1551	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Lühs	2
1552	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Fick	2
1553	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. J. Eckmann	2
1554	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	W. Korwing	14
1555	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bröhan	2
1556	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinrich Peters	2
1557	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Harms	2
1558	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Hamm	2
1559	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde . . .	2
1560	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Ohlhaver .	2
1561	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimmini	2
1562	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Schmarje	2
1563	1874	H	m	. .	1	B. G. Wallenstein	H. Ernst	7
1564	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gevert Quell	2
1565	1896	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Engellandt	3
1566	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Sievers, Breiholz	3
1567	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Schröder	2
1568	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	2
1569	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Kröncke	2
1570	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
1571	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Henning	2
1572	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Jantzen, Hörne bei Balje	2
1573	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Will	2
1574	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Marx	2
1575	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. K. L. Fehlow, Boiensdorf	2
1576	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Witt	2
1577	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Woitge, Wieck a. W.	3
1578	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schramm	2
1579	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	Joh. Heinr. Mahler, Geversdorfer Laak.	2
1580	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sommer	2
1581	1867	E/H	ze	M	2	Jaluit-Gesellschaft	C. Domnick	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1582	LKTV	**Jonas und Jenny**	Keitum	Ever, 2 Mast.	55,5	40,2	14,18
1583	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,23
1584	QCMB	**Josefa**	Bremen	Bark	2394,2	2206,9	779,04
1585	KBND	**Joseph**	Papenburg	Schoonergaliote	312,3	277,8	98,07
1586	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	155,2	54,78
1587	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast.	62,9	59,8	21,11
1588	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	54,2	42,2	14,90
1589	KPNC	**Juliana**	Wischhafen	Besahn-Ever	66,9	51,7	18,25
1590	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	96,8	34,16
1591	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	68,3	53,2	18,79
1592	KPRD	**Julius**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	62,1	48,6	17,17
1593	JFCT	**Julius**	Stettin	Quatze	77,7	68,3	24,13
1594	JPQN	**Julius**	Stralsund	Galeass-Ever	146,1	139,3	49,17
		Julius, J. C. *siehe* **J. C. Julius.**					
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**					
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
1595	MCDN	**Jupiter**	Danzig	Brigg	689,2	609,1	215,02
1596	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	108,4	38,27
1597	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	101,5	35,83
1598	QFMW	**K**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1599	NGKM	**Käte**	Oldenburg	Tjalk, 2 Mast.	337,2	286,7	101,20
1600	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht	83,9	38,2	13,48
1601	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3626,0	3341,7	1179,64
1602	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland	Schnigge, 2 Mast.	152,9	131,6	46,45
1603	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4760,0	4567,6	1612,38
1604	LBQW	**Karens Minde**	Sonderburg	Jacht	68,2	55,4	19,54
1605	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe	111,5	90,3	31,86
		Siehe auch **Carl.**					
1606	JRBT	**Karl & Marie**	Barth	Galeasse	122,1	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**					
		Katharina *siehe* **Catharina.**					
1607	LGFQ	**Katharina Maria**	Blankenese	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,5	87,8	30,98
		Siehe auch **Catharina Maria.**					
1608	QFRM	**Kathinka**	Bremen	Bark	2144,2	2004,0	707,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1582	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Siewertsen.	2
1583	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und H. Martens	J. Martens	3
1584	1872	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	M. Mangels, Schönebeck . .	16
1585	1863	H	e	. .	. .	*Bernh. Freericks	N. Gruber	5
1586	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts, Collinghorstermoor	3
1587	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Renken, Eckwarderhörne	2
1588	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Barthold Köpke	2
1589	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Meyer	2
1590	1882	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen	3
1591	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Flamboe	2
1592	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buschmann	2
1593	1872	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	F. Köhler, Neuwarp	3
1594	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Huwe, Stettin	3
1595	1858	H	e	. .	1	Ernst Wendt	O. Ringe, Neufahrwasser . .	8
1596	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Woldmann	3
1597	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
1598	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	J. Cordes, Brake	3
1599	1890	E	. .	. .	. .	Oldenburgische Glashütte, Aktien-Gesellsch.	H. Willms	4
1600	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Kressmann	3
1601	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	B. D. Faust	20
1602	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	J. P. Nickels	4
1603	1888	St	. .	. .	2	*B. Wencke Söhne	O. Niemeyer	24
1604	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. Staats	2
1605	1889	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	2
1606	1884	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst . . .	3
1607	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Breckwoldt	3
1608	1876	E	. .	. .	1	*J. D. Rossini, Vegesack . .	F. Koopmann, Elsfleth . . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1609	NFWT	**Katinka**	Elsfleth	Bark	2361,7	2281,7	805,44
1610	QFVW	**Kehrewieder**	Bremen	Vollschiff	ca. 3992*	ca. 3839*	ca. 1355*
1611	NFSJ	**Khorasan**	Bremen	Bark	3077,1	2933,0	1035,34
1612	QFDP	**Kiandra**	Bremen	Bark	2895,7	2771,3	978,27
1613	JFHS	**Klabautermann**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	32,5	11,48
1614	RKJS	**Kladderadatsch**	Hamburg	Leichter ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1615	LGFN	**Klara**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast	369,1	328,3	115,89
		Siehe auch **Clara.**					
1616	KHSW	**Klasina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	75,2	60,1	21,21
1617	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4704,8	4522,2	1596,34
1618	HWMD	**Köln**	Düsseldorf	Gaffelschooner	502,5	415,2	146,58
1619	JCPN	**Königin Augusta**	Stettin	Leichterfahrzeug, 1 Mast.	1353,0	1303,8	460,24
1620	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Danzig	Vollschiff	1421,8	1374,1	485,06
1621	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	2031,5	2013,2	710,66
		Komet *siehe* **Comet.**					
		Kommandant *siehe* **Commandant.**					
1622	LBDT	**Kommodore**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	63,6	22,45
1623	RHNC	**Kosmos**	Hamburg	Vollschiff	3801,1	3643,8	1286,27
1624	RGQF	**Kriemhild**	Hamburg	Bark	2359,3	2285,3	806,71
1625	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	10,0	3,53
1626	LVMT	**Lachs**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	219,4	77,46
1627	RTBQ	**Laertes**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	91,9	32,43
1628	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	137,6	109,8	38,76
1629	LFSW	**Laguna**	Schulau	Galeass-Ever	156,9	118,1	41,69
1630	RJWQ	**Lais**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	100,3	85,6	30,23
1631	KPDS	**Landrath Küster**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	110,7	39,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1609	1874	E	. .	. .	1	*Carl Gerhard Adolph Fesenfeldt.	W. Köhler	16
1610	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden	21
1611	1864	E	. .	. .	2	*Carl Heinr. Herm. Winters	A. Köhler, Berne	17
1612	1862	E	. .	. .	1	*H. Bischoff & Co.	H. Bunje	16
1613	1887	H	ze	M	. .	Der Schiffer	Georg Göttling, Berlin . . .	7
1614	1896	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting	4
1615	1897	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus	3
1616	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kromminga	2
1617	1888	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	P. Paulsen	24
1618	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	C. v. d. Heyden, Barth . . .	5
1619	1865	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nagel, Swinemünde . . .	2
1620	1845	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	W. Masur, Kolberg	16
1621	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal . .	3
1622	1898	St	. .	. .	. .	F. A. Krupp, Essen	. . . .	3
1623	1869	E	. .	. .	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	20
1624	1884	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	16
1625	1897	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Kontre-Admiral Oldekop . .	3
1626	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel .	14
1627	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. J. Witt	3
1628	1895	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und B. Th. Schulte, Barsselermoor.	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	3
1629	1884	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann	3
1630	1893	H/St	m	M	. .	C. W. Stucken	S. Kröger, Finkenwärder . .	7
1631	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Wulf	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1632	QGML	**Landseer**	Bremen	Vollschiff	4023,3	3820,6	1348,66
1633	JHQD	**Laura**	Anklam	Schaluppe	92,5	71,0	25,05
1634	JMVD	**Laura**	Möltenort . . .	Galeasse	109,7	91,4	32,25
1635	LKGH	**Laurette**	Aarösund	Jacht	50,3	39,9	14,09
1636	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	82,8	41,0	14,49
1637	KGTL	**Leda**	Leer	Schoonerbrigg . .	627,7	540,8	190,89
1638	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	99,7	75,5	26,64
1639	KGST	**Leefkea**	Klostermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	69,8	57,9	20,45
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**					
1640	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	181,4	64,04
1641	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,7	28,84
1642	QGFR	**Lesum**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	161,0	56,83
1643	LGBT	**Libelle**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**					
1644	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,9	65,27
1645	RJWV	**Lika**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1646	RGWJ	**Lilla**	Hamburg	Bark	3168,3	3048,5	1076,11
1647	RHKW	**Lina**	Hamburg	Bark	3905,6	3762,3	1328,09
1648	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	177,4	62,62
1649	KGCW	**Lina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	60,2	48,5	17,13
1650	RKVH	**Lina Hoege** . . .	Hamburg	Galeasse	196,7	158,7	56,01
1651	KRHQ	**Lina & Louise** . .	Geestemünde . .	Kufftjalk, 1 Mast .	197,6	157,5	55,61
1652	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	39,7	14,02
1653	LMKS	**Line Margrethe** .	Hadersleben . .	Galeasse	139,1	108,9	38,45
1654	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg	Viermast. Schiff. .	—	ca. 6796*	ca. 2399*
1655	NDLT	**Lisette**	Barssel	Schoonergaliote . .	207,1	167,0	58,94
1656	RJPN	**Lita**	Hamburg	Vollschiff	4977,7	4719,7	1666,05
1657	QGFL	**Lobbendorf** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,1	56,86
1658	LCMP	**Lolly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,5	28,0	9,89
1659	NGLK	**Loreley**	Elsfleth	Bark	3047,6*	2946,3*	1040,04*
1660	RHNS	**Lorenz & Schmidt I**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	412,2	360,5	127,25
1661	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht	70,9	61,0	21,53
1662	JDTR	**Louise**	Altwarp	Schaluppe	110,0	104,5	36,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Be-satzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1632	1874	H	m/ze	M	1	G. Balleer	Chr. Steuer, Elsfleth	19
1633	1865	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Wilhelm Arf	2
1634	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Schütt	2
1635	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. O. Decker	2
1636	1860	H	e	. .	. .	Ems-Lootsen-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	5
1637	1883	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens, Mitte-Grossefehn.	J. Meyer, Mitte-Grossefehn .	7
1638	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Bartels	3
1639	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. van Wahden, Klosterfehn	2
1640	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	14
1641	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. W. Schloo	3
1642	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . . .	14
1643	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. v. Helms	3
1644	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Kreft, Lewesen	14
1645	1890	St	. .	. .	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne	24
1646	1886	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	E. T. M. Kasch	19
1647	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Kraft	20
1648	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Ulpts	3
1649	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schulna	2
1650	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Höge, Uetersen	3
1651	1875	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	W. Hagenah, Estebrügge . .	4
1652	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Vöge	2
1653	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll	2
1654	1891	St	. .	. .	2	H. H. Schmidt	H. Bock	31
1655	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lampen	4
1656	1892	St	. .	. .	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg .	23
1657	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köpper, Levesen	15
1658	1882	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	C. M. H. Josephson . . .	2
1659	1891	St	. .	. .	1	*Carl Gerhard Adolph Fesenfeldt.	A. H. Hegemann	17
1660	1889	E	. .	. .	. .	Lorenz & Schmidt	D. Schlichting	3
1661	1876	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	C. Deilke, Wollin	3
1662	18 63/81	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ottenstein, Neuwarp . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1663	JRBS	**Louise**	Barth	Schooner	224,7	192,3	67,88
1664	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse	95,8	80,9	28,55
1665	QFJS	**Louise**	Bremen	Vollschiff	5314,7	5026,8	1774,45
1666	QGDM	**Louise**	Bremen	Vollschiff	4142,4	3864,9	1364,30
1667	KHQV	**Louise**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	141,1	49,79
1668	LRDH	**Louise**	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast.	90,5	73,4	25,90
1669	JPNS	**Louise**	Stralsund	Schaluppe	80,7	66,7	23,56
1670	JDMN	**Louise**	Swinemünde	Schaluppe	86,3	62,6	22,11
1671	JFCL	**Louise**	Ueckermünde	Jacht (Quatze)	48,4	46,0	16,24
1672	JPCD	**Louise**	Wolgast	Jacht	78,0	64,5	22,75
1673	LCTV	**Louise Julie**	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse	72,8	58,2	20,56
1674	KCVS	**Lucas**	Neermoor	Schooner	445,3	389,1	137,36
1675	KPLV	**Lucie**	Gauensiek	Besahn-Ever	68,8	58,1	20,53
1676	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth	Everkahn, 2 Mast.	271,5	236,2	83,37
1677	KNPC	**Lucinde**	Basbeck	Besahn-Ever	101,1	76,9	27,14
1678	KHMS	**Ludwig**	Papenburg	Schooner	893,5	848,4	299,49
1679	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg	Galeasse	174,3	141,4	49,91
1680	RLCT	**Lühe**	Hamburg	Bark	3766,1	3495,2	1233,79
1681	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	93,0	76,5	27,00
1682	RGTQ	**Luna**	Hamburg	Bark	2396,7	2199,9	776,55
1683	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse	178,5	147,3	51,99
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**					
1684	LKJT	**Lykkens Pröve**	Kiel	Jacht-Galeasse	68,0	51,2	18,09
1685	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5850,1	5367,3	1894,65
1686	LRHM	**Magaretha**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast.	57,7	44,4	15,68
1687	KMJV	**Magaretha**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	77,1	73,2	25,84
1688	KPDT	**Magaretha**	Twielenfleth	Besahn-Ever	80,7	61,7	21,78
1689	KNHC	**Magaretha**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	80,7	70,4	24,85
1690	RJVC	**Magda**	Hamburg	Bark	3127,8	2940,8	1038,11
1691	RTGB	**Magdalena**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	90,5	31,95
1692	LMHF	**Magdalena**	Hadersleben	Galeasse	91,1	73,8	26,06
1693	LVFW	**Magdalena**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	176,0	149,3	52,70
1694	NGPJ	**Magdalene**	Brake	Bark	3827,2*	3628,9*	1281,00*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1663	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Moritz, Pruchten	4
1664	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wilhelm, Michaelsdorf .	2
1665	1883	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Horstmann, Vegesack . .	24
1666	1874	H	m/ze	M	2	G. Balleer	E. Loof, Scharmbeck . . .	19
1667	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	C. van Zanten	14
1668	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. C. Marcussen	2
1669	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	2
1670	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Reinke	2
1671	1869	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	W. Süssow, Lassan	2
1672	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Baumann	2
1673	$18\frac{62}{91}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Th. Adam	2
1674	1863	H	e	. .	. .	*R. Sweers	Koch	6
1675	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Plate	2
1676	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Peter Osse	3
1677	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm .	2
1678	1891	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	A. Aden, Grossefehn . . .	8
1679	1869	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck, Lohklint . .	4
1680	1887	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	C. Wittmüss	18
1681	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rohlfs	2
1682	1885	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	H. Tiedemann	16
1683	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Genseburg, Altwarp	3
1684	$18\frac{50}{98}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden . .	3
1685	1898	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Bandelin	26
1686	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen	2
1687	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Eggers	2
1688	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Simon Niebuhr	2
1689	1875	H	e	. .	. .	*Wittwe M. A. Funck geb. Diercks, Neuland.	H. Funck, Neuland	3
1690	1863	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	R. Dade, Ribnitz	18
1691	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hamm	3
1692	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Oestergaard	2
1693	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Rohwer	4
1694	1868	E	. .	. .	1	*Ernst Friedrich Christian Tobias.	J. G. Frühmke, Lübeck . .	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1695	KHPG	**Magdeburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	160,7	56,72
1696	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever . . .	138,4	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**					
1697	KMQH	**Magreta**	Assel	Besahn-Ever . . .	89,3	71,2	25,14
1698	RJSD	**Maipo**	Hamburg	Vollschiff	5013,0	4742,3	1674,02
1699	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	184,7	65,19
1700	LFVG	**Manate**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	84,6	63,6	22,44
1701	RJLP	**Man zu**	Hamburg	Bark	1513,1	1357,6	479,24
1702	RJNG	**Marco Polo** . . .	Hamburg	Bark	4620,1	4448,6	1570,35
1703	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	2879,8	1016,56
1704	KNLG	**Margaretha** . . .	Abbenfleth . . .	Ever, 1 Mast . .	57,8	46,8	16,51
1705	LFCM	**Margaretha** . . .	Anklam	Galeass-Ever . . .	138,6	113,2	39,98
1706	KPJD	**Margaretha** . . .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . .	55,1	51,4	18,15
1707	NGJC	**Margaretha** . . .	Barssel.	Schooner	310,0	254,0	89,67
1708	NGTF	**Margaretha** . . .	Barssel.	Schooner	180,9	143,6	50,70
1709	NGMV	**Margaretha** . . .	Barssel.	Tjalk, 1 Mast . . .	148,8	121,6	42,92
1710	LDNS	**Margaretha** . . .	Breiholz	Besahn-Ever . . .	70,2	56,9	20,10
1711	LHDW	**Margaretha** . . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	80,4	66,8	23,57
1712	LHWS	**Margaretha** . . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	67,5	57,9	20,45
1713	QDPC	**Margaretha** . . .	Bremerhaven . .	Bark	3796,4	3557,7	1255,87
1714	KPCM	**Margaretha** . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	94,1	72,2	25,47
1715	KPRG	**Margaretha** . . .	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	162,1	132,6	46,80
1716	KPMJ	**Margaretha** . . .	Bützfleth	Ever, 2 Mast. . .	96,6	74,2	26,19
1717	LVNJ	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	98,9	79,3	28,00
1718	LVPN	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	96,9	73,4	25,91
1719	LVDT	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	62,6	43,2	15,24
1720	KPJQ	**Margaretha** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	76,8	27,13
1721	KHTF	**Margaretha** . . .	Emden	Schoonerbrigg . .	994,2	897,3	316,74
1722	KHRD	**Margaretha** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	186,1	65,68
1723	NCPG	**Margaretha** . . .	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . . .	80,4	64,8	22,88
1724	LFTN	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	91,5	32,30
1725	RTDG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	93,8	33,11
1726	RTKG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	77,3	27,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1695	1893	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Hiddensen .	14
1696	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Tiedemann	2
1697	1866	H	e	. .	. .	Johann Minck, Ritscherschleuse	J. Minck, Ritsch	2
1698	1893	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	D. Thedens, Blankenese . .	23
1699	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Jansen, Carolinensiel . .	15
1700	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. J. Sievers	2
1701	1863	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe . .	P. Stemmer.	12
1702	1892	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	P. C. Schönwandt . . .	23
1703	1889	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. H. Winter	16
1704	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Suhr	2
1705	1869	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Meyer	2
1706	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch .	2
1707	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Passmann	5
1708	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Hinrichs	3
1709	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebbers	3
1710	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Johannsen	2
1711	1846	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn, Lohklint	2
1712	1874	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Hagge	2
1713	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	D. Köster	18
1714	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Buck, Ostendorf . . .	2
1715	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Waller	2
1716	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Meyer	2
1717	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Danz	2
1718	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holm	2
1719	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. W. Peters	2
1720	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schröder	2
1721	1883	H	m/e	M	. .	H. Foget und Genossen . .	O. Mennenga, Leer	9
1722	1894	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	C. van der Pyl	13
1723	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Allrich Gerh. Wilh. Lahrmann	2
1724	1879	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
1725	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kühl	3
1726	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. W. L. Bünger	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1727	RTLB	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	77,1	27,23
1728	KNBF	**Margaretha** . . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,1	57,4	20,26
1729	KMGF	**Margaretha** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	91,8	87,2	30,78
1730	KPDW	**Margaretha** . . .	Gräpel	Besahn-Ever . . .	81,5	61,9	21,87
1731	KMHP	**Margaretha** . . .	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	54,7	43,0	15,19
1732	RJVG	**Margaretha** . . .	Hamburg	Galiote	198,6	158,7	56,02
1733	LGHF	**Margaretha** . . .	Haseldorf . . .	Jacht-Galeasse . .	141,0	110,5	39,00
1734	LVMQ	**Margaretha** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	87,0	60,6	21,38
1735	KNRV	**Margaretha** . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	86,5	70,9	25,02
1736	LRGP	**Margaretha** . . .	Meggerholm . .	Besahn-Ever . . .	63,4	53,6	18,92
1737	LVMK	**Margaretha** . . .	Münsterdorf . . .	Ever, 1 Mast . .	55,1	37,2	13,13
1738	KHSG	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schooner	387,3	348,0	122,86
1739	KMCH	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schoonergaliote . .	453,2	385,6	136,12
1740	KHNQ	**Margaretha** . . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	88,1	73,9	26,09
1741	LHJT	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,9	67,1	23,68
1742	LHVP	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,2	72,9	25,74
1743	LVBD	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Galiote	157,6	138,0	48,72
1744	LHFJ	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	126,9	100,6	35,53
1745	RDMS	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	146,6	51,74
1746	LVDP	**Margaretha** . . .	Schulau	Besahn-Ever . . .	64,5	45,1	15,93
1747	KHCL	**Margaretha** . . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	71,2	55,2	19,49
1748	LFKS	**Margaretha Caecilie**	Altona	Besahn-Ever . . .	83,4	68,9	24,31
1749	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,8	82,8	29,25
1750	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	82,1	66,3	23,41
1751	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	85,7	30,24
1752	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	96,4	68,7	24,25
1753	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast. .	210,9	205,0	72,37
1754	KPHV	**Margaretha Maria**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	88,0	31,07
1755	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	74,2	50,2	17,71
1756	NCGM	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	193,5	189,4	66,86
1757	NGHV	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 1 Mast . . .	98,7	81,0	28,59
1758	QDGS	**Margarethe** . . .	Bremen	Vollschiff	3555,8	3328,2	1174,87
1759	KPHR	**Margarethe** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	58,3	42,9	15,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1727	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Cohrs	3
1728	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Tiedemann	2
1729	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	2
1730	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Weber	2
1731	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann von Riegen	2
1732	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau	4
1733	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Brütt, Scholenfleth	3
1734	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf	2
1735	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Linnemann	2
1736	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess	2
1737	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Ludewig	2
1738	1886	H	e	. .	. .	Geert Spelde	H. Spelde	6
1739	1853	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Wümkes	J. Duken	6
1740	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Haak	2
1741	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arriens	2
1742	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt	2
1743	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Thode, Prinzenmoor	3
1744	1867	H	e	. .	. .	Wilhelm Stender, Oldenbüttel	H. Rönnau, Erfde	3
1745	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Thode, Breiholz	3
1746	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wehlen	2
1747	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. R. St. Holtz	2
1748	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke	2
1749	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. N. Kröger	3
1750	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carsten Kühl	2
1751	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Schacht	3
1752	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Oellerich	2
1753	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake	2
1754	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Wüpper, Cranz Kreis Jork	3
1755	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Borstel	2
1756	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. Steenken, Hammelwarden.	2
1757	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schumacher	2
1758	1871	H	m	M	1	*Carl Joh. Klingenberg & Co.	P. C. Poppe	19
1759	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Funck	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1760	LCWP	**Margarethe** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	14,7	5,20
1761	NCRB	**Margarethe** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	164,2	143,0	50,49
1762	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Abserstiel	Kahn, 1 Mast . . .	63,4	60,2	21,25
1763	RGFD	**Margretha**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	134,8	106,9	37,73
1764	RKWC	**Margretha**	Hamburg	Vollschiff	6040,0	5676,4	2003,76
1765	KMNW	**Margretha**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,3	38,4	13,55
1766	LMJV	**Margrethe**	Ekensund . . .	Galeasse	104,9	85,6	30,21
1767	LKGM	**Margrethe**	Orbyhage	Jacht	34,9	33,2	11,72
1768	LGBD	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	111,2	85,4	30,15
1769	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	98,8	75,9	26,78
1770	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse	132,0	106,3	37,52
1771	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	39,1	37,1	13,11
1772	NFBD	**Maria**	Barssel.	Schooner	270,1	216,8	76,53
1773	KRHP	**Maria**	Barssel	Kuff, 2 Mast. . .	274,5	220,2	77,73
1774	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . . .	113,9	90,4	31,92
1775	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse	126,8	99,9	35,26
1776	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe	91,2	88,3	31,17
1777	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe	89,9	79,2	27,97
1778	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	70,5	58,4	20,62
1779	LVKM	**Maria**	Breiholz	Ever, 2 Mast. . .	73,1	54,7	19,33
1780	KNCW	**Maria**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	72,9	57,5	20,30
1781	LVGK	**Maria**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	69,0	49,6	17,50
1782	LHFC	**Maria**	Burg a. F. . . .	Schnigge, 2 Mast. .	97,2	75,5	26,64
1783	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,9	57,1	20,15
1784	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	48,6	46,2	16,29
1785	HFGJ	**Maria**	Danzig	Bark	1438,3	1366,4	482,34
1786	KNFC	**Maria**	Dorumertief. . .	Ever, 1 Mast . . .	56,8	45,3	15,98
1787	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	140,4	49,57
1788	KNBD	**Maria**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	58,8	57,9	20,44
1789	RTJP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	96,9	34,21
1790	LFTP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	81,5	28,76
1791	RTLF	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	80,8	28,53
1792	KNLR	**Maria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	96,0	70,5	24,90
1793	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	77,5	59,0	20,84
1794	KFTR	**Maria**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast . . .	51,5	48,9	17,26
1795	KGBP	**Maria**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	399,7	345,0	121,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1760	1878	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Kapitän zur See a. D. Jung	2
1761	1861	H	e	. .	. .	Gebr. Meyer & Co.	H. Hülper, Barsselermoor .	2
1762	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wilh. Gerhard Bremer, Bremerhaven.	2
1763	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Falk	2
1764	1884	E	. .	. .	1	H. H. Schmidt	W. Rasch, Bremen	27
1765	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schröder	2
1766	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard .	2
1767	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. P. Frydendahl	2
1768	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Köser	2
1769	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schlüter	2
1770	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff.	3
1771	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Eberhardt.	2
1772	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Glup	5
1773	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hagen	4
1774	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Glup	2
1775	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf . .	2
1776	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tredup, Lietzow a. R. . .	2
1777	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	H. Borgwardt, Damgarten . .	2
1778	1855	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Aug. Kunst Wittwe	Chr. H. Kunst	2
1779	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Harbs	2
1780	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Loock	2
1781	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Haack	2
1782	1867	H	e	. .	. .	G. S. Schacht	H. Gross, Rendsburg . . .	2
1783	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tietjens	2
1784	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast, Leswig	2
1785	1854	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	J. C. A. Zielke	15
1786	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Steege, Dornumer-Neufeld	2
1787	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	F. Hagemeier, Busbend . .	14
1788	1831	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rehder	2
1789	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bahde	3
1790	1879	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Schumacher . . .	3
1791	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. W. Mewes	3
1792	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Stüven	2
1793	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kahrs	2
1794	1871	H	e	. .	. .	van Jindelt, Emden	. . . .	. .
1795	1876	H	e	. .	. .	E. Cl. Aden	F. Kleen	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1796	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever . . .	73,3	57,0	20,12
1797	KPMN	**Maria**	Hamelwörden . .	Besahn-Ever . . .	85,5	71,0	25,06
1798	LDRQ	**Maria**	Husum i. Schlesw.	Ever, 2 Mast. . . .	102,7	79,3	28,01
1799	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel . . .	Jacht	57,1	44,5	15,70
1800	LRGS	**Maria**	Langeness . . .	Ever, 2 Mast. . .	53,4	38,6	13,64
1801	KCTH	**Maria**	Leer.	Schooner	454,1	386,0	136,26
1802	KNWG	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . . .	87,6	66,1	23,32
1803	LJPB	**Maria**	Norburg	Jacht	54,9	52,2	18,43
1804	NCKW	**Maria**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	120,5	103,9	36,67
1805	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	52,0	18,37
1806	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	71,9	68,8	24,29
1807	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	86,6	82,3	29,05
1808	KPFM	**Maria**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	73,6	61,6	21,73
1809	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel .	Ever, 2 Mast. . .	94,7	71,9	25,37
1810	JNVL	**Maria**	Stralsund	Jacht	85,7	71,4	25,19
1811	LGFP	**Maria**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	131,2	107,4	37,93
1812	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	83,6	69,2	24,42
1813	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	50,0	47,5	16,77
1814	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever . . .	67,0	42,0	14,83
1815	JMBL	**Maria**	Wolgast	Schaluppe	88,7	86,4	30,50
1816	LKMP	**Maria Catharina** .	Neumühlen b. Kiel	Jacht	33,7	32,0	11,30
1817	KMWV	**Maria Elise** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	88,3	83,9	29,62
1818	KNMR	**Maria Helene** . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,4	71,0	25,06
1819	NGSK	**Maria Johanna** . .	Barssel.	Tjalk, 1 Mast . .	67,1	54,1	19,09
1820	LVGM	**Maria Louise** . . .	Breiholz	Tjalk, 1 Mast . .	244,8	191,3	67,53
1821	LKCN	**Maria Lucia** . . .	Sonderburg . . .	Jacht	27,3	20,4	7,20
1822	LVJQ	**Maria Magdalena** .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	78,7	63,8	22,53
1823	LFWV	**Maria Magretha** .	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . .	81,5	76,0	26,84
1824	LJVQ	**Maria Omina** . . .	Keitum	Ever, 1 Mast . . .	20,2	19,2	6,77
1825	HFVT	**Maria Rosalie** . .	Danzig	Gaffelschooner . .	162,0	148,7	52,50
1826	KGTJ	**Maria Stella** . . .	Haren	Pünte, 1 Mast . .	216,6	193,4	68,28
1827	KPCG	**Marianne**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	120,7	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**					
1828	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht	55,5	40,1	14,16
1829	JPCS	**Marie**	Arnis	Galeasse	86,1	72,5	25,59
1830	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	2891,3*	1021,67*
1831	LVNS	**Marie**	Beidenfleth . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,2	36,0	12,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1796	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Kählert	2
1797	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ramm	2
1798	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Krämer	2
1799	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner	2
1800	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Lorenzen	2
1801	1861	H	e	. .	. .	*Reinhard v. Hoorn	M. Balsen, Warsingsfehn	7
1802	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks, Strasse-Nincop.	2
1803	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Johannsen	2
1804	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners	2
1805	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1806	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Weber	2
1807	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Ecken	3
1808	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. N. Volmer	2
1809	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kölln	2
1810	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Berg, Seedorf a. R.	2
1811	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Stolp	2
1812	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Goldschweer	2
1813	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Park, Rhaudermoor	2
1814	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich jun.	2
1815	1858	H	e	. .	. .	Die Schiffer	H. und F. Jentzen	2
1816	1862	H	m	. .	. .	Der Schiffer	R. Jahn, Labö	2
1817	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Riepenhausen	2
1818	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Steffens	2
1819	1898	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Rosenkranz	2
1820	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Engellandt	4
1821	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Palladini	2
1822	1893	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers	O. Brakhage	2
1823	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Rickmers	3
1824	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. C. Bundes, Röm	2
1825	1891	H	e	. .	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig	4
1826	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Gerrelmann	3
1827	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak	3
1828	unbek.	H	e	. .	. .	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner	2
1829	1876	H	ze	. .	. .	M. H. Rehhoff	H. J. Jürgensen	2
1830	1873	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	18
1831	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Schnoor	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1832	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff	3611,8	3340,1	1179,06
1833	KFBW	**Marie**	Carolinensiel . .	Schoonergaliote . .	215,0	204,2	72,09
1834	LMJT	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	109,3	88,8	31,33
1835	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	79,2	62,4	22,03
1836	NGRQ	**Marie**	Grossensiel . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	30,3	10,69
1837	RKSQ	**Marie**	Hamburg	Vollschiff	5254,6	4950,4	1747,50
1838	RLBG	**Marie**	Hamburg	Gaffelschooner . .	187,8	161,5	57,02
1839	KFGD	**Marie**	Hooksiel	Galiote	230,4	218,9	77,27
1840	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse	204,5	160,1	56,51
1841	KPSQ	**Marie**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	133,4	114,7	40,50
1842	KPSC	**Marie**	Otterndorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	169,1	135,8	47,93
1843	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	61,1	56,7	20,00
1844	LHQV	**Marie**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	93,9	73,7	26,01
1845	LHMD	**Marie**	Rendsburg . . .	Galiote	139,7	112,1	39,59
1846	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	91,0	57,5	20,29
1847	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht	106,1	63,8	22,52
1848	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht	97,9	53,2	18,78
1849	JNMT	**Marie**	Stralsund	Schooner	243,8	200,0	70,59
1850	JPDN	**Marie**	Stralsund	Schooner	134,0	111,7	39,42
1851	JNLT	**Marie**	Stralsund	Schaluppe	81,7	67,2	23,73
1852	JDNR	**Marie**	Swinemünde . .	Galeasse	87,3	70,9	25,04
1853	KNDF	**Marie**	Warstade	Besahn-Ever . . .	119,7	95,1	33,56
1854	LVRF	**Marie**	Wilster	Tjalk, 1 Mast . .	87,6	59,5	20,99
1855	NDVH	**Marie Becker** . .	Hamburg	Bark	1509,2	1464,0	516,79
1856	MDKC	**Marie B. Kohrsch** .	Rostock	Bark	1595,9	1546,2	545,81
1857	QFTS	**Marie Hackfeld** . .	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 4822*	ca. 1702*
1858	KMNG	**Marie Lucie** . . .	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	142,4	136,9	48,33
1859	QDCH	**Marie Siedenburg** .	Bremen	Bark	3296,6	3238,3	1143,11
1860	MDGQ	**Marie Thun** . . .	Leer	Schoonerbrigg . .	512,0	454,1	160,29
1861	KGQM	**Marie von Oldendorp**	Weener	Schoonerbrigg . .	475,3	415,8	146,77
1862	KPQL	**Marieanne**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	90,0	73,9	26,09
1863	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	70,7	55,2	19,50
1864	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	99,0	34,93
1865	LGFV	**Martha**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	80,0	64,7	22,84
1866	LGHN	**Martha**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast .	296,5	275,9	97,38
1867	KRBP	**Martha**	Geestemünde . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,0	101,6	35,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1832	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	H. Bulling, Berne	18
1833	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. I. Aries	5
1834	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. M. Möller, Dalsgaard . .	2
1835	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hoy	2
1836	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Baake	2
1837	1886	E	. .	. .	2	H. H. Schmidt	C. Kaak	24
1838	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	A. Garms, Mühlenberg . . .	3
1839	1872	H	e	. .	. .	*Graalf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	4
1840	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Howold	3
1841	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Nagel	2
1842	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Allers	3
1843	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt	2
1844	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht . . .	2
1845	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Kühl, Büdelsdorf . . .	3
1846	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Meister, Ueckermünde . .	3
1847	1884	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob	P. Stöwahse, Wollin	3
1848	1885	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast	3
1849	1873	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	C. Käning, Breege a. R. . .	5
1850	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	3
1851	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Krehl, Stahlbrode	2
1852	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Georg Arndt	2
1853	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Hagenah	3
1854	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. Wilstermann	2
1855	1871	H	m/ze	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	11
1856	1882	H	m	. .	1	Paul Grampp	Ch. Dade, Dändorf	14
1857	1893	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	H. Kruse, Elsfleth	25
1858	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stubbe, Woltmershausen .	2
1859	1862	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. Menkens, Vegesack . . .	18
1860	1878	H	ze	Z	. .	Waterborg u. van Cammenga	Cl. W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	7
1861	1881	H	m/ze	M	1	S. Wreesmann Wwe., Leer .	M. Voss, Leer	6
1862	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hauschild, Huttfleth . .	2
1863	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf .	2
1864	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde .	3
1865	1892	H	ze	. .	. .	Johann Hinrich Toaspern .	W. Toaspern	2
1866	1898	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiff.-Akt.-Ges.	H. Meyer	2
1867	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe	H. Klopp, Lehe	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1868	LFPJ	**Martha**	Haseldorf. . . .	Ever, 1 Mast . . .	69,3	67,0	23,65
1869	LFSR	**Martha**	Haseldorf. . . .	Ever, 1 Mast . . .	54,9	52,2	18,44
1870	JFKN	**Martha**	Neuwarp	Galeasse	187,8	157,2	55,48
1871	KHLN	**Martha**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	82,4	69,1	24,41
1872	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	62,8	21,8	7,69
1873	JPRL	**Martha**	Stralsund	Galeasse	143,2	110,3	38,93
1874	LGHD	**Martha**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	128,5	107,6	37,98
1875	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. . .	176,5	150,6	53,17
1876	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	1970,9	695,72
1877	LFPN	**Martin**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	65,3	47,2	16,66
1878	JFDQ	**Martin**	Stettin	Quatze	49,0	24,0	8,46
1879	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel . .	Galeasse	218,6	180,4	63,69
1880	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4182,9	4072,5	1437,60
1881	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	52,2	51,3	18,11
1882	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	85,3	68,3	24,12
1883	LCRB	**Mathilde**.	Kiel	Galeasse	77,2	60,1	21,23
1884	KNRM	**Mathilde**.	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast. .	194,9	168,7	59,56
1885	LFWJ	**Mathilde**.	Seester	Ever, 2 Mast. . .	75,4	61,2	21,59
1886	RTMS	**Matthias**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	104,1	36,73
1887	KLGN	**Matthias**.	Hamburg	Galeasse	158,4	140,8	49,72
1888	LCSJ	**Max**.	Kiel	Prahm ohne Mast .	345,2	338,7	119,56
1889	LCPT	**Max**.	Labö	Jacht, 2 Mast. . .	71,7	51,5	18,17
1890	JRBM	**Max & Martha** . .	Barth	Schaluppe	100,7	86,5	30,54
1891	JHMD	**Max & Robert** . .	Kolberg	Galeasse	202,3	179,3	63,28
1892	KHMR	**Meemke**	Borkum	Tjalk, 1 Mast . . (Fischereifahrzeug).	71,6	66,9	23,60
1893	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1491,6	1474,6	520,54
1894	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1507,3	1489,4	525,76
1895	RHVK	**Melete**	Hamburg	Vollschiff	5055,5	4813,7	1699,24
1896	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse . .	131,2	103,9	36,68
1897	LCWQ	**Mellusa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,0	15,6	5,51
1898	RJFS	**Melpomene**. . . .	Hamburg	Vollschiff	5122,7	4937,3	1742,88
1899	LVMH	**Melpomene** . . .	Lägerdorf. . . .	Besahn-Ever . . .	81,5	58,5	20,66
1900	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner . .	155,8	132,0	46,58
1901	RKQB	**Mercur**	Hamburg	Schooner	ca. 147	—	—
1902	RFCW	**Mercur**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	304,0	289,6	102,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1868	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich .	2
1869	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Markmann	2
1870	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. Kummert, Neuwarp . . .	3
1871	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Freese	2
1872	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	. . . .	2
1873	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. Last, Gr. Zicker a. R. . .	3
1874	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Haase, Heidrege . . .	3
1875	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schier, Collinghorst . . .	3
1876	1891	St	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	14
1877	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Trautmann jun.	2
1878	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude . . .	2
1879	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf	3
1880	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack . . .	21
1881	1864	H	e	. .	. .	Heinrich Peter Plate . . .	J. Plate	2
1882	1891	H	e	. .	. .	H. A. T. Meier, Finkenwärder	L. Haderer, Finkenwärder .	3
1883	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	2
1884	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Haesloop	2
1885	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hüllmann	2
1886	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Wehr	3
1887	1858	H	e	. .	. .	Hinr. Peters	C. Thöming	4
1888	1885	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. .
1889	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn	2
1890	1881	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1891	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Beggerow	4
1892	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling	2
1893	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum . .	2
1894	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeck .	2
1895	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Hansen	23
1896	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt	H. F. Thomsen	3
1897	1889	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Kapitänleutnant a. D. Bauendahl.	2
1898	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	D. Sanders	23
1899	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Lemburg	2
1900	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow	3
1901	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	U. Warners, Jaluit	6
1902	1866	E	. .	. .	. .	*J. H. C. Kienast	C. Haak	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1903	RHPF	**Meridian**	Hamburg	Bark	4209,7	4025,3	1420,94
1904	MDHL	**Mermaid**	Rostock	Bark	1195,0	1144,3	403,94
1905	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse	125,9	101,1	35,69
1906	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	214,7	208,3	73,53
1907	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast	234,1	203,5	71,84
1908	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast	199,0	165,9	58,55
1909	NBJM	**Meta**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	67,6	64,2	22,66
1910	LMNG	**Meta**	Ekensund	Galeasse	144,4	124,8	44,06
1911	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel	Kahn, 2 Mast.	109,1	92,9	32,79
1912	RTMF	**Meta**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,14
1913	RLCM	**Meta**	Hamburg	Galeasse	195,4	162,8	57,47
1914	KPFS	**Meta**	Krautsand	Ever, 1 Mast	73,4	55,1	19,47
1915	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	38,6	13,63
1916	KNTC	**Meta**	Rönnebeck	Everkahn, 2 Mast.	242,9	232,8	82,18
1917	JPQS	**Meta**	Stralsund	Jacht	79,4	72,0	25,43
1918	KBPR	**Meta**	Timmel	Schoonergaliote	211,7	170,6	60,24
1919	KHBD	**Meta**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	79,3	67,6	23,87
1920	RTDV	**Meta Alwine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,83
1921	RTMW	**Meta Amanda**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,0	75,3	26,59
1922	RTMK	**Meta Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,6	28,10
1923	KPFL	**Meta Gesine**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	56,0	43,6	15,39
1924	KPLH	**Meta Margaretha**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	132,1	46,63
1925	KMFN	**Meta Maria**	Steinhausersiel	Galeass-Ever	83,2	79,0	27,90
1926	KNGL	**Meta Sophia**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	103,9	77,7	27,44
1927	KPJV	**Meteor**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	98,0	34,58
1928	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	98,7	78,6	27,74
1929	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	73,9	57,1	20,17
1930	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besahn-Ever	81,1	66,0	23,30
1931	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	65,6	49,9	17,62
1932	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde	Ever, 2 Mast.	76,1	59,9	21,15
1933	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
1934	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever	110,4	91,5	32,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1903	1889	E	. .	. . .	1	*Christian Gustav Gabel . .	J. Traulsen	20
1904	1857	W	m/e	. . .	. . .	*Helmuth Mentz	B. Niemann, Wustrow . . .	12
1905	1894	H	ze	. . .	. . .	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf . .	2
1906	1863	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1907	1889	E	. .	. . .	. . .	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	3
1908	1889	E	. .	. . .	. . .	Der Schiffer	L. Schnitger	2
1909	1849	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	2
1910	1852	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer und Genossen .	Chr. Christensen, Treppe . .	2
1911	1852	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	J. P. W. Otten	2
1912	1878	H	ze	. . .	. . .	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht	3
1913	1898	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	3
1914	1891	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	J. F. Nagel	2
1915	1889	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein . .	2
1916	1881	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	A. Dewers	2
1917	1893	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	C. Brüdgam, Breege a. R. .	2
1918	1862	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	F. Taaks	4
1919	1885	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	H. Schliep	2
1920	1871	H/W	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	K. A. H. Wüpper	3
1921	1874	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	H. J. Popp	3
1922	1877	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	C. Fick	3
1923	1890	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Joh. Wahlen	2
1924	1895	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	A. Corleis, Guderhandviertel	2
1925	1836	H	e	. . .	. . .	Peter Oltmann, Steinhausen .	W. Meyer, Steinhausen . . .	2
1926	1876	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Cl. Schumacher, Niederstricherdeich.	2
1927	1895	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer	Heinr. Oelkers	3
1928	1873	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Nicolaus Keller	2
1929	1889	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Heinr. Rank	2
1930	1891	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Cl. Weber	2
1931	1889	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	P. Quast	2
1932	1894	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg, Ostendorf	2
1933	1872	H/W	ze	. . .	. . .	*Der Schiffer	J. Rübcke	3
1934	1890	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer	H. Meier	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1935	KCDR	**Metta Heilkelina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	223,5	183,7	64,84
1936	LFHV	**Metta Margretha**	Barnkrug	Ever, 2 Mast.	85,5	71,7	25,31
1937	KPMR	**Metta Maria**	Hechthausen	Besahn-Ever	76,8	61,3	21,62
1938	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	62,9	51,8	18,30
1939	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	78,1	27,58
1940	RLDF	**Milton Stuart**	Hamburg	Viermast. Schiff	—	ca. 8938*	ca. 3155*
1941	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,4	2121,7	748,95
1942	RHPJ	**Mimi**	Hamburg	Bark	3388,6	3248,1	1146,56
1943	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast	85,6	68,0	24,01
1944	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	183,8	64,89
1945	JMLD	**Mine**	Ekensund	Jacht-Galeasse	91,5	76,1	26,86
1946	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	55,5	44,3	15,64
1947	KMQR	**Minerva**	Leswig	Besahn-Ever	68,9	53,8	18,98
1948	KMNH	**Minerva**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	47,6	45,2	15,95
1949	LKMG	**Minerva**	Sonderburg	Ever, 2 Mast.	64,4	61,2	21,61
1950	KPMW	**Minerva**	Wischhafen	Besahn-Ever	73,6	56,4	19,90
1951	KFHL	**Minister Camphausen.**	Grossefehn	Schoonergaliote	350,4	297,4	104,97
1952	KGVT	**Minister Dr. Lucius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,2	196,8	69,47
1953	KHBJ	**Minister von Scholz**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,3	212,1	74,87
1954	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	70,6	67,1	23,68
1955	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	33,9	11,95
1956	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast.	187,7	166,5	58,77
1957	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast	50,5	48,5	17,13
1958	KPJL	**Minna**	Estebrügge	Besahn-Ever	83,7	63,5	22,42
1959	NGTC	**Minna**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	150,5	129,4	45,67
1960	LHWT	**Minna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast.	98,7	79,3	27,99
1961	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner	89,4	73,8	26,05
1962	JNMV	**Minna**	Stralsund	Schooner	261,5	225,4	79,55
1963	JFBL	**Minna**	Wollin	Quatze	56,8	54,0	19,06
1964	MDQT	**Minna Cords**	Rostock	Bark	2283,9	2076,2	732,89
1965	RTPF	**Minnie**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,4	154,8	54,64
1966	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	100,7	84,3	29,74
1967	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	97,6	72,9	25,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.	13.
1935	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Brahms	4
1936	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe	2
1937	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Offermann	2
1938	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebeling	2
1939	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Mewes	3
1940	1892	St	. .	. .	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	F. J. M. Kähler	32
1941	1882	H	m/e	M	1	*Joh. Ernst Schäffer, Lienen	Th. Tiedken	16
1942	1862	E	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	E. J. Bruhn	20
1943	$18\frac{?}{8\,8}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethlefs	2
1944	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	14
1945	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schmidt	2
1946	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Heidorn	2
1947	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen	2
1948	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Dunker	2
1949	1866	H	e	. .	. .	Chr. Clausen jun., Tornschau	Hansen, Treppe b. Gravenstein	2
1950	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Freese	2
1951	1873	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn . .	6
1952	1884	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse	15
1953	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe	14
1954	1857	H	e	. .	. .	Die Schiffer	Ludwig Lass u. Heinrich Buntebeck, Zingst bezw. Prerow.	2
1955	1881	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	2
1956	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bargmann, Fünfhausen .	2
1957	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Harms, Cappeler-Neufeld	2
1958	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Behrens	2
1959	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. O. H. Willers	2
1960	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Fedde, Rethbucht . . .	2
1961	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	William Schütz, Altwarp . .	3
1962	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R. . .	3
1963	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Boese	2
1964	1867	E	. .	. .	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz . . .	P. Sinnig, Wustrow	15
1965	1884	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Marquard	4
1966	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Berner	2
1967	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Gevekoth	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1968	MDPF	**Mirella**	Rostock	Bark	2092,2	1951,2	688,78
1969	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	68,7	53,4	18,87
1970	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Galeasse	97,9	75,7	26,73
1971	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	53,2	39,1	13,79
1972	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	113,6	40,11
1973	LVJM	**Möve**	Itzehoe	Besahn-Ever	86,7	61,8	21,83
1974	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	54,5	19,23
1975	QGMF	**Möwe**	Bremen	Schoonerbrigg	529,7	470,1	165,96
1976	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3037,1*	2958,3*	1045,32*
1977	RFCD	**Montana**	Brake	Bark	1403,6	1362,8	481,07
1978	JSBD	**Morgenröthe**	Wolgast	Jacht, 2 Mast.	127,1	109,1	38,53
1979	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel	Ever, 2 Mast.	82,5	69,2	24,41
1980	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	60,8	48,2	17,01
1981	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	58,3	57,2	20,19
1982	HJCF	**Mücke**	Elbing	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	102,7	36,25
1983	RJFT	**Nachrichten**	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,5	868,3	306,51
1984	LFWD	**Nadir**	Seester	Ever, 2 Mast.	86,3	68,7	24,26
1985	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4964,3	4751,8	1677,38
1986	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast-Schiff	ca. 7833*	ca. 7442*	ca. 2627*
1987	RHTC	**Nancy Lee**	Hamburg	Dreimastschooner	604,8	569,0	200,87
1988	RJCP	**Nanny**	Hamburg	Bark	2842,3	2715,7	958,64
1989	RLBJ	**Naphtaport I**	Hamburg	Leichter ohne Mast	745,5	664,0	234,39
1990	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2115,1	1924,3	679,27
1991	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	93,1	32,86
1992	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff	6234,9	6007,7	2120,72
1993	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	150,3	53,06
1994	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	106,7	37,65
1995	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner	315,9	281,2	99,25
1996	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	85,4	30,15
1997	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt	Schnigge, 2 Mast.	118,8	94,6	33,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1968	1865	E	. .	. .	1	Max Bauer, in Firma Heinr. Bauer.	B. Schwarz	15
1969	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Wulf, Idafehn	2
1970	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
1971	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Musfeld	2
1972	1886	H/W	ze	. .	. .	Frau H. Butendeich	J. J. Meier	3
1973	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmers	2
1974	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. de Wall	2
1975	1866	H	e	. .	. .	*M. Frohböse	B. Klöfkorn, Woltmershausen	6
1976	1878	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne	17
1977	1875	H	m/ze	M	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	K. Heyenga, Ostrhauderfehn	11
1978	1809	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ed. Lehmann, Altwarp . . .	2
1979	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Munker, Wellingdorf	2
1980	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Peuss, Wampen a. R. .	2
1981	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ermelin, Kuhle a. R.	2
1982	1894	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Karl Ziese	10—12
1983	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	3
1984	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesteraudeich	2
1985	1888	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Hasselmann, Osternburg .	23
1986	1892	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	D. Gerckens, Nordenham . .	30
1987	1884	H	m/e	M	1	Joh. H. Soost.	J. C. Ellerbrock, Altona . .	8
1988	1860	E	. .	. .	3	Hermann Burmester, Oporto	K. Gewald	17
1989	1898	St	. .	. .	. .	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze	1
1990	1878	E	. .	. .	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	J. J. Assing	13
1991	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. R. Krug	3
1992	1884	E	. .	. .	2	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	M. Ulrich, Schönebeck . . .	27
1993	1873	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	N. Ryke	14
1994	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. R. Woldmann	3
1995	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Vogel	5
1996	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	P. Cordes	3
1997	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1998	RKSM	**Neptun**	Hamburg	Schooner	ca. 397*	—	—
1999	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . . .	Galiote	118,8	93,9	33,13
2000	LGHK	**Neptun**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	164,3	134,3	47,39
2001	QDVB	**Neptun**	Vegesack	Everkahn, 2 Mast.	328,5	291,1	102,75
2002	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen .	Ever, 2 Mast. . .	86,9	82,6	29,16
2003	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff	5114,0	4836,2	1707,16
2004	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff	5148,6	4855,7	1714,06
2005	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff	5027,3	4730,1	1669,71
2006	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2016,7	1859,7	656,48
2007	NGSJ	**Nichtgedacht** . . .	Oldenburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	219,6	168,6	59,53
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**					
2008	LHCD	**Nicolaus**	Rendsburg . . .	Schooner	378,4	317,9	112,23
		Siehe auch **Nikolaus.**					
2009	LHBV	**Nicolaus Heinrich** .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	127,6	103,1	36,39
2010	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast. . .	87,5	66,2	23,38
2011	QGFS	**Niobe**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 5913*	ca. 5621*	ca. 1984*
2012	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	95,6	76,0	26,82
2013	RGQS	**Niuatobutabu** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	—	ca. 110*	ca. 39*
2014	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff	4774,1	4400,4	1553,34
2015	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	97,5	34,42
2016	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 5779*	ca. 5453*	ca. 1925*
2017	RKGQ	**Nona**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85
2018	RKWL	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimastschooner .	ca. 102*	—	—
2019	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse	78,7	70,5	24,89
2020	KPMV	**Nordalbingia** . . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . .	46,2	28,7	10,13
2021	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast . .	121,8	101,0	35,66
2022	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast . . .	92,9	88,3	31,18
2023	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	602,2	212,58
2024	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	99,4	35,09
2025	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1280,2	1251,1	441,65
2026	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 3 Mast. .	1912,4	1811,7	639,54
2027	LVMJ	**Nordstern**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	82,2	62,0	21,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1998	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler, Dresden	10
1999	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Grimm, Wrohm . . .	3
2000	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Freudenberg, Moorrege .	2
2001	1884	H	ze	. .	. .	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn	5
2002	1851	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden . . .	2
2003	1890	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake . . .	25
2004	1889	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte	25
2005	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	E. Plander, Osternburg . .	25
2006	1878	E	. .	. .	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg	14
2007	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Reiners	3
2008	1863	H	ze/e	. .	. .	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel	6
2009	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Martens	2
2010	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schröder	2
2011	1893	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	H. Fettjuch, Vegesack . . .	27
2012	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Both	2
2013	1880	H	m/e	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln.	H. Luis	6
2014	1887	E	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Lange, Verden	23
2015	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Mewes	3
2016	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel . .	26
2017	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2018	1897	H/W	m	M	1	E. A. Grevsmühl, Apia . .	E. Karras, Apia	7
2019	1876	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer und Joachim Jahn	H. P. Möller	3
2020	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Stüven	2
2021	1897	H	ze	. .	. .	*Rimt G. Folkerts	H. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	3
2022	1886	H	ze	. .	. .	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn . .	3
2023	1865	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Ahrens, Lehe	1
2024	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Bahde	3
2025	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	C. Thiel	4
2026	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Petersen	6
2027	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethmann	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2028	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	101,5	35,83
2029	KNMD	**Nordstern**	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever	80,0	66,0	23,30
2030	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf	Besahn-Ever	79,5	56,5	19,94
2031	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	51,5	18,19
2032	KPQG	**Nordstern**	Schwarzenhütten	Leichter ohne Mast	924,0	883,4	311,84
2033	JPQR	**Nordstern**	Stralsund	Galeasse	137,2	114,5	40,43
2034	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen	Schooner	236,2	186,1	65,70
2035	RJTK	**Norte**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	912,6	889,1	313,84
2036	RKTQ	**Nürnberg**	Hamburg	Bark	3409,4	3145,2	1110,24
2037	QDCS	**No. 10**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,9	618,0	218,15
2038	QCPD	**No. 13**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,2	607,9	214,59
2039	QDGT	**No. 14**	Bremen	Kahn ohne Mast	417,5	398,3	140,60
2040	QCPF	**No. 15**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,0	605,7	213,82
2041	QDGB	**No. 16**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,6	395,7	139,68
2042	QCPG	**No. 17**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	630,7	603,8	213,14
2043	QCPW	**No. 18**	Bremen	Kahn, 1 Mast	414,6	396,2	139,85
2044	QCPH	**No. 19**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	638,1	611,1	215,72
2045	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast	372,0	366,2	129,28
2046	QCRB	**No. 20**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	396,2	139,86
2047	QCPJ	**No. 21**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,5	609,5	215,15
2048	QDGF	**No. 22**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	394,8	139,36
2049	QCPK	**No. 23**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,6	607,4	214,41
2050	QDGC	**No. 24**	Bremen	Kahn, 1 Mast	417,0	398,2	140,56
2051	QDLF	**No. 31**	Bremen	Kahn ohne Mast	672,1	654,2	230,93
2052	QCSH	**No. 33**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,0	641,4	226,42
2053	QDLG	**No. 35**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,2	658,7	232,52
2054	QDNW	**No. 36**	Bremen	Kahn ohne Mast	657,0	643,9	227,30
2055	QDLH	**No. 37**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2056	QDGV	**No. 42**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2057	QDMH	**No. 43**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2058	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2059	QDMS	**No. 45**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2060	QDMT	**No. 46**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2061	QDMN	**No. 47**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2062	QDMP	**No. 48**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2063	QDRN	**No. 49**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2064	QDRV	**No. 50**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2065	QDSM	**No. 51**	Bremen	Kahn ohne Mast	620,7	604,9	213,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Be-satzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2028	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Külper	3
2029	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dunker	2
2030	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schnoor	2
2031	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Gebrüder Eilert.	Gerd Eilers	4
2032	. .	H	e	. .	. .	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor“, Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	3
2033	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Berg, Seedorf a. R.	3
2034	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel	4
2035	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampf-schiff.-Ges.	H. P. Thomsen	5
2036	1867	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	J. W. Lilienthal, Blankenese	19
2037	1877	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Böttjer, Neuenkirchen	3
2038	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Kettwich, Warsingsfehn	3
2039	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Brummerloh, Rönnebeck	2
2040	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven	3
2041	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kröger, Hammelwarden	2
2042	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holze, Hammelwarden	3
2043	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Heim	2
2044	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Pophanken	3
2045	1889	H/W	e	. .	. .	Ihms Gebrüder	. . .	. . .
2046	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Moll, Rönnebeck	2
2047	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Dreyer, Woltmershausen	3
2048	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Meinke, Woltmershausen	2
2049	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Lammers, Geestemünde	3
2050	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Bothen, Ostrhauderfehn	2
2051	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Addicks	2
2052	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heesemann	2
2053	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Gutkes, Rade	2
2054	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Jacobs	2
2055	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Bartling, Ulterlande	2
2056	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Essmann, Elsfleth	2
2057	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Isermann	3
2058	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Thomsen	3
2059	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Aufdemgarten	3
2060	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Böttjer, Aschwarden	3
2061	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Mengers, Rekum	3
2062	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Steils, Woltmershausen	3
2063	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe	3
2064	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Behn, Bremerhaven	3
2065	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Ehlers, Gröpelingen	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2066	QDSH	**No. 52.**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,4	661,4	233,47
2067	QDSJ	**No. 53.**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,6	658,2	232,34
2068	QDSN	**No. 54.**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,6	659,2	232,69
2069	QDSF	**No. 55.**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,5	619,7	218,75
2070	QDSR	**No. 56.**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,6	615,6	217,30
2071	QDSV	**No. 57.**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,2	615,2	217,16
2072	QDTF	**No. 58.**	Bremen	Kahn ohne Mast	631,2	616,0	217,44
2073	QDTJ	**No. 59.**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,5	614,2	216,82
2074	QDTL	**No. 60.**	Bremen	Kahn ohne Mast	634,3	619,0	218,51
2075	QFCP	**No. 61.**	Bremen	Kahn ohne Mast	653,7	636,5	224,69
2076	QFCR	**No. 62.**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,2	638,0	225,22
2077	QFCW	**No. 63.**	Bremen	Kahn ohne Mast	653,6	636,3	224,61
2078	QFDB	**No. 64.**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,2	636,6	224,72
2079	QFDC	**No. 65.**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,9	637,3	224,97
2080	QFDG	**No. 66.**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,7	639,0	225,56
2081	QFGR	**No. 67.**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,3	222,48
2082	QFGS	**No. 68.**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,5	629,8	222,31
2083	QFGV	**No. 69.**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,5	629,7	222,28
2084	QFGW	**No. 70.**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,8	630,6	222,59
2085	QFHC	**No. 71.**	Bremen	Kahn ohne Mast	647,6	628,6	221,88
2086	QFHG	**No. 72.**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,1	222,42
2087	QFKG	**No. 73.**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	747,6	263,90
2088	QFKJ	**No. 74.**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,2	747,5	263,86
2089	QFKR	**No. 75.**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,2	747,5	263,86
2090	QFKT	**No. 76.**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	747,6	263,90
2091	QGHB	**No. 77.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2092	QGHC	**No. 78.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2093	QGHN	**No. 79.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2094	QGHP	**No. 80**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2095	QGJF	**No. 81.**	Bremen	Kahn ohne Mast	754,1	719,3	253,91
2096	QGJS	**No. 82.**	Bremen	Kahn ohne Mast	754,4	718,7	253,71
2097	QGJL	**83**	Bremen	Kahn ohne Mast	793,8	757,9	267,55
2098	QGJN	**84**	Bremen	Kahn ohne Mast	795,2	758,1	267,62
2099	QGKF	**No. 85.**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	1252,6	1209,8	427,04
2100	QGKJ	**No. 86.**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	1252,6	1209,8	427,04
2101	QGLP	**No. 87.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1690,1	1653,5	583,69
2102	QGLV	**No. 88.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1690,1	1653,5	583,69
2103	QGMP	**89**	Bremen	Kahn ohne Mast	1591,0	1527,9	539,36
2104	QGMS	**90**	Bremen	Kahn ohne Mast	1596,3	1532,2	540,85
2105	QGPB	**93**	Bremen	Kahn ohne Mast	1613,6	1550,5	547,33
2106	QGPC	**94**	Bremen	Kahn ohne Mast	1614,3	1550,7	547,41
2107	QFRB	**Nymphe**	Bremen	Vollschiff	6148,4	5805,4	2049,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2066	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Blume	3
2067	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Kröger, Rönnebeck . . .	3
2068	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	M. Schwarting	3
2069	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Seevers	3
2070	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Schaffer	3
2071	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen	3
2072	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Lübsen	3
2073	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wardenburg, Geesthelle .	3
2074	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holzhausen	3
2075	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Schumacher	3
2076	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Loewe, Geestemünde . .	3
2077	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Schuhmacher, Lienen . .	3
2078	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Borgmann	3
2079	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Oentrich	3
2080	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heider, Rekum	3
2081	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt	3
2082	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	P. Schwan	3
2083	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Ahrens	3
2084	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kohrs, Woltmershausen .	3
2085	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Arnecke	3
2086	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Theis, Rade	3
2087	1890	E/St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Böttjer, Bruch	3
2088	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Hastedt, Tettens	3
2089	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Denker	3
2090	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Klattenhoff, Brake . . .	3
2091	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. H. L. Meyer	3
2092	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Coordes, Lehe	3
2093	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Neuhaus, Woltmershausen	3
2094	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Ravens	3
2095	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Segelken	3
2096	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Bruns, Rekum	3
2097	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. de Rese	3
2098	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Deharde	3
2099	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt	3
2100	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Arfmann, Rekum	3
2101	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hilmer	4
2102	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	4
2103	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wolken	4
2104	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen	4
2105	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Drieling, Lehe	4
2106	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Harms, Hammelwarden .	4
2107	1892	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack . .	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2108	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	110,7	39,08
2109	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	97,9	34,55
2110	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	261,7	248,6	87,76
2111	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	134,5	47,46
2112	NFRC	**Oberon**	Elsfleth	Bark	2132,3	2069,8	730,64
2113	NGSQ	**Oberrege**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	226,8	80,07
2114	JFHC	**Ober-Spree**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	34,8	12,29
2115	RHWV	**Occident**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4586*	ca. 1619*
2116	RHML	**Ocean**	Hamburg	Bark	3773,8	3622,0	1278,58
2117	RKSN	**Oder**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1835,5	1696,3	598,78
2118	LHVN	**Odin**	Rendsburg	Galiote	180,7	149,1	52,64
2119	RJVD	**Oeste**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1002,1	952,7	336,31
2120	RKGL	**Oitava**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85
2121	LFQN	**Okeia**	Hamburg	Bark	2043,0	1950,4	688,48
2122	NGST	**Oldenbrok**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	229,9	81,15
2123	KGRV	**Oldenburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2124	RLBF	**Oldenburg**	Hamburg	Bark	2044,0	1908,3	673,62
2125	JFGQ	**Olga**	Anklam	Schaluppe	99,1	82,1	28,98
2126	NGMF	**Olga**	Elsfleth	Bark	3323,0	3134,0	1106,30
2127	RTDL	**Olga**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	100,4	35,44
2128	RHFC	**Olga**	Hamburg	Bark	3887,4	3796,5	1340,17
2129	RFVP	**Olive**	Hamburg	Bark	2509,4	2412,7	851,68
2130	RLBQ	**Omega**	Hamburg	Viermast. Schiff	7001,1	6686,8	2360,45
2131	NGHT	**Onderneming**	Elsfleth	Tjalk, 1 Mast	199,8	167,2	59,01
2132	MSHQ	**Onkel**	Wismar	Galeasse	132,1	103,1	36,38
2133	RTGL	**Ora et Labora**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	142,7	50,38
2134	LGCK	**Orient**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	99,4	35,08
2135	RHMN	**Orient**	Hamburg	Vollschiff	4712,9	4510,5	1592,20
2136	KPQJ	**Orion**	Krautsand	Besahn-Ever	74,2	62,5	22,06

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2108	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Coltzau I.	3
2109	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Fock	3
2110	1887	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren	14
2111	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Hans Jakob Sietas.	H. Bardenhagen	3
2112	1878	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	C. Schieck	16
2113	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Post	14
2114	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. R. Karchow, Berlin . .	2
2115	1889	St	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	P. Petersen	24
2116	1873	E	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	P. Schober	20
2117	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	J. H. C. Schubbe, Prerow .	8
2118	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint . .	3
2119	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Rehbock	5
2120	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2121	1879	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	H. N. Spiesen, Blankenese .	14
2122	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Meerbeck	14
2123	1882	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Pook, Meerbeck	14
2124	1882	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	F. W. P. Zielke	15
2125	1893	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Dreyer, Stahlbrode . . .	2
2126	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	D. Hilfers	18
2127	1883	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. B. F. Reimers	3
2128	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	H. Engel	20
2129	1874	E	. .	. .	2	*C. M. Matzen	C. Tramborg	16
2130	1887	E	. .	. .	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	28
2131	1881	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Claus Friedr. Greve, Lienen	2
2132	1897	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	W. C. F. Vagt	3
2133	1888	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	F. Kraft, Finkenwerder . .	15
2134	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hans Meyer	Chr. Filter	3
2135	1889	St	. .	. .	1	Albert Evers & Classen . .	C. Gries	24
2136	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Th. Behrmann	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2137	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	57,7	44,0	15,53
2138	RFMJ	**Orlanda**	Hamburg	Vollschiff	3540,2	3354,7	1184,22
2139	RKMC	**Ortrud**	Hamburg	Vollschiff	4401,1	4123,3	1455,54
2140	KHTJ	**Osnabrück**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	183,7	64,83
2141	QFWJ	**Osorno**	Hamburg	Vollschiff	5069,0	4779,7	1687,23
2142	RJDC	**Osterbek**	Hamburg	Bark	4576,0	4414,1	1558,17
2143	KHVB	**Ostfriesland**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	168,0	59,31
2144	KFMB	**Ostfriesland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2145	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	1251,1	441,65
2146	RFNG	**Osviga**	Hamburg	Vollschiff	3442,7	3379,4	1192,93
2147	JPRC	**Othello**	Stralsund	Schooner	205,1	169,7	59,92
2148	NGCT	**Otilde**	Elsfleth	Bark	2598,4	2512,4	886,88
2149	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	96,6	74,4	26,28
2150	KNVL	**Otto**	Bremerhaven	Vollschiff	3580,8	3414,1	1205,17
2151	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt	Ever, 2 Mast.	94,2	75,0	26,47
2152	RLBV	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	509,0	462,2	163,14
2153	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schoonerbrigg	479,4	430,1	151,84
2154	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	82,8	77,7	27,41
2155	JCLS	**Otto Robert**	Ziegenort	Gaffelschooner	192,2	160,0	56,48
2156	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besahn-Ever	80,9	64,3	22,71
2157	NFQV	**Pallas**	Elsfleth	Bark	1749,5	1705,2	601,93
2158	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4127,8	3932,6	1388,19
2159	KMCJ	**Pallos**	Belum	Ever, 2 Mast.	101,0	82,4	29,10
2160	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besahn-Ever	96,4	73,9	26,10
2161	KPJG	**Palme**	Assel	Besahn-Ever	86,9	65,1	22,97
2162	LGHB	**Palme**	Uetersen	Jacht-Galeasse	169,9	135,7	47,90
2163	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	4762,7	1681,23
2164	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe	Besahn-Ever	123,3	102,3	36,12
2165	LVQG	**Palmyra**	Wilster	Ever, 2 Mast.	74,4	50,8	17,93
2166	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	3863,1	1363,69
2167	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	4747,2	1675,76
2168	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,3	53,2	18,77
2169	RGVF	**Paposo**	Hamburg	Bark	3022,6	2821,3	995,91
2170	RGCV	**Paquita**	Stralsund	Bark	1371,8	1303,2	460,04
2171	LDVT	**Paradies**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	74,2	59,1	20,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2137	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	2
2138	1878	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. C. Oertel	20
2139	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. Butz, Schinchow	21
2140	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. A. Thein	14
2141	1894	St	. .	. .	2	N. H. P. Schuldt	P. F. Albrand, Rostock . .	23
2142	1890	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	R. Andersen, Apenrade . .	23
2143	1896	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft . . .	B. Herlyn	unbest.
2144	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wahlmann, Volksdorf . .	14
2145	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	J. Hein	4
2146	1878	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	J. Tiemann	22
2147	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Ehrke, Wieck bei Eldena	4
2148	1885	H	m/ze	M	1	*Hinr. Georg Detjen	H. Plate	16
2149	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen	2
2150	1866	H/W	m/e	M	1	*Aug. Witte	F. Oltmanns, Elsfleth	17
2151	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kruse	2
2152	1898	St	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	Cl. Hottendorf	3
2153	1877	H	ze	. .	. .	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	6
2154	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	2
2155	$18\frac{55}{78}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Krull	3
2156	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
2157	1877	E	. .	. .	2	*Christ. Gerh. Beermann . .	Chr. Kückens	12
2158	1888	St	. .	. .	2	M. G. Amsinck	J. H. Dankless, Klintum a. Föhr	22
2159	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Dieckmann	3
2160	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Behrmann	2
2161	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Joh. Fitschen	2
2162	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Schedelgarn, Moorregerdeich.	3
2163	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum	24
2164	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Krautwurm	2
2165	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Fischer	2
2166	1888	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	H. A. Dehnhardt, Altona. .	20
2167	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	J. E. Jensen, Oldrum . . .	23
2168	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	2
2169	1885	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. M. Pruetzmann, Zingst. .	18
2170	1862	E	. .	. .	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow	13
2171	1865	H	e	. .	. .	Elsabe Hinz und der Schiffer	H. H. Hinz.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2172	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	4855,4	1713,97
2173	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	5246,2	1851,91
2174	JDBC	**Paul**	Stralsund	Galeasse	135,4	113,2	39,95
2175	HFGQ	**Paul Gerhard** . . .	Danzig	Brigg	785,8	745,6	263,21
2176	QFGH	**Paul Isenberg** . .	Bremen	Bark	3549,1	3394,0	1198,09
2177	MBWP	**Paul Jones**	Rostock	Brigg	888,7	859,4	303,37
2178	QGLJ	**Paul Rickmers** . .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff .	8652,5	7980,4	2817,07
2179	JRDC	**Paul und Emma** .	Barth	Schooner	231,2	198,3	69,98
2180	HFWK	**Pauled**	Danzig	Bark	2039,3	1927,7	680,48
2181	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	74,1	55,1	19,45
2182	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel	Everkahn, 1 Mast .	66,7	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**					
2183	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr . .	Besahn-Ever . . .	69,6	55,9	19,72
2184	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	108,1	103,6	36,57
2185	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schoonerbrigg . .	593,7	522,7	184,52
2186	RHWC	**Pera**	Hamburg	Vollschiff	4979,5	4704,9	1660,85
2187	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	91,0	75,7	26,72
2188	LFVM	**Perle**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	67,1	23,69
2189	LVMW	**Perle**	Brunsbütteler-hafen.	Ever, 1 Mast . .	56,0	41,1	14,51
2190	KPJR	**Perle**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	88,4	73,1	25,79
2191	LGDT	**Perle**	Hetlingen . . .	Ever, 2 Mast. . .	57,3	42,3	14,92
2192	LGBQ	**Perle**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	125,3	95,8	33,81
2193	LVFB	**Persia**	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	58,3	38,2	13,49
2194	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	5938,4	2096,27
2195	RTNH	**Pescatore**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	118,9	41,99
2196	RGSK	**Pestalozzi**	Hamburg	Bark	3017,9	2818,1	994,79
2197	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	252,8	89,24
2198	LFWB	**Peter**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . .	91,2	69,5	24,52
2199	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast .	244,5	236,3	83,43
2200	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner	376,9	358,1	126,40
2201	KNQF	**Peter**	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . .	166,2	141,2	49,85
2202	JRCN	**Peter Maria** . . .	Barth	Galeasse	114,0	89,9	31,74
2203	QFHP	**Peter Rickmers** . .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff . .	8469,3	8004,1	2825,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2172	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	J. M. Jacobs, Nieblum . .	23
2173	1894	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	C. Bachmann, Stargard . .	26
2174	1838	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Buck, Swinemünde . . .	3
2175	1841	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	G. Neitzke, Stolpmünde . .	10
2176	1888	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. Wührmann, Geestemünde .	18
2177	1852	H	m/e	. .	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen . .	10
2178	1891	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau - Akt. - Gesellsch., Bremen.	A. Walsen, Hamburg . . .	30
2179	1890	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	Wilh. Borgwardt, Born a. D.	3
2180	1875	H	m/e	. .	1	Paul Eduard Berentz . . .	W. Waak	12
2181	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kegeler	2
2182	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
2183	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen	2
2184	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Giese	3
2185	1897	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	L. M. Müller, Bremen . .	7
2186	1890	St	. .	. .	1	F. Laeisz	A. Teschner	23
2187	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Passmann	2
2188	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hülsen	3
2189	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
2190	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	2
2191	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Röttger	2
2192	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
2193	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens	2
2194	1894	St	. .	. .	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	U. E. Ohling, Barrelt . . .	28
2195	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Wulf	3
2196	1884	E	. .	. .	1	F. Laeisz	H. Schimper	18
2197	1885	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	4
2198	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst. .	2
2199	1888	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. . .
2200	1871	H	e	. .	. .	Ukena & Janssen	B. E. Baarke, Grossefehn .	6
2201	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Gräpel . . .	3
2202	1889	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	P.B.C. Rubarth, Michaelsdorf	2
2203	1889	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. H. Westermeyer, Vegesack	32

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2204	LBRV	**Petrea**	Kiel	Jacht	135,9	105,9	37,38
2205	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak	Besahn-Ever . . .	162,9	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**					
2206	RJGS	**Peute**	Hamburg	Leichter ohne Mast	521,3	485,8	171,50
2207	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht	67,9	55,4	19,55
		Pflüger, J. C. *siehe* **J. C. Pflüger.**					
2208	KRFV	**Philadelphia** . . .	Geestemünde . .	Vollschiff	5111,9	4843,4	1709,72
2209	LQHT	**Philadelphia** . . .	Schleswig . . .	Jacht	53,3	40,3	14,23
2210	MDNB	**Philip Nelson** . .	Rostock	Bark	1550,0	1400,2	494,27
2211	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	156,4	55,20
2212	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff	3164,3	2824,1	996,91
2213	RKMN	**Pindos**	Hamburg	Viermast. Schiff .	7036,6	6660,8	2351,25
2214	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	55,0	38,4	13,56
2215	RHTF	**Pionier**	Hamburg	Bark	3522,1	3381,4	1193,63
2216	MSHK	**Pionier**	Wismar	Jacht	56,7	42,9	15,15
2217	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	2808,3	991,33
2218	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8080,1	7585,5	2677,68
2219	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8749,0	8225,3	2903,53
2220	RJLM	**Placilla**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8060,4	7596,2	2681,46
2221	LFSJ	**Planet**.	Elmshorn . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,1	101,7	35,90
2222	RHVF	**Planet**.	Hamburg	Bark	2415,3	2304,6	813,52
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**					
2223	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	3325,4	1173,87
2224	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	75,3	68,5	24,18
2225	KHFQ	**Pocahontas** . . .	Neuharlingersiel .	Schooner	367,4	302,7	106,85
2226	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe .	Kufftjalk, 2 Mast. .	107,0	84,6	29,85
2227	RGWD	**Polymnia**	Hamburg	Viermast. Schiff. .	6038,7	5705,3	2013,96
		Pommer, Der *siehe* **Der Pommer.**					
2228	MDRB	**Poonah**	Rostock	Vollschiff	3549,8*	3318,5*	1172,61*
2229	RLBW	**Post**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1132,4	1082,0	381,94
2230	RKGB	**Potosi**.	Hamburg	Fünfmast. Schiff .	11404,6	10917,3	3853,80
2231	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	74,3	56,0	19,76
2232	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	67,1	48,7	17,19
2233	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	89,1	31,44
2234	LHTB	**Preciosa**	Frederik VII. Koog	Ever, 1 Mast . . .	51,6	50,7	17,89
2235	KNRG	**Preciosa**	Osten	Besahn-Ever . . .	95,2	74,2	26,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2204	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Schütt, Möltenort . .	4
2205	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Drewes	3
2206	1891	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	Henning	3
2207	1892	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Klatt, Mönkebude	2
2208	1892	St	. .	. .	2	*Johann Wallenstein	J. Wächter, Weener	24
2209	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Knutzen	2
2210	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	D. Niemann, Wustrow . . .	13
2211	1884	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. de Köning	13
2212	1876	E	. .	. .	1	*Johann Ernst Schäffer . .	J. Hustede	17
2213	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	R. Auhagen, Hannover . .	28
2214	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Böge	2
2215	1864	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	M. Petersen, Blankenese . .	20
2216	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. D. Köster, gen. Bannow	2
2217	1883	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	F. Hinsch, Königsberg . . .	18
2218	1892	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. Bahlke	31
2219	1894	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	G. Schlüter, Altona	32
2220	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	O. Schmidt	33
2221	1883	H	ze/e	. .	. .	Dietrich Kremer	. . . .	3
2222	1868	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Breckwoldt, Blankenese .	15
2223	1885	E	. .	. .	2	F. Laeisz.	W. Schröder	19
2224	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dössel	2
2225	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Janssen	5
2226	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Schmielau	2
2227	1886	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Molzen	30
2228	1867	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow	18
2229	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	4
2230	1895	St	. .	. .	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona . . .	40
2231	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Jens	2
2232	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmert	2
2233	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
2234	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	2
2235	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wilh. Tiedemann	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2236	KNSQ	**Preciosa**	Schulau	Besahn-Ever . . .	102,7	80,4	28,39
2237	KPRF	**Preciosa**	Warstade	Galeasse	168,6	140,2	49,49
2238	RTND	**Preciosus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,1	117,0	41,31
2239	RLCK	**Presse**.	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast. .	1131,6	1081,2	381,65
2240	LFHR	**Presto**	Barssel	Besahn-Ever . . .	88,5	70,3	24,82
2241	RTNW	**Presto**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	111,4	39,32
2242	LFQJ	**Presto**.	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,6	89,3	31,51
2243	LVMC	**Pretiosa**.	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	77,9	57,6	20,34
2244	LBHT	**Pretiose**	Wismar	Jacht	54,4	40,1	14,16
2245	RJHS	**Preussen**.	Hamburg	Vollschiff	4988,1	4731,9	1670,35
2246	RHNP	**Prima**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	468,9	444,9	157,04
2247	RKBW	**Primeira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2248	NGLW	**Primus**	Elsfleth	Bark	3076,5*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**					
2249	RTGN	**Probus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	96,6	34,09
2250	LKCM	**Pröven**	Ekensund . . .	Jacht	32,9	26,3	9,29
2251	NGLH	**Professor Koch** . .	Elsfleth	Bark	4115,5	3844,6	1357,14
2252	RHDW	**Prompt**	Hamburg	Bark	4095,1	3862,5	1363,46
2253	RTPB	**Providentia** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	88,1	31,09
2254	RHMQ	**Pudel**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	444,8	423,7	149,58
2255	RJBL	**Quarta**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	466,2	447,7	158,04
2256	RKCL	**Quarta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2257	LGBN	**Queen-Victoria** . .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast. .	131,5	123,1	43,44
2258	RKFN	**Quinta**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2259	QFDL	**R. C. Rickmers** .	Bremerhaven . .	Vollschiff	4859,2	4640,6	1638,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2236	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Seebeck	2
2237	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Martens	3
2238	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Hustedt	3
2239	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders, Hasselwärder . .	5
2240	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Thieben	2
2241	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Barghusen	3
2242	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Behr	2
2243	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	2
2244	1852	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	2
2245	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende . .	24
2246	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. Kroge	3
2247	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2248	1891	St	. .	. .	2	*Julius Wilhelm Ernst Hendorf, Brake.	B. H. Chr. Reumann . . .	17
2249	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	R. G. Mewes	3
2250	1814	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Petersen, Toft	1
2251	1891	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Oltmann Diekmann	22
2252	1887	St	. .	. .	1	F. Laeisz	M. Grapow	20
2253	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. D. Butendeich	3
2254	1889	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	G. A. H. Hämpel	3
2255	1890	E/St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Ebeling	3
2256	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2257	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. E. Krüss	4
2258	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2259	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	F. Tiemann, Osnabrück . .	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2260	JPDR	**Rapid**	Stralsund	Galeasse	132,0	107,4	37,90
2261	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	70,2	24,76
2262	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	80,7	66,8	23,60
2263	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
2264	LFQP	**Rebecca**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	57,1	42,8	15,11
2265	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	83,6	68,8	24,27
2266	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever . . .	90,7	69,7	24,60
2267	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	82,5	62,9	22,21
2268	KNSR	**Rebecka**	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	81,9	77,8	27,45
2269	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	58,7	20,72
2270	KPHM	**Rebekka**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	89,1	70,4	24,85
2271	QGFM	**Rechtenfleth** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	160,4	56,63
2272	RHSM	**Reform**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	395,3	375,5	132,56
2273	NGTJ	**Regina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast. . .	172,8	140,1	49,47
2274	KLNG	**Regina**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	59,0	44,7	15,79
2275	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besahn-Ever . . .	72,9	56,1	19,81
2276	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	62,5	48,1	16,97
2277	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	76,4	72,6	25,62
2278	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	70,9	57,4	20,26
2279	RTFJ	**Regina Margaretha**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	85,2	30,07
2280	QCWM	**Regulus**	Bremen	Vollschiff	3266,6	3000,6	1059,20
2281	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg	Leichter, 3 Mast. .	1913,5	1814,8	640,63
2282	KBVN	**Reinhard**	Carolinensiel . .	Schooner	401,8	334,2	117,97
2283	KCRB	**Remda**	Cuxhaven . . .	Schoonergaliote . .	224,6	213,4	75,33
2284	QFCJ	**Renée Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff . .	5851,9	5549,1	1958,82
2285	KCWQ	**Renskea**	Rorichmoor . . .	Kuff, 2 Mast.. . .	142,7	135,6	47,86
2286	RDHM	**Republik**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	475,0	402,4	142,04
2287	NGFW	**Rialto**	Elsfleth	Bark	3542,6	3392,8	1197,66
2288	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe	88,4	72,8	25,71
2289	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	76,8	29,9	10,57
2290	KNST	**Richard Rickmers** .	Bremerhaven . .	Bark	3964,3	3762,8	1328,27
2291	JRFC	**Richard & Emma** .	Barth	Galeasse	130,9	99,3	35,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2260	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Eduard Lockenvitz	3
2261	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Mewes	3
2262	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Peter Heinrich Albers	2
2263	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis . . .	2
2264	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2265	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Peters	2
2266	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau . . .	2
2267	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Postel	2
2268	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Saul	2
2269	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
2270	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buck, Lindorf	2
2271	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren .	15
2272	1889	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf	3
2273	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	E. Hoffmann	3
2274	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jakob Rüther	2
2275	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	2
2276	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel	2
2277	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sticht	2
2278	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meyer	2
2279	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	3
2280	1877	E	. .	. .	1	O. Diedr. Ahlers	E. E. Behrens, Elsfleth . . .	20
2281	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Vollmer, Altona	6
2282	1869	H	m/e	M	1	Der Schiffer und Gretchen Catharina Ihmels.	F. Chr. Dunker	6
2283	1859	H	e	. .	. .	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn .	4
2284	1887	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	A. Schulze	27
2285	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. de Veen, Neermoor .	3
2286	1868	H/W	ze	Z	1	*Wilh. Höveler	H. Dreyer	7
2287	1869	E	. .	. .	2	*Conrad Paulsen, Bremen .	O. Genters	18
2288	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sörensen	2
2289	1898	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Foth, Ahlbeck	3
2290	1881	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. Bencke, Vegesack . . .	20
2291	1895	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2292	QGHF	**Rickmer Rickmers**	Bremerhaven . .	Vollschiff	5610,2	5179,9	1828,50
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**					
2293	RLBK	**Riever**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	—	ca. 40*	ca. 14*
2294	QFND	**Rigel**	Bremen	Vollschiff	5618,0	5324,2	1879,46
2295	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	62,1	59,0	20,83
2296	KDJM	**Rixtine**	Dornumersiel . .	Kuff, 2 Mast. . . .	125,4	120,4	42,50
2297	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	63,4	22,40
2298	JLTB	**Robert**	Greifswald . . .	Schaluppe	87,0	74,6	26,34
2299	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht	49,1	20,5	7,25
2300	JPMR	**Robert**	Stralsund	Schaluppe	80,3	67,9	23,96
2301	QFDT	**Robert Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff . .	6450,0	6160,0	2174,49
2302	LVMR	**Roche**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	215,2	75,96
2303	RJLV	**Rodenbek**	Hamburg	Vollschiff	4918,2	4539,3	1602,36
2304	LDWQ	**Rogate**	Wyk auf Föhr . .	Galeass-Ever . . .	115,3	97,1	34,27
2305	RGTB	**Rohilla**	Hamburg	Bark	2842,6	2790,7	985,12
2306	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff	3901,1	3596,9	1269,72
2307	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	76,2	53,2	18,77
2308	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	78,7	62,8	22,18
2309	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . . .	Ever, 1 Mast . .	69,2	55,6	19,63
2310	LHWB	**Rose**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	91,4	72,4	25,56
2311	LHWP	**Rosina**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	66,1	55,4	19,57
2312	KHGS	**Rudolf**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	592,8	524,1	185,00
2313	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	37,6	13,29
2314	LDMH	**Rudolph**	Elmshorn	Galeass-Ever . . .	112,2	94,4	33,34
2315	MDKT	**Rud. Josephy** . .	Geestemünde . .	Bark	1408,7	1270,7	448,57
2316	RJKN	**Rundschau**	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
2317	NGHK	**Ruthin**	Elsfleth	Bark	3440,7	3222,9	1137,67
2318	RKTP	**Sachsen**	Hamburg	Viermastschooner .	—	ca. 1515*	ca. 535*
2319	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	95,8	33,82
2320	RTCM	**Salamander** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	92,4	32,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2292	1896	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Ahlers, Brake	25
2293	1889	H	m	. .	1	Der Schiffer	M. Pors, Kobe in Japan . .	2
2294	1891	St	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	A. Leopold, Vegesack . . .	25
2295	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holthuis, Westrhauderfehn	2
2296	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Fulfs	3
2297	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jensen, Gravenstein . . .	2
2298	1858	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Lehmann, Lassan	2
2299	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan	2
2300	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arendt, Neucamp	2
2301	1888	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	L. Rubarth, Blankenese . .	27
2302	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen	14
2303	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	B. M. Hansen	24
2304	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. B. Jensen	3
2305	1866	E/H	m/ze	M	2	*L. F. Mathies & Co. . . .	F. Hoyer	18
2306	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Meyer	20
2307	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Kruse	2
2308	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oehr	2
2309	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen .	2
2310	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Büddig, Dellstedt	2
2311	1878	H	e	. .	. .	J. H. Finck, Rethbucht . .	Chr. Finck, Schoormoor . .	2
2312	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	7
2313	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. Jacobs, Klippkanne .	2
2314	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. N. Behn	3
2315	1883	H	m/ze	. .	1	Wilhelm Schuchmann . . .	Müller, Warsingsfehn . . .	10
2316	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	4
2317	1865	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	G. Meyer	18
2318	1894	St	. .	. .	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen, Papenburg . .	10
2319	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Detels	3
2320	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Claussen	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2321	QFMR	**Salween**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1791,9	1768,9	624,44
2322	QGFN	**St. Magnus** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,0	56,85
2323	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	73,5	25,96
2324	NGPF	**Saturnus**	Brake	Bark	2606,0	2284,6	806,45
2325	RDHW	**Saturnus**	Hamburg	Bark	1778,8	1619,0	571,52
2326	RKPQ	**Schalk**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1125,8	1061,9	374,84
2327	RKVP	**Schiffbek**	Hamburg	Viermast. Schiff .	7543,7	7157,6	2526,62
2328	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3571,1	3475,3	1226,78
2329	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	206,5	72,88
2330	JCVK	**Schwalbe**	Barth	Gaffelschooner . .	172,2	163,6	57,75
2331	LVGS	**Schwalbe**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,2	58,9	20,78
2332	RTJW	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	98,8	34,88
2333	RTGJ	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	93,4	32,97
2334	LGHP	**Schwan**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	72,5	25,60
2335	RLCV	**Schwarzenbek** . .	Hamburg	Vollschiff	——	ca. 5490*	ca. 1938*
2336	LCFV	**Schwentine** . . .	Arnis	Galeasse	135,9	106,4	37,56
		Schwinge, Die *siehe* **Die Schwinge.**					
2337	KHFT	**Sechs Gebrüder** .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	66,9	61,1	21,58
2338	RHPQ	**Secunda**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	464,7	445,7	157,35
2339	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. . .	124,7	93,1	32,85
2340	LVQK	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen	Besahn-Ever . . .	91,7	66,8	23,57
2341	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	78,3	27,65
2342	RTCW	**Seelust**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,7	77,7	27,44
2343	LVRB	**Seemöwe**	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. . .	112,3	94,8	33,45
2344	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	111,1	39,22
2345	KPQT	**Seestern**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	98,9	34,92
2346	RJQG	**Seestern**	Hamburg	Bark	4297,1	4096,8	1446,18
2347	RKCH	**Segunda**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2321	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. Addicks, Hammelwarden .	3
2322	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Dralle, Levesen	15
2323	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	E. B. Heinrich	3
2324	1876	E	. .	. .	2	*A. H. Arnold	H. A. Müller, Nessmersiel .	14
2325	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	J. Jongebloed, Papenburg .	15
2326	1897	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Tiedemann, Wilhelmsburg	4
2327	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	H. Jolles	28
2328	1879	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Steinbömer, Varel . . .	20
2329	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Roesener, Rosenhagen .	14
2330	18$\frac{61}{78}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Blodow, Bliesenrade	3
2331	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Tietjens jun.	2
2332	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Lühs	3
2333	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. T. Wulf	3
2334	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Kröger	3
2335	1892	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	G. A. J. Nolte	24
2336	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. F. Hübsch	4
2337	1889	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Chr. J. Bohlen	2
2338	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Oest	3
2339	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Dethmann	2
2340	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Penns	2
2341	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. C. Six	3
2342	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Fock	3
2343	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schmidt	2
2344	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Meyer	3
2345	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Sietas	3
2346	1892	St	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	J. R. P. Hauth, Dierhagen .	22
2347	1884	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2348	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	82,6	78,5	27,71
2349	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3775,5	3601,8	1271,44
2350	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg	Vollschiff	3805,8	3606,5	1273,11
2351	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	75,7	57,7	20,38
2352	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schooner	ca. 215*	—	—
2353	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	57,9	31,7	11,19
2354	RKFW	**Setima**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2355	RKFQ	**Sexta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2356	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4934,8	4637,2	1636,93
2357	KGSV	**Sieben Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	62,2	52,7	18,61
2358	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	58,3	47,3	16,71
2359	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast .	538,5	514,3	181,54
2360	QDKV	**Singapore**	Rostock	Bark	2698,3	2610,7	921,58
2361	JMSK	**Sirene**	Barth	Brigg	635,4	603,6	213,08
2362	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	3995,3	1410,35
2363	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	73,7	53,1	18,73
2364	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe	74,9	73,9	26,09
2365	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5195,2	4916,5	1735,53
2366	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2410,6	2220,2	783,73
2367	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	96,7	91,9	32,44
2368	JPHT	**Sophia**	Barth	Jacht	65,5	64,6	22,80
2369	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk, 1 Mast . .	52,1	40,6	14,32
2370	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . . .	Galiote	189,4	154,1	54,41
2371	KMLT	**Sophia Catharina** .	Basbeck	Ever, 2 Mast. . . .	115,1	90,5	31,94
2372	KMWS	**Sophia Dorothea** .	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	88,7	67,3	23,76
2373	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	46,8	16,54
2374	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner	373,0	326,7	115,33
2375	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	145,7	141,2	49,84
2376	KFQT	**Sophie**	Holterfehn . . .	Kuff, 1 Mast . . .	103,3	78,8	27,81
2377	KPQN	**Sophie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	63,9	49,1	17,35
2378	JLKT	**Sophie**	Stralsund	Schaluppe	105,8	103,2	36,43
2379	KNDB	**Sophie**	Warstade . . .	Besahn-Ever . . .	93,0	73,1	25,82
2380	LJWB	**Sophie Dorathea** .	Keitum	Jacht	24,8	23,6	8,33
2381	RJDP	**Speculant**	Hamburg	Gaffelschooner . .	469,1	451,2	159,28
2382	LBCR	**Speculant**	Kiel	Dreimastschooner .	1095,3	1026,5	362,35
2383	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	101,5	35,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2348	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Blunk, Drochtersen . . .	2
2349	1889	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	F. H. Israel	21
2350	1889	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen	21
2351	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Asmus	2
2352	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin	A. Dücker, Sydney	7
2353	1898	H	m	M	. .	Graf Reventlow, Prutz, und Graf Reventlow, Altenhof.	. . . .	3
2354	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2355	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2356	1889	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. G. H. Garlichs, Jever . .	22
2357	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn .	2
2358	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosendahl, Langholt . .	2
2359	1846	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	W. Drieling, Lehe	1
2360	1864	H	m	M	1	*Wilhelm Maack	H. L. Voss, Ribnitz	16
2361	1840	H	e	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. J. F. Busch, Zingst . . .	8
2362	1875	E	. .	. .	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch.	21
2363	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Turowsky	2
2364	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Taemplitz, Seedorf a. R. . .	3
2365	1891	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	N. J. Behring, Vegesack . .	24
2366	1884	E	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede.	J. Schumacher, Oldenburg .	16
2367	1870	H	e	. .	. .	H. W. Schramm	Hein, Bohnsack	3
2368	1852	H	e	. .	. .	. . . .	. . . .	2
2369	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken	2
2370	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint	3
2371	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Andreas Dede . .	3
2372	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Breuer	2
2373	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Horst, Prerow	2
2374	1874	H	ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	Dirk B. Buse, Ostrhauderfehn	5
2375	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Kimme	2
2376	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jelden, Idafehn.	2
2377	1836	H	e	. .	. .	Jacob Ahders und die Ehefrau des Schiffers.	J. W. Ottens	2
2378	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	3
2379	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Suhr	2
2380	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Hansen	2
2381	1890	E/St	. .	. .	. .	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	3
2382	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	J. Wieben	9
2383	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	G. W. J. Meier	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2384	LGFH	**Sperber**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	89,2	68,3	24,11
2385	KFHV	**Stadt Emden** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	191,5	181,9	64,21
2386	KFHW	**Stadt Leer**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	197,8	187,9	66,33
		Stadt Tondern, Die *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2387	QDWP	**Standard**	Bremen	Bark	4354,1	4270,8	1507,59
2388	RKQL	**Steinbek**	Hamburg	Bark	ca. 4920*	ca. 4788*	ca. 1690*
2389	RHWB	**Steinhöft**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	833,5	775,1	273,60
2390	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,7	238,2	84,07
2391	LCWF	**Stella Maris** . . .	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	43,5	15,37
2392	QDVJ	**Stephan**	Bremen	Vollschiff	3721,8	3589,4	1267,07
2393	NGKF	**Sterna**	Elsfleth	Bark	4055,9	3837,4	1354,61
2394	NGKJ	**Stientje**	Ellenserdammersiel.	Mutte, 1 Mast . .	35,3	33,5	11,82
2395	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	198,9	70,20
2396	LVPM	**Störtenbeker** . . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	13,6	4,79
2397	RKFP	**Sturmvogel** . . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	39,8	14,07
2398	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen .	Ever, 1 Mast . .	64,9	45,7	16,13
2399	LGDM	**Süllberg**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	106,3	37,51
2400	RJTV	**Sul**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1002,1	952,7	336,31
2401	NGPQ	**Susanna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	28,9	10,21
2402	RJMH	**Susanna**	Hamburg	Vollschiff	5594,8	5307,3	1873,48
2403	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein	Jacht	97,9	82,3	29,04
2404	KFDS	**Susanna & Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,7	181,2	63,97
2405	QDLM	**Susanne**	Bremen	Vollschiff	4155,4	3931,6	1387,85
2406	LMJK	**Susanne Catharine**	Holnis	Jacht	72,7	59,8	21,11
2407	LBCM	**Swanhild**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	10,0	10,0	3,51
2408	MDQV	**Talisman**	Rostock	Bark	3456,0*	3278,3*	1158,39*
2409	KHWN	**Talkea**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	41,8	14,74
2410	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	70,9	60,6	21,41
2411	RJSN	**Tamatave**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	595,3	555,4	196,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2384	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. G. Mohr gen. Jentsch	2
2385	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen . . .	15
2386	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Schnittger, Neermoor . .	14
2387	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	W. Hülsebusch, Limerik . .	19
2388	1884	E	. .	. .	2	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	C. Thiessen	20
2389	1856	E	. .	. .	. .	Rob. M. Sloman & Co. . .	R. M. Flor	2
2390	1888	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. H. Egtberts	14
2391	1893	H/W	m/ze	M	. .	Der Schiffer	Graf Josef Hahn-Neuhaus .	5
2392	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	J. Freese, Blumenthal . . .	18
2393	1890	St	. .	. .	1	*Gerd Bolte	J. D. Schumacher, Lienen .	21
2394	1878	H	e	. .	. .	Lauw, Bockhorn	H. Specht, Rhaudermoor . .	2
2395	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Stickelkamperfehn .	15
2396	1897	H	e	. .	. .	Joh. M. d. Habbel, H. S. Armil und P. Grothusen, Meldorf.	J. H. Strüben	2
2397	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. A. Philippi	2
2398	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel	2
2399	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und O. F. Habbe	J. H. Mählmann	3
2400	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Scharndorf	5
2401	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Baake, Oberhammelwarden.	2
2402	1892	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	H. F. W. Gerlitzky, Barth .	26
2403	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. E. Scheel	2
2404	1868	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck . . .	15
2405	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Knippenberg, Lehe . . .	21
2406	1831	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Asmussen . . .	W. Stender	2
2407	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Chr. E. Bichel, Hamburg . .	3
2408	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	P. Voss, Wustrow	18
2409	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Ulpts	2
2410	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. G. Ulbts	2
2411	1876	H/W	m/ze	M	1	Wm. O'Swald & Co. . . .	C. F. Bachsen	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2412	RFQC	**Tarmow**	Hamburg	Schoonerbrigg	469,4	411,8	145,36
2413	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeass-Ever	103,2	79,2	27,96
2414	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	63,7	43,3	15,28
2415	RTMV	**Taube**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,24
2416	LFVB	**Taucher No. 2**	Blankenese	Tjalk, 2 Mast.	91,5	91,5	32,30
2417	RGBJ	**Teifun**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,4	16,4	5,79
2418	RKQN	**Tellus**	Hamburg	Bark	ca. 4199*	ca. 4017*	ca. 1418*
2419	RKCJ	**Terceira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2420	RGPS	**Terpsichore**	Hamburg	Vollschiff	5750,2	5610,4	1980,46
2421	RHVN	**Tertia**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	461,5	443,9	156,68
2422	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast.	63,3	54,4	19,21
2423	RKPT	**Thalassa**	Hamburg	Bark	4031,0	3781,9	1335,02
2424	RKTF	**Thalatta**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	49,3	17,39
2425	RKBC	**Thalatta**	Hamburg	Kuttergaleasse (Lustfahrzeug).	48,1	41,8	14,74
2426	RHDK	**Thalia**	Hamburg	Bark	4147,6	3835,2	1353,84
2427	LBFG	**Thea**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,7	13,7	4,83
2428	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	28,5	10,07
2429	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	47,2	16,66
2430	KHWF	**Thekla**	Papenburg	Dreimastschooner	992,4	893,5	315,40
2431	LHCN	**Themis**	Arnis	Galiote	122,8	97,9	34,54
2432	LVGD	**Themis**	Uetersen	Besahn-Ever	75,6	58,2	20,53
2433	QFHW	**Theodor**	Bremen	Viermast. Schiff	6903,5	6545,5	2310,55
2434	NGBK	**Theodor**	Elsfleth	Bark	1243,7	1161,9	410,17
2435	QDWG	**Theodor Fischer**	Bremen	Vollschiff	5213,2	5004,5	1766,58
2436	LBJH	**Theodora**	Orth a. F.	Jacht	104,5	80,4	28,37
2437	LHSN	**Theodora**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	89,4	69,7	24,62
2438	KNJP	**Therese**	Bremervörde	Besahn-Ever	79,5	59,7	21,06
2439	RKQH	**Therese**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast.	136,8	113,9	40,21
2440	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	73,1	53,5	18,88
2441	LJCF	**Therese**	Wyk auf Föhr	Besahn-Ever	63,5	49,7	17,53
2442	RHSB	**Theresia**	Hamburg	Besahn-Ever	70,8	55,3	19,50
2443	LCFP	**Thora Maria**	Neustadt in Holstein	Jacht	79,1	64,6	22,80
2444	LGBJ	**Three Brothers**	Helgoland	Kuff, 1 Mast	79,5	75,2	26,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2412	1879	H	m/ze	M	1	*P. J. Kneppe, Weener . .	B. Gowers, Weener	6
2413	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz	2
2414	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Bade, Dückerwisch . . .	2
2415	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fahje	3
2416	1886	H	e	. .	. .	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	3
2417	1872	W	m	M	. .	. . . .	. . . .	2
2418	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	M. Nielsen, Hadersleben . .	20
2419	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2420	1883	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	F. Wolter, Stolpmünde . . .	29
2421	1890	E/St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Schenkel	3
2422	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. N. Lütje	2
2423	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	J. Christiansen	20
2424	1897	H/W	m	M	. .	Adolf Kirsten	. . . .	. . .
2425	1888	H	ze	M	1	Der Schiffer	G. Möller	3
2426	1887	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	A. Behnert, Altona	21
2427	1898	H	m	. .	. .	Der Schiffer	H. Diederichsen	2
2428	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lüder Zurmühlen Schumacher, Oberhammelwarden.	2
2429	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Eilts	2
2430	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Schnieders	8
2431	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Matthiesen	3
2432	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2433	1862	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff	R. Hamer, Stralsund	25
2434	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolph Schiff . . .	Th. Kühne	12
2435	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	G. von Harten, Blumenthal .	22
2436	1862	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber	2
2437	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz	2
2438	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Poppe, Behrste . .	2
2439	18$_{93}^{?}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Heinsohn	2
2440	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Wilkerling	2
2441	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Matzen, Boldixum . . .	2
2442	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder .	2
2443	1874	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Meislahn	2
2444	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Klings	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.		5.	
2445	RKFD	**Three Cheers** . .	Hamburg . . .	Schooner	—	ca. 283*	ca. 100*
2446	RTFQ	**Thusnelda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	78,9	27,85
2447	NGHL	**Titania**	Elsfleth	Bark	3137,7	3011,3	1062,97
2448	KCWH	**Tönkea**	Iheringsfehn . .	Galiote	268,2	218,1	76,99
2449	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn . .	Schoonerbrigg . .	464,8	414,1	146,16
		Tondern, Die Stadt *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2450	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner	118,0	98,4	34,74
2451	LKFJ	**Tre Venner** . . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	60,0	21,17
2452	RKLP	**Trezena**	Hamburg	Leichter ohne Mast	396,5	382,0	134,86
2453	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel . .	Kuff, 1 Mast . . .	227,1	210,8	74,41
2454	KHVW	**Trientje**	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . .	169,4	134,2	47,36
2455	KHCB	**Trientje**	Holtermoor . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	135,9	110,3	38,93
2456	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	97,4	78,2	27,61
2457	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	50,8	48,3	17,05
2458	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	59,3	55,7	19,68
2459	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	40,4	14,26
2460	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	2061,8	727,81
2461	MSFN	**Triton**	Rostock	Bark	1389,0	1332,9	470,52
2462	LVKF	**Tümmler**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	194,2	68,54
2463	KHGM	**Tütterina**	Boekzetelerfehn .	Schooner	383,6	331,4	116,98
2464	RKWV	**Tutty**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	109,6	80,5	28,41
2465	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	33,2	11,73
2466	RKPH	**Ulk**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1131,2	1067,2	376,74
2467	RCFS	**Undine**	Hamburg	Vollschiff	2225,4	2055,7	725,65
2468	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff	3351,5	3263,6	1152,04
2469	LJHF	**Union**	Maasholm . . .	Jacht, 2 Mast. . .	83,1	70,0	24,70
2470	QFST	**Unterweser G** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	832,8	813,8	287,26
2471	QFTB	**Unterweser H** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	610,5	593,9	209,66
2472	QFSV	**Unterweser J** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	605,1	590,9	208,60

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2445	1882	W	m	M	1	Frau E. E. Kolbe, Palum, Bismarck-Archipel.	J. M. Rondahl, Sydney . .	13
2446	1875	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. E. Bastian	3
2447	1889	E	. .	. .	2	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	D. C. Schierloh, Lienen . .	18
2448	1863	H	e	. .	. .	Jan Buss	J. Bless, Warsingsfehn . . .	4
2449	1884	H	m/ze	. .	. .	Harm K. Buss	V. Flier, Westersander . . .	6
2450	1891	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Beug, Seedorf a. R. . .	2
2451	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö . . .	2
2452	1896	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2453	1878	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	O. Albers	4
2454	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Weerts	3
2455	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schoon	3
2456	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bohle H. Prahm	3
2457	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Tjaden	2
2458	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Brinkmann	2
2459	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Wilhelm Schulna .	2
2460	1878	E	. .	. .	2	*G. Bolte	H. Schoon, Paschleben . . .	12
2461	1871	H	m/ze	M	1	*G. Kindler	P. Harder, Dändorf	12
2462	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Wiebke, Windheim . . .	15
2463	1889	H	m/e	M	. .	Jann Joh. Onken Wwe. . .	Joh. Onken	5
2464	1898	H/St	m	M	. .	C. F. von Siemens, Berlin .	A. Mountifield, Beachcroft Hardway, Gosport.	4
2465	1875	H	m	M	. .	Der Schiffer	Dr. A. Sylvester, Berlin . .	4
2466	1887	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg . .	4
2467	1867	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	Danneboom	19
2468	1863	H	m / ze/e	M	1	*Joh. Fr. Arens	H. Bremers, Bremerhaven . .	18
2469	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	2
2470	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	E. Gramberg, Geestemünde .	2
2471	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Dänekamp, Woltmershausen.	2
2472	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Westphal	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2473	QFSW	**Unterweser K**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,8	636,4	224,65
2474	QFTC	**Unterweser L**	Bremen	Kahn ohne Mast	388,8	377,1	133,10
2475	QFTD	**Unterweser M**	Bremen	Kahn ohne Mast	388,9	376,8	133,03
2476	QGBD	**Unterweser N**	Bremen	Kahn ohne Mast	525,8	514,3	181,55
2477	QGBF	**Unterweser O**	Bremen	Kahn ohne Mast	536,4	524,2	185,03
2478	RFMT	**Urania**	Hamburg	Vollschiff	3175,9	3092,2	1091,54
2479	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	171,9	139,3	49,16
2480	LFQW	**Uranus**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	58,5	43,4	15,33
2481	LGDR	**Uranus**	Uetersen	Besahn-Ever	93,0	72,5	25,60
2482	KBDS	**Vader Katt**	Tielenhemme	Kufftjalk, 1 Mast	121,4	94,8	33,47
2483	RCWF	**Varuna**	Rostock	Bark	1450,8	1378,3	486,52
2484	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg	Vollschiff	4404,6	4178,8	1475,11
2485	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schooner	456,6	414,2	146,21
2486	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
2487	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	92,4	76,9	27,13
2488	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	81,3	58,0	20,47
2489	RTBN	**Venus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,9	34,56
2490	LDPC	**Venus**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	73,5	54,8	19,33
2491	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	58,7	42,4	14,95
2492	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,4	1031,3	364,04
2493	RJDQ	**Vereinsblatt**	Hamburg	Leichter ohne Mast	893,3	876,8	309,53
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**					
2494	KNBP	**Vesta**	Warstade	Besahn-Ever	84,5	83,4	29,44
2495	JFHM	**Victor**	Swinemünde	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	14,5	5,12
2496	JHBS	**Victor**	Warsingsfehn	Brigg	555,6	445,0	157,07
2497	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	1969,0	695,04
2498	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	75,4	26,62
2499	RKNF	**Vidar**	Hamburg	Dreimastschooner	1367,5	1206,9	426,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2473	1892	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Michelsen, Hammelwarden	2
2474	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	Chr. Meinke, Woltmershausen	2
2475	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	W. Segelken, Blumenthal . .	2
2476	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Berends, Lehe	2
2477	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	Th. Krone, Barssel	2
2478	1878	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	D. Wachtendorf, Altona . .	19
2479	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	3
2480	1879	H	e	. .	. .	Frau Charlotte Grefe geb. Heinbockel.	W. Grefe	2
2481	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Brede, Moorrege . . .	2
2482	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Greve	2
2483	1867	H	m/e	M	1	*Paul Lüthgens, Ribnitz . .	P. Lüthgens, Ribnitz	12
2484	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	J. Jertrum	22
2485	1890	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	M. Glühmann	3
2486	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmening, Niedernwöhren	15
2487	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Schnoor	2
2488	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Möller	2
2489	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	3
2490	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Möller	2
2491	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Spreckels	2
2492	18$\frac{62}{78}$	H	m	. .	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	10
2493	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Röhling, Krautsand . .	3
2494	1827	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Hinrich Menke	2
2495	1886	H	ze	M	. .	Dr. Franz Oppenheim, Berlin	L. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
2496	1858	H	m/ze	. .	. .	Behrend Jürgens Schoon . .	K. Schoon, Boekzetelerfehn .	6
2497	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	H. F. Wiese, Grossefehn . .	15
2498	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Schröder	3
2499	1863	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. Neckel, Schwerin . . .	9

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2500	RKWG	**Vidette**	Hamburg	Bark	2200,5	2014,9	711,25
2501	RLBP	**Vidi**	Hamburg	Dreimastschooner .	1087,6	975,8	344,47
2502	RLDB	**Vidonia**	Hamburg	Bark	——	ca. 1898*	ca. 670*
2503	KGPQ	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	85,7	65,4	23,09
2504	KHBC	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	61,2	58,1	20,52
2505	KHLP	**Vier Geschwister** .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	97,7	82,7	29,19
2506	LBCP	**Vigilant**	Kiel	Dreimastschooner .	1096,1	1024,8	361,75
2507	LBDK	**Viking**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,6	14,1	4,97
2508	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	50,4	37,6	13,28
2509	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	81,2	64,2	22,67
2510	QDBW	**Visurgis**	Bremen	Bark	3212,3	2979,3	1051,70
2511	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,3	97,2	34,31
2512	KGLM	**Voelkea**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	74,5	70,8	24,99
		Siehe auch **Foelkea.**					
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**					
2513	JLST	**Vorwärts**	Anklam	Schaluppe	91,9	72,6	25,63
2514	LRCD	**Vorwärts**	Arnis	Jacht-Schooner . .	160,4	152,5	53,83
2515	JLVM	**Vorwärts**	Barth	Schooner	134,8	99,8	35,23
2516	LCVS	**Vorwärts**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	7,7	7,7	2,72
2517	KHVL	**Vorwärts**	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	140,4	114,3	40,36
2518	KHSL	**Vorwärts**	Geestemünde . .	Schoonerbrigg . .	548,1	487,8	172,19
2519	NGFV	**Vulcan**	Brake	Schooner	335,7	282,7	99,78
2520	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	696,4	639,5	225,73
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**					
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**					
2521	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,44
2522	LVKS	**Wal**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	217,4	76,76
2523	LCVP	**Walküre**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	8,0	2,83
2524	HFSG	**Walter**	Danzig.	Logger, 2 Mast. .	103,2	98,0	34,59
		Walter, H. A. *siehe* **H. A. Walter.**					
2525	JPHM	**Wanderer**	Stralsund . . .	Schooner	140,9	118,1	41,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2500	1875	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	P. D. Voss, Wustrow . . .	14
2501	1877	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	M. Bollwahn, Warnemünde .	9
2502	1875	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. F. R. Voss, Wustrow . .	14
2503	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. E. de Buhr	2
2504	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aalrich G. Park	2
2505	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. van der Wall	2
2506	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	C. Steffenhagen	9
2507	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ed. C. Voigt	3
2508	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Keller	2
2509	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Karsten Müller	2
2510	1877	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. W. Bohlmann, Hull . . .	18
2511	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Külper	3
2512	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Holterfehn . . .	2
2513	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Otto Mahlke	2
2514	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. F. Köhn	3
2515	1860	H	e	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide	3
2516	1884	H	m	M	. .	Der Schiffer	Oberleutnant zur See Erdmann.	2
2517	1896	H	ze	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn .	3
2518	1876	H	m	. .	. .	Schuchmann	. . . .	6
2519	1855	E	. .	. .	. .	*A. Tobias	F. Reemts, Iheringsfehn . .	6
2520	1864	H	e	. .	. .	*B. Tholen	H. Wessels	8
2521	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Gensch	3
2522	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Narwohld, Quetzen . . .	15
2523	. .	H	m	M	. .	Der Schiffer	Oberleutnant zur See Graf von Monts.	2
2524	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau b. Danzig	3
2525	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Möller, Moritzdorf . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2526	RKMG	**Wandsbek**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4921*	ca. 1737*
2527	LGCD	**Wangula**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	48,9	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**					
2528	QDBH	**Wega**	Bremen	Vollschiff	3265,8	3004,8	1060,70
2529	RKSW	**Weichsel**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1848,8	1715,1	605,43
2530	RKTB	**Weiwera**	Hamburg	Bark	2267,3	2043,0	721,19
2531	RTKP	**Welle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	93,1	32,88
2532	RTGC	**Welle**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	78,2	27,61
2533	RTHS	**Welle**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,4	73,9	26,08
2534	RTDN	**Welle**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,4	68,4	24,13
2535	RFCG	**Welle**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	52,9	18,67
2536	LVPH	**Wels**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	222,5	78,54
2537	KBVD	**Wendeline Cristiane**	Wilhelmshaven	Schooner	344,3	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**					
2538	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	2428,1	857,10
2539	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	183,0	64,58
2540	RKSH	**Weser**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1837,8	1702,4	600,95
2541	NFSK	**Weser**	Rostock	Bark	2045,1	1919,7	677,64
2542	QGJP	**Weser**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,3	185,2	65,39
2543	RJFL	**Weser Ztg.**	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,8	869,4	306,90
2544	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,1	196,7	69,44
2545	RDQM	**West Nord West**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	308,8	293,0	103,42
2546	RJTC	**Whitebait**	Hamburg	Gaffelschooner	209,3	182,9	64,57
2547	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	71,2	58,2	20,54
2548	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	168,1	140,5	49,60
2549	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast	37,8	36,1	12,74
2550	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast.	132,4	111,4	39,33
2551	QDHB	**Wilhelm**	Bremen	Vollschiff	3843,3	3726,6	1315,49
2552	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	66,2	47,2	16,67
2553	LVGP	**Wilhelm**	Fleien	Ever, 2 Mast.	84,8	68,8	24,27
2554	KRHN	**Wilhelm**	Geestemünde	Schooner	468,9	399,7	141,08
2555	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf	Galeasse	109,7	90,7	32,02
2556	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf	Besahn-Ever	104,5	91,5	32,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2526	1885	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	N. J. Lorenzen, Flensburg .	21
2527	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Homann	2
2528	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	A. Bömermann, Blumenthal	20
2529	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	8
2530	1870	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	F. Albrecht	16
2531	1884	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Fick	3
2532	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lübben	3
2533	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Hustedt	3
2534	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	3
2535	1872	H	ze	. .	. .	J. H. Heidmann	J. Behrens, Ottensen	2
2536	1897	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei - Akt.-Ges.	H. Boelsen, Negenmerten .	14
2537	1859	H	e	. .	. .	Bernhard Wilts	O. J. Wilts, Varel	5
2538	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Schelling, Lobbendorf . .	16
2539	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Niedernwöhren	14
2540	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Tiedemann	8
2541	1859	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	C. Bülow, Müritz	14
2542	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Köpper, Meerbeck	14
2543	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	D. Schlichting	3
2544	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend . . .	15
2545	1866	E	. .	. .	. .	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann	5
2546	$18\frac{63}{85}$	H	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	F. J. Alster	6
2547	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt	2
2548	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und A. H. Graack	J. J. M. Graack	3
2549	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Allwörden, Sielwende	2
2550	1869	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst	3
2551	1871	H	m/e	M	2	*D. Cordes & Co.	M. W. Wilmsen, Vegesack .	17
2552	1889	H	e	. .	. .	J. Schmidt	S. J. Schmidt	2
2553	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kordes	2
2554	1867	H	e	. .	. .	*Wilhelm Schuehmann . . .	H. Hinrichs	6
2555	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Richters	2
2556	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Abbenseth	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2557	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	58,9	20,80
2558	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint	Galiote	150,1	121,6	42,91
2559	RTCP	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever. 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	63,8	22,52
2560	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	69,2	31,7	11,20
2561	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	102,3	84,4	29,80
2562	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	91,9	76,8	27,11
2563	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	67,6	64,2	22,66
2564	KMWT	**Wilhelm**	Warstade	Besahn-Ever . . .	82,6	67,3	23,76
2565	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	115,4	95,4	33,66
2566	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast	Schaluppe	100,3	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
2567	LQWJ	**Wilhelm I.**	Hoyer	Ever, 2 Mast. . . .	103,3	76,1	26,87
2568	JNMQ	**Wilhelm Robert** .	Barth	Schooner	116,0	110,2	38,90
2569	KHRB	**Wilhelmina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	161,0	56,84
2570	JPHF	**Wilhelmina** . . .	Heiligenhafen . .	Galeasse	91,9	78,1	27,56
2571	JDMK	**Wilhelmine** . . .	Altwarp	Jacht	72,7	69,1	24,40
2572	JFBH	**Wilhelmine** . . .	Altwarp	Schaluppe	67,4	64,0	22,59
2573	JRBC	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	96,7	95,4	33,67
2574	JPGS	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	71,6	68,0	24,01
2575	LVCP	**Wilhelmine** . . .	Büsum	Galiote	77,4	61,5	21,72
2576	LBHW	**Wilhelmine** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,1	60,3	21,30
2577	RWJM	**Wilhelmine** . . .	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever . . .	83,9	80,6	28,46
2578	KRGP	**Wilhelmine** . . .	Farge	Kahn, 2 Mast. . .	193,0	168,0	59,29
2579	LVPQ	**Wilhelmine** . . .	Frederik VII. Koog Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	91,6	73,8	26,04
2580	LQBT	**Wilhelmine** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	85,3	68,0	24,02
2581	NFWM	**Wilhelmine** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	770,9	735,7	259,70
2582	NGTL	**Wilhelmine** . . .	Idafehn	Galeasse	375,7	319,1	112,63
2583	KPHQ	**Wilhelmine** . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	75,8	62,5	22,05
2584	JDMS	**Wilhelmine** . . .	Neuwarp	Jacht	61,8	58,7	20,72
2585	NFJV	**Wilhelmine** . . .	Nordenham . . .	Everkahn, 2 Mast.	146,4	143,3	50,58
2586	KPDL	**Wilhelmine** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	64,7	51,7	18,26
2587	KBJL	**Wilhelmine** . . .	Papenburg . . .	Schooner.	414,6	356,3	125,76
2588	LVHQ	**Wilhelmine** . . .	Schulau	Ever, 1 Mast . . .	66,4	47,4	16,74
2589	NGSM	**Wilhelmine** . . .	Steinhausen . . .	Tjalk	149,9	119,3	42,13
2590	JLCF	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Gaffelschooner . .	222,9	187,2	66,07
2591	JPLR	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Galeasse	163,6	134,5	47,48
2592	JPQB	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Schaluppe	83,4	71,7	25,33
2593	JNWH	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Jacht	78,6	64,6	22,81
2594	NDRM	**Wilhelmine** . . .	Varelerhafen . .	Kuff, 2 Mast. . .	184,9	148,5	52,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2557	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden .	2
2558	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Sievers	3
2559	1873	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. W. A. Stoffers	3
2560	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom	2
2561	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schütt, Neuendorf a. R. .	2
2562	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	2
2563	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Malte Ehlert, Seedorf a. R. .	2
2564	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Tiedemann	2
2565	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosenboom	3
2566	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lühmann.	2
2567	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Christensen	2
2568	1873	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Segebarth, Michaelsdorf .	3
2569	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	W. Korving	14
2570	1878	H	ze	. .	. .	Otto Dons	S. A. Th. Marsen	2
2571	$18\frac{57}{71}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Lass, Ueckermünde .	2
2572	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Stoldt, Wolgast	2
2573	$18\frac{54}{79}$	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann.	W. Borgwardt, Michaelsdorf	2
2574	1859	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	H. Permien, Wieck a. D. . .	2
2575	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Lauenburg	2
2576	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Klingberg	2
2577	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse	2
2578	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Renke	2
2579	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hennings	2
2580	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden . . .	2
2581	1883	H	m/ze	M	1	*J. Hubert, Cranz a. d. Elbe .	J. Peters, Wewelsfleth . . .	8
2582	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Gewald	5
2583	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nagel	2
2584	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Zollatz	2
2585	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kröger, Grossensiel .	2
2586	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Allers	2
2587	1862	H	e	. .	. .	*Joh. J. Poelmann	G. Pyhel, Aschendorf . . .	7
2588	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Brunckhorst	2
2589	1896	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Bohlken	3
2590	1842	H	ze/e	. .	. .	*Carl Siebe	F. Möller, Schaprode . . .	4
2591	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. W. . .	4
2592	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Steffen, Gr. Zicker .	2
2593	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Klüss, Schaprode .	2
2594	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2595	LGCM	**Wilhelmine** . . .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	114,4	86,1	30,38
2596	JHQL	**Wilhelmine** . . .	Wolgast	Schaluppe	107,8	91,8	32,39
2597	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen . .	Jacht	55,6	45,2	15,97
2598	NGTD	**Willfried**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	157,0	137,8	48,65
2599	RTFW	**Willi**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	82,0	28,93
2600	JCDW	**William**	Anklam	Gaffelschooner . .	143,1	135,9	47,99
2601	QGBV	**Willkommen** . . .	Bremen	Vollschiff	4877,0	4632,8	1635,39
2602	JHPM	**Willy**	Greifswald . . .	Gaffelschooner . .	136,7	113,3	39,99
2603	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	116,8	66,5	23,49
2604	RJWK	**Willy Kiehn** . . .	Hamburg	Leichter. 2 Mast. .	1016,4	965,0	340,66
2605	QGCB	**Willy Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff .	5862,0	5573,7	1967,51
2606	NGJD	**Windsbraut** . . .	Elsfleth	Bark	3770,9	3549,9	1253,11
2607	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	17,5	6,17
2608	JMLG	**Wittow**	Stralsund	Schaluppe	61,0	59,7	21,07
2609	HFMD	**Wodan**	Stettin	Bark	1428,9	1357,5	479,20
2610	KMDC	**Woerth**	Geestemünde . .	Kahn, 1 Mast . .	120,0	114,0	40,24
2611	LVRC	**Wohlfahrt**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahnstjalk . . .	110,3	87,8	30,98
2612	LVGR	**Wohlfahrt**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	80,1	59,6	21,03
		Wohlfahrt, Die *siehe* **Die Wohlfahrt.**					
2613	KGHB	**Wopke**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,3	63,0	22,24
2614	KBQV	**Wopke**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	389,5	326,3	115,17
2615	QFPR	**Yodogawa**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2043,9	2024,7	714,70
2616	KHQM	**Zion**	Weener	Bark	3869,6	3614,1	1275,76
2617	KPQD	**Zufriedenheit** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	57,2	43,8	15,47
2618	NFBQ	**Zwei Gebrüder** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	202,0	195,5	69,01
2619	KFRP	**Zwei Gebrüder** . .	Carolinensiel . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,3	69,7	24,61
2620	KMGV	**Zwei Gebrüder** . .	Gauensiek . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	75,5	26,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2595	1895	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. Suhr	2
2596	1841	H	e	. . .	. .	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	2
2597	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	G. Albert	2
2598	1898	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Wittholt	2
2599	1869	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. Holst	3
2600	$18\frac{51}{64}$	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen . .	3
2601	1880	E	. .	. . .	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne	24
2602	1875	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	H. Lorenz, Altefähr a. R. . .	3
2603	1891	H	ze	. . .	. .	Gebrüder Jacob	R. Zastrow	3
2604	1894	St	. .	. . .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Grube	3
2605	1895	St	. .	. . .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	A. Wiechert, Balga	27
2606	1877	E	. .	. . .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	19
2607	1893	St	. .	. . .	. .	Der Schiffer	Robert Zimmermann	2
2608	1863	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	G. Lockenfitz, Drigge a. R. .	2
2609	1865	H	e	. . .	. .	*Der Schiffer	K. Arndt	10
2610	1873	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	3
2611	1898	E/St	. .	. . .	. .	Der Schiffer	W. K. Schnoor	2
2612	1891	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	P. Richters, Borstel	2
2613	1877	H	e	. . .	. .	Jacob J. Teerling	R. Teerling.	3
2614	1864	H	m/e	M	. .	Hinrich T. Cassens	J. Thomssen	5
2615	1892	St	. .	. . .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . . .	3
2616	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Emden	A. Hemmes jun., Irhove . .	14
2617	1830	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	2
2618	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Joh. Bernh. Gerh. Becker .	2
2619	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Ch. Büschen	2
2620	1870	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Fritz Eylmann, Drochtersen .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2621	KMSD	**Zwei Gebrüder** . .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	78,9	75,0	26,48
2622	NCDK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	126,9	120,8	42,65
2623	NFVJ	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	96,7	81,7	28,82
2624	NBSK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	98,1	82,4	29,10
2625	KNWT	**Zwei Gebrüder** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	105,2	78,8	27,81
2626	KMVW	**Zwei Gebrüder** . .	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	169,4	161,8	57,12
2627	JPKQ	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	216,5	183,3	64,72
2628	JPNL	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	124,1	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
2629	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,6	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2621	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Harms	2
2622	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Plate	2
2623	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Buhrmann, Barsselermoor.	2
2624	1827	H	e	. .	. .	H. Rabeling, Wwe.	J. Esders, Barssel	2
2625	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim . . .	2
2626	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rüter	2
2627	1878	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	3
2628	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	3
2629	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Steffens	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestande am

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Dampfschiffe, welche am 1. Januar 1899 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

" " 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Doppelschrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

" " 3 den Heimathshafen.

" " 4, " " 5, " " 6 den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1898 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit einem Stern (*) bezeichnet.

" " 7 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalte in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

" " 8 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 9 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

" " 10 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

" " 11 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

" " 12, " " 13, " " 14, " " 15 die nach §. 22 der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 oder nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 bezw. vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

" " 16, " " 17 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrath beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. —

Die Erklärung der Abkürzungen siehe weiter unten.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1899.

in Spalte 18 „ „ 19	den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 18 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
„ „ 20	Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns) sowie des ärztlichen, Maschinen-, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 16 und 17.

a) In Spalte 16.

Blc. = Balancier-M.
Cd. = Condensation.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillirende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 17.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinder-Doppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.

Noch: b) In Spalte 17.

Dplend. = Doppelend-Kessel.
Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen-Kessel.
Flr. = Flammrohr bezw. Flammenrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug.
Hr. = Heizröhren.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotiv-Kessel.
Mk. = Maschinen-Kessel.
r. = rückkehrend.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	HFVW	**A. W. Kafemann**	Danzig	2434,3	1476,5	521,20	39,3	1892	St	1	500
2	QGBR	**Aachen**	Bremen	10857,0	6931,5	2446,82	36,2	1895	St	2	1800
3	QGHL	**Aachen** [1])	Bremen	401,2	92,1	32,50	77,0	1896	St	.	250
4	QGCR	**Achilles**	Bremen	2671,1	1643,7	580,22	38,5	1895	St	1	400
5	LMBF	**Activa**	Bremen	1575,8	905,7	319,72	42,5	1883	E	1	350
6	LBDJ	**Adele**	Kiel	1188,2	728,8	257,28	38,7	1892	St	.	160
7	LCJF	**Adele**	Kiel	775,7	455,0	160,62	41,3	1881	E	.	80
8	JFGN	**Adele Köppen** . .	Stettin	2485,5	1513,6	534,30	39,1	1881	E	1	380
9	QFWL	**Adjudant** [1]) . . .	Bremerhaven . .	389,5×	158,5×	55,95×	59,3	1894	St	.	280
10	QDTN	**Adler**	Bremen	3863,1	2070,5	730,89	46,4	1884	E	1	1225
11	LMHD	**Adler**	Flensburg . . .	448,1	112,9	39,86	74,8	1892	St	.	250
12	LCJB	**†Adler**	Kiel	728,8×	485,5×	171,39×	33,4	1857	E	.	400
13	JDTV	**Adler**	Stettin	959,2	536,6	189,43	44,1	1882	E	.	150
14	MSHF	**Adler** [2])	Wismar	146,5	33,7	11,90	77,0	1880	H	.	80
15	HFVJ	**Adlershorst** . .	Danzig	945,1	535,0	188,87	43,4	1889	St	1	180
16	RJFK	**Admiral**	Hamburg . . .	6720,9	4204,7	1484,27	37,4	1890	St	2	1700
17	LMDQ	**Adolf**	Flensburg . . .	2652,6	1627,8	574,61	38,6	1889	St	1	400
18	RHJK	**Adolph Woermann**	Hamburg . . .	7049,4	4411,0	1557,09	37,4	1888	St	1	1680
19	RKLV	**Adria**	Hamburg . . .	15500,9	9831,8	3470,63	36,6	1896	St	1	2500
20	RJDT	**Adriana**	Hamburg . . .	8632,7	5543,8	1956,97	35,8	1890	St	2	1700
21	QDTC	**Africa**	Bremen	6147,2	3914,1	1381,67	36,3	1883	E	2	900
22	RDGT	**Africa**	Lübeck	1027,9	628,4	221,84	38,9	1871	E	.	160
23	HBQK	**Agathe**	Memel	1524,3	935,8	330,33	38,6	1880	E	1	200

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1	65,07	8,81	3,89	11,15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	17
2	108,28	13,30	7,75	17,66	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Bremerhaven.	52
3	31,37	6,27	3,03	11,39	Zweif Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Hinsch, Lehe	10
4	61,12	8,72	5,85	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	15
5	51,65	7,82	4,02	9,46	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	14
6	45,64	7,45	3,31	7,95	Dreif. Exp.-m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*A. Sartori	W. Arpe . . .	11
7	38,21	6,42	3,72	6,39	Cp.	2 desgl.	Sartori u. Genossen .	E. Krützfeldt, Labö	8
8	63,43	9,20	4,68	11,72	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	Robert Köppen . . .	A. Schütt . . .	14
9	32,46	6,30	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	11
10	73,06	10,14	7,42	16,30	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	R. Barckhahn . .	18
11	31,30	6,38	3,24	8,82	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	6
12	47,38	5,84	2,69	11,01	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	*A. Sartori	H. Kuhlmann, Hamburg.	12
13	45,10	6,34	3,19	8,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Franz Gribel	H. Raddatz . .	11
14	19,98	4,88	2,28	6,28	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Der Schiffer	C. Ch. G. A. Fischer	3
15	39,55	6,73	4,02	7,42	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	14
16	91,18	12,51	6,57	14,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. W. West, Neumühlen.	56
17	65,58	9,74	4,02	10,56	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	O. Kier	16
18	98,28	12,20	6,78	15,84	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Jensen . .	43
19	121,70	15,26	8,31	22,23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Levetzow	56
20	98,25	12,22	7,39	14,03	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Carstens . .	37
21	87,97	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Gosewisch, Nienburg.	24
22	46,00	6,95	3,93	7,50	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	12
23	50,91	7,55	4,17	8,13	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Kalkert . .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
24	JDLS	**Agent** 1)	Stettin	68,7×	25,4×	8,97×	63,0	1867	E	.	80
25	HFTS	**Agnes**	Danzig	2515,3	1556,1	549,31	38,1	1870	E	1	358
26	RJBP	**Agnes**	Hamburg . . .	2003,3	1230,6	434,38	38,6	1890	St	1	350
27	QFVP	**Ajax**	Bremen	2170,7×	1545,0×	545,37×	28,8	1894	St	1	350
28	RKDW	**Albano**	Hamburg . . .	10584,5	6892,8	2433,15	34,9	1886	St	1	2000
29	RJLC	**Albatros** 1) . . .	Hamburg . . .	598,1	63,3	22,36	89,4	1891	St	.	450
30	QFTP	**Albatross** . . .	Bremen	2905,8	1730,0	610,69	40,5	1893	St	.	650
31	JFLD	**Albert Köppen** .	Stettin	4414,3	2824,3	996,99	36,0	1882	E	1	700
32	HDFN	**Albertus**	Königsberg . .	2778,7	2061,0	727,54	25,8	1882	E	1	380
33	RKJT	** **Alesia**	Hamburg . . .	14637,4	9382,5	3312,02	35,9	1896	St	1	1800
34	JBQF	**Alexandra** . . .	Stettin	1406,4	816,6	288,26	41,9	18$\frac{56}{77}$	E	.	320
35	PBFM	**Alfred**	Königsberg . .	581,7	305,4	107,82	47,5	1857	E	.	130
36	LMJF	**Alfred Menzell** .	Flensburg . . .	4014,0	2535,2	894,94	36,8	1895	St	1	500
37	LMNP	**Algieba**	Flensburg . . .	5520,0	3561,5	1257,20	35,5	1898	St	1	700
38	PBKS	**Alice**	Lübeck	3270,2	2032,2	717,35	37,9	1875	E	1	430
39	PBJR	**Alice Krohn** . .	Lübeck	1806,5	1114,8	393,54	38,3	1884	E	1	300
40	RJGK	**Aline Woermann**	Hamburg . . .	6448,4	4126,3	1456,59	36,0	1891	St	1	1250
41	LRHN	**Allegro** 1) . . .	Tönning . . .	130,6×	44,2×	15,62×	66,2	1894	St	.	150
42	RGCT	**Allemannia** . . .	Hamburg . . .	5151,4	3274,9	1156,05	36,4	1881	E	1	850
43	QDWT	**Aller**	Bremen	14778,1	6995,5	2469,43	52,7	1886	St	2	8100
44	HBRT	**Alma** 2)	Memel	147,6×	80,3×	28,33×	45,6	1874	E	.	150
45	LÇQJ	**Alsen**	Hamburg . . .	2186,5	1345,8	475,08	38,4	1888	St	.	350

1) Schleppdampfer. — 2) Fischerei- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
24	18,13	3,60	1,88	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Neese, Spandau.	W. Krahn . . .	4
25	60,68	8,78	5,18	10,20	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	E. Rosalski . . .	17
26	55,16	8,33	5,27	10,06	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	13
27	56,45	7,90	{6,38 4,29	10,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Bothe, Borgshöhe.	15
28	115,63	13,11	8,40	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. W. Koch . .	45
29	34,63	6,60	3,80	15,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	7
30	65,08	9,18	4,51	11,76	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lüder . . .	17
31	79,15	10,77	4,94	11,59	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	J. W. Wegner, Altwarp.	18
32	61,15	8,55	6,70	8,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	C. E. Heyn . . .	18
33	123,31	15,36	8,85	20,72	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdierks .	55
34	58,31	7,40	4,60	9,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	14
35	34,65	6,95	3,12	6,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	*Storrer & Scott . .	R. Sprenger, Altwarp.	12
36	72,82	10,46	4,34	11,09	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen . .	18
37	81,91	11,51	4,98	12,77	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Brink	19
38	67,83	9,20	7,00	10,05	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	18
39	53,49	7,77	4,53	8,93	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	Georg Tretau . .	15
40	94,78	11,60	6,89	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. T. Nissen . .	39
41	18,18	4,67	2,49	7,32	Cp.	1 Cyl. m. 1 Fb. u. r. Hr.	W. Schömer	J. Schwerdt, Büdelsdorf.	3
42	86,90	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Schrötter .	35
43	133,28	14,67	10,50	34,84	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	184
44	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	O. Knispel . . .	4
45	59,27	9,16	4,27	9,50	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
46	LGCB	**Alster** [1])	Altona	475,7	112,3	39,63	76,4	1894	St	.	240
47	LFWP	**Altona** [1])	Altona	438,8	91,8	32,39	79,1	1891	E	.	260
48	RGCN	**Amalfi**	Hamburg . . .	6593,0	4220,2	1489,72	36,0	1881	E	1	1000
49	LBWN	**Amalia**	Stettin	556,3	298,9	105,50	46,3	18 71/78	E	.	93
50	KRBJ	**Amalie** [1])	Geestemünde . .	235,1*	155,2*	54,78*	34,0	1886	E	.	120
51	RKNJ	**Amasis**	Hamburg . . .	13064,0	8438,8	2978,91	35,4	1896	St	2	2136
52	RJDG	**Amazonas** . . .	Hamburg . . .	8357,6	5294,7	1869,03	36,6	1890	St	2	2000
53	RKLQ	** **Ambria** . . .	Hamburg . . .	15476,1	9989,9	3526,45	35,4	1896	St	1	1800
54	LMCD	**Amigo**	Apenrade . . .	3360,3*	2328,5*	821,96*	30,7	1884	E	.	550
55	RKMQ	**Ammon**	Hamburg . . .	13068,9	8453,6	2984,13	35,3	1896	St	2	2038
56	LMGS	**Amoy**	Flensburg . . .	3036,0*	2072,8*	731,71*	31,7	1892	St	2	450
57	RJTD	**Amrum**	Hamburg . . .	2514,5	1581,4	558,23	37,1	1893	St	.	400
58	JDPC	**Anclam Packet** .	Anklam	238,3*	151,5*	53,48*	36,4	1876	E	.	120
59	RKNC	**Andalusia** . . .	Hamburg . . .	15497,4	9883,2	3488,78	36,2	1896	St	1	2300
60	RJNP	**Andros**	Hamburg . . .	5182,3	3295,1	1163,17	36,4	1881	E	2	800
61	LCJW	**Angeln**	Hamburg . . .	1673,1	926,3	326,99	44,6	1881	E	.	280
62	HBQM	**Anita** [2])	Königsberg . .	81,3*	38,5*	13,59*	52,6	1880	E	.	75
63	MSHR	**Anna Podeus** . .	Wismar	4193,2	2718,3	959,57	35,2	1897	St	1	550
64	RJTW	**Anna Woermann**	Hamburg . . .	6613,5	4224,1	1491,12	36,1	1893	St	2	900
65	QFLV	**Annie** [1])	Bremerhaven . .	439,7	87,1	30,75	80,2	1891	E	.	250
66	HFSN	**Annie**	Danzig	2358,4	1456,9	514,30	38,2	1880	E	1	330
67	LRHQ	**Annie**	Tönning	4677,7	2903,2	1024,81	37,9	1883	E	1	500
68	LRGN	**Antoni** [2])	Tönning	99,0*	33,1*	11,67*	66,6	1889	E	.	110
69	LCHG	**Antonie**	Kiel	505,9	293,0	103,42	42,1	1879	E	.	80
70	RLBM	**Antonina**	Hamburg . . .	11309,4	8384,7	2959,81	25,9	1898	St	2	ca. 2000

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
46	33,24	6,42	3,22	12,17	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Nibbe	H. Winter . . .	10
47	31,80	6,27	3,22	11,19	. . . . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	10
48	91,20	10,95	7,76	12,20	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	34
49	37,33	5,71	2,92	5,91	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	9
50	26,80	6,16	2,87	5,65	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Hinrich Janssen Julius, Bremerhaven.	Kleen, Grossefehn	10
51	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos"	H. Saggau . . .	49
52	99,67	12,72	6,54	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	51
53	123,33	15,36	8,86	20,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	53
54	67,45	9,77	6,44	15,77	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Hemmet, Stollig bei Apenrade.	21
55	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos"	B. H. Danielsen	49
56	62,21	9,30	5,70	13,36	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	A. Knutzen, Apenrade.	24
57	64,32	9,30	4,31	12,85	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	H. Loewe . . .	16
58	23,70	5,70	2,55	5,45	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Eduard Friedrich Hinrich Henck.	J. Mau	5
59	121,70	15,26	8,31	22,80	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schrötter . .	55
60	82,53	10,50	7,26	15,25	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Laeisz	E. Frosch . . .	24
61	53,49	7,66	4,84	10,06	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller .	14
62	17,66	3,65	1,99	6,10	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Hansen . . .	3
63	74,75	10,76	4,61	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	17
64	85,62	11,56	7,22	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. Carstens .	32
65	31,84	6,41	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste & Co.	R. Hähnel . . .	10
66	60,97	8,77	4,77	10,13	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	16
67	77,77	10,72	5,52	12,64	Cp.	2 Schk.	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde . . .	18
68	15,97	4,00	2,06	6,42	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	3
69	29,23	6,37	3,70	6,34	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	8
70	110,06	13,66	7,86	19,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	54

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
71	LMGP	**Apenrade**	Apenrade . . .	2755,3ˣ	1970,5ˣ	695,57ˣ	28,5	1891	St	1	450
72	QDRL	**Apollo**	Bremen	1797,0	1312,5	463,30	27,0	1883	E	1	240
73	QGDH	**Apollo**[1])	Bremen	205,4	—	—	—	1895	St	.	225
74	RKPD	**Arabia**	Hamburg . . .	15455,9	9616,1	3394,48	37,8	1896	St	1	2300
75	RKPG	****Aragonia** . . .	Hamburg . . .	15426,4	10003,3	3531,16	35,2	1897	St	1	1800
76	RKPL	**Arcadia**	Hamburg . . .	15449,1	9606,2	3390,98	37,8	1896	St	1	2300
77	JBRT	**Archimedes** . . .	Stettin	886,4	493,5	174,20	44,3	1856	E	.	240
78	JBWS	**Arcona**	Stettin	1378,8	824,6	291,07	40,2	1863	E	.	260
79	QFLN	**Arensburg** . . .	Bremen	4954,3	3113,4	1099,02	37,2	1890	St	1	1200
80	RKDL	**Argentina** . . .	Hamburg . . .	10739,1	8120,5	2866,55	24,4	1894	St	2	1440
81	QGNH	**Ariadne**	Bremen	1758,1	1057,6	373,32	39,8	1898	St	.	370
82	KMFT	**Arion**	Bremen	821,9	482,7	170,41	41,3	1874	E	.	160
83	HFSC	**Arion**[1])	Danzig	83,7ˣ	27,4ˣ	9,68ˣ	67,2	1877	E	.	90
84	RKML	**Armenia**	Hamburg . . .	15498,9	9827,8	3469,22	36,6	1896	St	1	2500
85	JDWC	**Arnold**	Stettin	3436,4	2081,8	734,88	39,4	1884	E	1	450
86	QFRK	**Arrakan**[1]) . . .	Bremerhaven . .	231,7ˣ	91,3ˣ	32,24ˣ	60,6	1892	E	.	180
87	KRHT	**Arthur**[2])	Geestemünde .	512,9	188,8	66,66	63,2	1898	St	.	300
88	JDFL	**Arthur**	Stettin	472,2	272,4	96,17	42,3	1870	E	.	130
89	HFQW	**Artushof**	Danzig	2313,5	1400,5	494,39	39,5	1873	E	1	330
90	RHGN	**Ascania**	Hamburg . . .	5796,5	3665,7	1294,00	36,8	1887	St	1	1100
91	JDVQ	**Ascania**	Stettin	1213,5	686,0	242,17	43,5	1884	E	1	200
92	QCSN	**Assecuradeur**[1]) .	Hamburg . . .	527,2	—	—	—	1871	E	.	500

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
71	65,74	8,72	5,35	12,39	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. Iplandt . . .	18
72	50,99	7,88	5,48	7,30	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	14
73	23,75	4,83	2,83	8,50	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	7
74	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Voss	55
75	123,36	15,35	8,84	20,76	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Kühlewein . . .	55
76	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Burmeister . . .	58
77	50,67	7,65	3,36	8,22	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	13
78	64,61	7,46	3,80	9,99	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Otto	15
79	79,60	11,32	6,53	12,86	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. D. Dirks, Leer	27
80	104,56	12,92	7,96	13,43	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	36
81	51,97	8,28	5,00	10,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaut . . .	13
82	35,70	6,26	3,57	6,89	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers, Emden.	10
83	19,60	4,42	2,75	7,49	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	4
84	121,70	15,26	8,31	22,23	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. Magin .	55
85	67,58	9,54	6,51	10,47	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	„Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	18
86	24,60	5,15	2,63	8,00	Cp.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Brick, Geestemünde.	5
87	36,82	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Behrends . .	21
88	36,08	5,73	2,87	6,81	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	W. Paske, Grabow a. O.	10
89	61,90	8,28	4,96	13,32	Cp.-Hamm. 2 cyl.	2 desgl.	Danziger Dampfer-Akt.-Ges.	J. Wilke . . .	16
90	88,18	11,10	6,86	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	34
91	53,47	7,35	2,73	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Albert Stenzel & Rolke.	J. Meyer, Grabow a. O.	11
92	33,58	6,42	3,77	14,17	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	8

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
93	RLCG	**Assyria**	Hamburg . . .	18643,5	11826,4	4174,70	36,6	1898	St	1	2500
94	RHCM	**Asti**	Hamburg . . .	4955,8	3106,0	1096,42	37,3	1886	E	1	1200
95	RBHM	**Astronom** . . .	Hamburg . . .	1895,6	1143,0	403,48	39,7	1863	E	.	475
96	RKLH	**Asturia**	Hamburg . . .	14985,4	9401,2	3318,63	37,3	1896	St	1	2300
97	RKHG	**Asuncion**	Hamburg . . .	13209,9	8550,3	3018,25	35,3	1895	St	2	1850
98	RJSW	**Athen**	Hamburg . . .	6228,2	3999,8	1411,94	35,8	1893	St	1	1000
99	RFWH	**Athlet** [1])	Hamburg . . .	322,3	—	—	—	1880	E	.	270
100	LCMB	**Athos**	Hamburg . . .	3867,0	2457,9	867,65	36,4	1882	E	1	540
101	QGDW	**Atlas**	Bremen	2744,1	1716,2	605,81	37,5	1896	St	1	460
102	RGWB	**Atlas** [1])	Hamburg . . .	611,5	65,5	23,13	89,3	1885	E	.	560
103	RKLN	**Augsburg** . . .	Hamburg . . .	13901,4	9066,5	3200,46	34,8	1896	St	1	2000
104	QDTB	**August**	Bremen	1961,5	1433,3	505,97	26,9	1883	E	1	200
105	KRGN	**August** [2])	Geestemünde . .	452,9×	196,8×	69,48×	56,5	1894	St	.	300
106	LCJQ	**August**	Kiel	1303,2×	974,8×	344,09×	25,2	1881	E	.	240
107	LBDS	**August**	Wellingdorf bei Kiel.	205,5	71,9	25,39	65,0	1898	St	.	90
108	KHVR	**August Bahr** [1]) .	Wilhelmshaven .	79,8	—	—	—	1897	St	.	100
109	KPGN	**August Bröhan** [2])	Cranz, Kreis Jork	436,0	115,9	40,93	73,4	1889	E	.	250
110	RJWL	**August Korff** . .	Hamburg . . .	11488,0	7371,4	2602,11	35,8	1894	St	1	1650
111	KHCW	**†Augusta**	Leer	328,4	123,0	43,40	62,5	1886	St	.	150
112	JDWS	**Augusta** [1]) . . .	Ziegenort . . .	50,8×	21,5×	7,59×	57,7	18$\frac{82}{87}$	W	.	60
113	RJMQ	**Auguste** [1]) . . .	Hamburg . . .	125,3×	36,7×	12,95×	70,7	1892	E	.	150
114	RHMP	****Auguste Victoria**	Hamburg . . .	24019,1	10106,4	3567,56	57,9	1888	St	1	12500
115	LCHT	**†Auguste Victoria**	Kiel	827,6×	550,4×	194,28×	33,5	1847	E	.	444
116	QDTS	**Australia**	Bremen	6220,2	3960,0	1397,88	36,3	1884	E/St	2	900

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
93	128,24	16,58	10,50	23,49	Vierf. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl., 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. N. Schröder	50
94	79,03	10,76	6,93	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lafrentz . .	23
95	60,37	8,60	5,02	9,61	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	J. Michelsen . .	20
96	118,60	16,18	7,94	14,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn	55
97	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	E. Bucka . . .	41
98	84,17	11,44	5,67	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Peters . . .	23
99	25,84	5,70	3,64	12,77	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . .	6
100	70,70	9,43	6,98	12,97	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	P. Zeplin . . .	21
101	61,12	9,24	5,78	10,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Heyden. . .	15
102	33,42	6,18	4,37	13,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Hellwege . .	7
103	115,56	14,18	8,55	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Vierk	36
104	61,20	7,56	4,56	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Stahmer, Aumund.	13
105	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Loschen . .	10
106	49,48	6,88	4,53	7,83	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	13
107	20,84	5,49	2,25	6,78	Cp.	1 Röhr.	A. C. Hansen	J. Rudolphsen .	4
108	14,79	4,15	2,03	6,58	Cp., 2 cyl., m. Obfl. Cd.	1 Flr. m. Fb.	August Bahr	O. Bruden . . .	5
109	31,39	6,32	3,18	10,66	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	H. Stemmer . .	10
110	107,60	13,84	8,95	23,17	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. A. Bühner, Aumund.	39
111	37,70	5,04	2,25	10,34	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschifffahrt-Ges.	J. W. Keppel . .	8
112	14,45	3,85	1,85	5,82	. . . . . .	1 Cyl.	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	.
113	17,70	4,52	2,53	7,78	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	*A. C. H. Tiedemann	A. Rüter. . . .	4
114	159,14	17,20	10,30	68,90	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	348
115	51,07	6,33	3,12	12,04	2 Ndr.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	J. Mangelsdorff, Hamburg.	12
116	88,24	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. Brummer, Dorum.	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
117	RGCS	**Australia**	Hamburg . . .	6094,4	3912,3	1381,05	35,8	1881	E	1	900
118	RHBF	**Babelsberg** . .	Bremen	6177,4	3905,6	1378,68	36,8	1883	E	2	1300
119	RJVF	**Babitonga** . . .	Hamburg . . .	6588,0	4233,8	1494,54	35,7	1893	St	2	1000
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**									
120	QGNV	**Bärenfels** . . .	Bremen	15889,6	10295,3	3634,25	35,2	1898	St	2	2600
121	RKWS	**Bahia**	Hamburg . . .	13493,1	8694,0	3068,97	35,6	1898	St	2	2150
122	LCMR	**Bahrenfeld** . . .	Hamburg . . .	4271,3	2711,7	957,21	36,5	1882	E	1	600
123	LMKB	**Balder**	Sonderburg . .	458,3	161,7	57,10	64,7	1896	St	.	250-265
124	RKHP	**Bamberg**	Bremen	11751,4	7533,7	2659,40	35,9	1895	St	2	1550
125	RHWT	**Banda**	Hamburg . . .	8598,3	5521,8	1949,20	35,8	1890	St	1	1650
126	QGJC	****Barbarossa** . .	Bremen	30507,9	18089,3	6385,51	40,7	1896	St	2	7000
127	RJFG	**Baria**	Hamburg . . .	8554,8	5452,3	1924,68	36,3	1890	St	1	1700
128	JPHN	**Barth**	Barth	130,2×	81,0×	28,59×	37,8	1878	E	.	80
129	JRFH	**Barth Packet** . .	Barth	339,3	190,3	67,17	43,9	1898	St	.	140
130	QFBS	**Bayern**	Bremen	14259,8	8861,9	3128,25	37,9	1886	St	2	3500
131	QFWN	**Bayonne**	Bremen	ca.9332*	ca.6102*	ca.2154*	—	1889	St	1	250
132	RKSL	**Belgrano**	Hamburg . . .	13575,3	8734,1	3083,15	35,7	1897	St	2	2000
133	HBRJ	**Benecke** [1]) . . .	Memel	99,2×	42,3×	14,93×	57,4	1887	E	.	30
134	RLDN	**Bengalia**	Hamburg . . .	21702,7	13919,2	4913,48	35,9	1898	St	1	3500
135	RHBV	**Berger Wilhelm** [2])	Hamburg . . .	1405,3	826,6	291,80	41,2	1856	E	.	340
136	QGJM	**Berlin** [1])	Bremen	448,8	123,0	43,41	72,6	1896	St	.	260
137	JDTM	**Berlin**	Stettin	2790,6	1676,9	591,93	39,9	1881	E	1	400
138	LCSP	**Bernhard**	Kiel	1677,8	1039,8	367,04	38,0	1890	St	.	350
139	LRGT	**Bertha**	Tönning	1913,9	1169,2	412,72	38,9	1890	St	1	400

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite des Dampfschiffes in Metern	Tiefe des Dampfschiffes in Metern	Länge des Maschinenraumes des Dampfschiffes in Metern	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
117	90,77	11,02	6,96	19,51	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Nepperschmidt .	36
118	91,16	11,22	7,14	14,03	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	E. G. Pfaff, Hamburg.	37
119	85,68	11,64	7,17	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	30
120	125,65	16,44	8,60	17,01	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frerichs, Grossefehn.	62
121	114,53	14,20	8,36	22,26	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl., 2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	56
122	71,00	9,64	7,35	13,42	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfeke & Hennings	A. Otto	21
123	36,75	6,16	2,99	7,59	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	6
124	113,16	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd	J. Voss, Altona	40
125	103,42	12,82	8,04	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Krause . . .	38
126	160,45	18,30	10,56	42,56	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	A. Richter, Vegesack.	190
127	103,41	12,81	8,03	19,15	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Grimm . . .	52
128	24,16	4,05	2,03	6,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharm-berg, Prerow.	4
129	31,28	5,53	2,12	6,46	Vbd. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	6
130	134,18	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	155
131	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Venedig.	41
132	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	52
133	17,45	4,44	2,48	5,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	E. Gassner	A. Groeger . .	3
134	147,42	17,42	9,97	23,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. F. Demp-wolf.	58
135	63,27	8,00	4,12	11,44	Cp.	1 Fb.m.r Hr.	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	17
136	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“	H. Zimmermann, Spetzerfehn.	10
137	66,24	8,72	{4,27 4,76	9,88	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	16
138	53,37	8,00	3,85	9,18	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	14
139	54,83	8,98	4,12	9,63	Dreif. Exp.	2 desgl.	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
140	RHDJ	**Berthilde** [1]) . . .	Hamburg . . .	1520,7	374,7	132,25	75,4	1886	E	1	800
141	MDNP	**Betty** [2])	Geestemünde . .	425,3	110,4	38,99	74,0	1887	E	.	250
142	RLBT	**Bielefeld**	Hamburg . . .	14691,0	9521,1	3360,94	35,2	1898	St	1	2500
143	QCSM	**Biene** [3])	Bremen	148,1[×]	64,2[×]	22,67[×]	56,6	1864	E	.	110
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**									
144	LCPJ	**Bismarck** . . .	Kiel	221,4	76,1	26,86	65,6	1887	St	.	120
145	LGDS	**Blankenese** [2]) . .	Blankenese . .	477,7	82,9	29,26	82,6	1896	St	.	300
146	RDSJ	†**Blankenese** . .	Hamburg . . .	1128,5[×]	656,9[×]	231,89[×]	41,8	1866	E	.	800
147	RKCN	**Blitz** [3])	Hamburg . . .	456,1	6,0	2,14	98,7	1894	St	.	350
148	HFQK	**Blonde**	Danzig	1736,3	1028,7	363,13	40,8	1863	E	1	300
149	QGCS	**Blumenthal** [2]) . .	Bremen	398,3	86,7	30,62	78,2	1895	St	.	250
150	LCQD	**Boetticher** . . .	Kiel	163,0	55,1	19,44	66,2	1888	St	.	80
151	RGFQ	**Bohemia**	Hamburg . . .	9746,7	6209,5	2191,96	36,3	1881	E	1	1600
152	RHQJ	**Bolivia**	Hamburg . . .	7494,7	4826,6	1703,80	35,6	1889	St	1	1300
153	QGCD	**Bonn**	Bremen	11244,2	7275,3	2568,18	35,3	1895	St	2	1800
154	KRGJ	**Boreas** [2])	Geestemünde . .	398,2[×]	162,6[×]	57,41[×]	59,2	1894	St	.	300
155	KHLJ	†**Borkum**	Emden	537,4	227,7	80,36	57,6	1890	E	.	400
156	RLDC	**Borkum**	Hamburg . . .	3495,2	2224,1	785,12	36,4	1898	St	1	520
157	RGQM	**Borkum** [3]) . . .	Hamburg . . .	215,3	—	—	—	1884	E	.	200
158	HBSD	**Borussia**	Memel	4629,2	2921,8	1031,39	36,9	1883	E	1	700
159	JFDN	**Borussia**	Stolpmünde . .	377,6	203,6	71,86	46,1	1891	St	.	110
160	RFPH	**Borussia**	Swinemünde . .	4930,7	3111,3	1098,28	36,9	1878	E	1	800

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
140	52,00	8,30	3,96	15,55	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf.	20
141	30,86	6,28	3,19	10,20	Zweif. Exp.	1 desgl.	F. Alb. Pust	H. P. Heeren, Warsingsfehn.	10
142	118,67	14,55	8,59	21,32	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	41
143	21,69	4,81	2,93	7,65	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union“ .	F. Frerichs, Geestemünde.	5
144	24,30	6,11	2,55	7,99	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	4
145	33,73	6,39	3,18	13,24	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . .	10
146	70,38	7,40	2,67	24,64	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje	12
147	27,59	6,02	4,13	13,01	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Feldtmann .	8
148	53,47	8,75	4,68	8,85	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	17
149	31,20	6,29	3,02	10,88	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	F. Behnken, Blexen.	10
150	20,70	5,25	2,06	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	F. Kähler . . .	4
151	106,57	12,32	9,24	17,69	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	68
152	94,16	11,90	7,12	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Maass	36
153	108,21	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	A. Traue, Bremerhaven.	53
154	32,20	6,31	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	N. Mewes . . .	10
155	48,40	6,04	2,68	12,70	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . .	10
156	71,19	10,71	4,34	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Wallis, Zingst	17
157	24,32	5,15	2,72	10,64	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann. .	5
158	78,75	10,98	5,66	11,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss	18
159	37,80	5,80	2,07	6,55	Cp.	1 rund. K.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	O. Lorenz, Wollin	5
160	81,86	10,26	7,26	17,07	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	O. Busch, Prerow	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.		Brutto.	Netto.						
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
161	HDFM	**Box** 1)	Königsberg . .	88,8×	38,9×	13,74×	56,2	1879	E	.	100
162	NGPH	**Brake**	Oldenburg . . .	3101,7	1940,1	684,85	37,5	1893	St	1	400
163	RKVT	****Brasilia** . . .	Hamburg . . .	28956,2	18537,7	6543,82	36,0	1897	St	1	4368
164	QFMC	**Braunfels** . . .	Bremen	8335,5	5349,3	1888,30	35,8	1891	St	1	1500
165	HFSK	**Bravo** 1)	Danzig	104,1×	56,0×	19,77×	46,2	1880	E	.	90
166	QGKH	****Bremen** . . .	Bremen	29815,2	18929,4	6682,06	36,5	1897	St	2	7000
167	QFRH	**Bremen** 2)	Bremen	456,0×	199,2×	70,30×	56,3	1892	St	.	280
168	NGDP	**Bremen**	Oldenburg . . .	3039,7	1881,3	664,09	38,1	1886	E	1	400
169	QFRT	**Bremerhaven** 2) .	Bremen	452,1×	190,5×	67,25×	57,9	1892	St	.	280
170	JDVF	**Breslau**	Stettin	3362,0	2050,5	723,83	39,0	1882	E	1	420
171	KRFB	**Brilliant**	Geestemünde . .	9034,6	5697,5	2011,21	36,9	1890	E/St	1	1700
172	JFDG	**Britannia** . . .	Stettin	2592,3	1579,6	557,61	39,1	1890	St	1	425
173	HFST	**Brunette**	Danzig	2447,0	1517,5	535,68	38,0	1881	E	1	350
174	RJVH	**Brunhilde** . . .	Hamburg . . .	3871,5	2470,1	871,94	36,2	1893	St/E	1	550
175	LVCG	**Brunsbüttel** 1) .	Kiel	297,8	125,2	44,21	58,0	1883	E	.	180
176	LVNC	**Brunsbüttel II** .	Brunsbüttel . .	383,0	89,7	31,66	76,6	1896	St	.	300
177	RKTN	**Brunshausen** 1) .	Hamburg . . .	650,7	48,2	17,03	92,6	1897	St	.	600
178	LCGN	**Brutus**	Kiel	1947,0	1222,8	431,64	37,2	1877	E	.	450
179	RJSF	**Buenos-Aires** . .	Hamburg . . .	9020,0	5821,5	2054,99	35,5	1893	St	2	1300
180	MDRH	**Bürgermeister Massmann.**	Rostock	997,5	474,7	167,57	52,4	1895	St	.	340
181	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg . . .	7897,7	5041,2	1779,54	36,2	1889	St	1	1500
182	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** 2)	Bremerhaven . .	425,5×	166,6×	58,82×	60,8	1894	St	.	280
183	RKVM	****Bulgaria** . . .	Hamburg . . .	28999,0	18556,1	6550,31	36,0	1898	St	1	ca.3800

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
161	19,19	4,44	2,13	6,38	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	4
162	62,66	9,00	5,79	10,76	Dreif. Exp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. A. Schmidt, Brake.	16
163	152,05	18,96	10,38	23,56	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. M. Reessing .	80
164	101,60	12,50	7,91	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Warckmeister	44
165	20,40	4,49	2,13	6,43	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	5
166	160,06	18,35	10,61	41,65	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten .	197
167	33,68	6,71	3,27	8,68	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Dorumersiel.	10
168	59,92	9,05	6,28	10,62	Cp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Brockmann, Brake.	18
169	33,74	6,70	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Hanneken, Burlage.	10
170	68,70	8,95	{6,26 6,66	11,64	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Prahmort.	16
171	97,09	12,80	8,99	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	34
172	61,44	9,64	3,90	9,93	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . .	16
173	61,15	8,71	4,75	10,12	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	16
174	70,67	10,43	4,27	11,10	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Wrede . . .	18
175	30,45	5,55	2,62	8,14	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Howaldt . .	P. Nissen . . .	4
176	33,69	6,02	2,67	9,05	Dreif. Exp.	1 desgl.	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen . .	6
177	35,09	6,77	4,05	11,32	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	8
178	60,22	8,30	4,86	11,23	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	14
179	96,28	12,25	8,22	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	36
180	41,37	7,05	2,97	8,74	. . . . . .	. . . . .	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	9
181	94,20	12,20	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	D. Kelterer . . .	33
182	32,60	6,42	3,08	12,24	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*H. Hohnholz	H. Freese . . .	10
183	152,82	18,96	10,55	23,18	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . .	95

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
184	RHWL	**Bundesrath** . . .	Hamburg . . .	5904,9	3736,7	1319,07	36,7	1890	St	1	1350
185	LCHJ	**Burg**	Lübeck	627,7	374,1	132,06	40,4	1879	E	.	120
186	KRHJ	**Butjadingen** [1])	Geestemünde . .	387,4	94,6	33,41	75,6	1896	St	.	250
187	RJTH	**Byzanz**	Hamburg . . .	5095,6	3259,4	1150,57	36,0	1892	St	1	700
188	QFDJ	**C. A. Bade** . .	Bremen	1798,2	1096,9	387,19	39,0	1888	St	1	500
189	JFBG	**Caesar**	Stettin	6848,6×	5000,8×	1765,28×	27,0	1889	St	1	1000
190	RHWM	**Calabria**	Hamburg . . .	8510,1	5469,7	1930,79	35,7	1889	St	1	1800
191	RHMV	**Canadia**	Hamburg . . .	6810,7	4328,5	1527,97	36,4	1889	St	1	1200
192	LMFJ	**Capella**	Flensburg . . .	3247,5	2033,4	717,79	37,4	1889	St	1	600
193	RHLS	**Capri**	Hamburg . . .	5771,0	3678,8	1298,61	36,3	1888	St	1	1300
194	RHNF	**Capua**	Hamburg . . .	5755,0	3633,1	1282,49	36,9	1889	St	1	1000
195	QFPK	**Carl** [1])	Bremerhaven . .	383,4×	154,5×	54,54×	59,7	1892	E	.	280
196	LCMV	**Carl**	Kiel.	765,9	470,9	166,24	38,5	1883	E	.	100
		Siehe auch **Karl.**									
197	MDPG	**Carl Behnk** . . .	Rostock	1784,3	1045,8	369,16	41,4	1890	St	1	350
198	JFKC	**Carl Feuerloh**. .	Stettin	178,7	36,4	12,86	79,6	1895	St	.	145
199	RHKV	**Carl Hirschberg** .	Hamburg . . .	3753,8	2331,3	822,96	37,9	1888	St	1	520
200	RGDM	**Carl Woermann** .	Hamburg . . .	5512,7	3528,6	1245,60	36,0	1881	E	2	850
201	RGDW	**Carlos**	Danzig	2664,5	1591,1	561,66	40,3	1881	E	1	476
202	RHTJ	**Carmen**	Rostock	2765,9	1697,0	599,05	38,6	1882	St/E	1	360
203	LBCS	****Carmen Sylva** .	Kiel	876,9	343,4	121,24	60,8	1864	E	.	500
204	RGDS	**Cassius**	Hamburg . . .	6529,2	4161,2	1468,89	36,3	1881	E	1	1250
205	RHTM	**Castilia**	Hamburg . . .	8245,1	5298,8	1870,48	35,7	1889	St	1	1700
206	QGDR	**Castor**	Bremen	1470,2	906,1	319,86	38,4	1896	St	.	250
207	JDNB	**Castor**	Swinemünde . .	84,2×	55,7×	19,66×	33,8	1875	E	.	35

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
184	94,60	11,70	6,27	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Asthausen . .	42
185	39,32	5,03	2,12	6,71	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	8
186	32,12	6,30	2,96	12,13	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	10
187	77,43	10,70	5,53	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	24
188	51,40	7,93	5,90	10,20	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kahler . . .	14
189	85,13	12,43	5,45	15,86	. . . . . .	. . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	C. Brandenburg, Dannenberg bei Codram.	25
190	103,20	12,80	7,96	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	40
191	91,87	12,24	7,25	17,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Heydorn . .	33
192	67,68	10,06	4,50	10,44	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	17
193	86,58	10,98	7,40	22,58	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert M. Sloman & Co.	C. Rambusch . .	28
194	86,88	11,28	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Hanssen . . .	30
195	31,18	6,30	2,96	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Diedrich Balleer . .	M. Bartels, Iheringsfehn.	10
196	38,46	6,44	3,73	6,38	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	8
197	55,14	8,58	3,48	10,05	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	14
198	27,42	4,48	2,17	7,66	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Max Mundt.	W. Duchow, Camelsberg.	5
199	70,25	10,72	4,49	11,68	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Carl Hirschberg . . .	G. Kraeft . . .	22
200	88,50	10,98	6,69	12,20	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Schütt . .	32
201	60,74	8,50	6,50	9,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	18
202	70,15	8,48	5,03	12,13	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Martin Petersen . . .	F. Lass	17
203	54,63	6,44	3,12	11,95	2 Dreif. Exp.	2 Röhr.	Gebrüder Howaldt . .	F. von Pieverling, Bremerhaven.	15
204	91,86	11,40	7,20	14,69	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	C. Andersen	M. Unruh . . .	30
205	103,90	12,84	7,90	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kräfft . . .	37
206	49,70	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	12
207	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
208	RKVL	**Catania**	Hamburg . . .	8104,3	5162,6	1822,39	36,3	1889	St	1	1830
209	RHSW	**Centaur**[1] . . .	Hamburg . . .	278,1	—	—	—	1889	E	.	270
210	QCSD	**Ceres**	Bremen	1814,5	1378,9	486,75	24,0	1874	E	1	200
211	HJBM	**Ceres**	Elbing	425,0	229,1	80,87	46,1	1866	E	.	125
212	LMNV	**Ceres**	Flensburg . . .	5690,2	3682,0	1299,74	35,3	1898	St	1	750
213	RHWQ	**Chemnitz**	Hamburg . . .	7814,1	5018,5	1771,52	35,8	1889	St	1	1400
214	RJCD	**Cheruskia** . . .	Hamburg . . .	9206,3	5940,1	2096,86	35,5	1890	St	1	1700
215	LMCH	**China**	Hamburg . . .	4930,9×	3599,9×	1270,76×	27,0	1884	E	1	720
216	RJGD	**Chios**	Hamburg . . .	4798,3	3020,7	1066,30	37,0	1890	St	1	800
217	RGVM	**Chow-Chow-Foo** .	Hamburg . . .	2910,6×	2255,3×	796,13×	22,5	1885	E	1	400
218	JFHD	**Christian**	Stettin	2639,6	1623,9	573,24	38,5	1894	St	1	420
219	RJDM	**Christiania** . . .	Hamburg . . .	7964,0	5028,7	1775,13	36,9	1890	St	1	1350
220	RHWS	**Chusan**	Hamburg . . .	2851,4×	2036,6×	718,92×	28,6	1890	St	1	500
221	RHNK	**Cintra**	Hamburg . . .	7097,8	4451,9	1571,51	37,3	1889	St	2	1500
222	NGHC	**Cintra**	Oldenburg . . .	3229,4	2013,4	710,72	37,7	1888	E	1	440
223	LKVP	**Clara**	Apenrade . . .	2491,3×	1937,2×	683,82×	22,2	1882	E	.	320
224	JDTG	**Clara**	Stettin	835,2	462,3	163,19	44,6	1881	E	.	200
225	QGJW	****Coblenz** . . .	Bremen	8977,6	5668,1	2000,85	36,9	1897	St	2	1500
226	RJFH	**†Cobra**	Hamburg . . .	3247,3	1179,2	416,27	63,7	1889	St	1	3100
227	JDVS	**Cöln**	Stettin	3237,5	1964,9	693,63	39,3	1884	E	1	440
		Siehe auch **Köln.**									
228	NGJV	**Coimbra**	Oldenburg . . .	2008,4	1216,8	429,53	39,4	1890	St	1	400
229	JDTF	**Colberg**	Kolberg	637,5	312,6	110,34	51,0	1881	E	.	175

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
208	98,65	12,24	7,65	22,56	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Robert M. Sloman & Co.	G. Müller . . .	40
209	26,32	5,34	3,06	12,34	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Brüning . .	6
210	57,78	7,62	5,76	7,83	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Soeken, Elsfleth.	14
211	38,47	5,25	2,71	7,70	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. Schichau	J. Draeger, Jannewitz.	9
212	82,01	11,85	4,85	11,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	18
213	97,23	11,88	6,96	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Krause . . .	38
214	103,55	12,50	8,05	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	35
215	78,17	10,57	7,07	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Voss	26
216	79,17	11,05	5,07	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hille	24
217	61,58	8,42	6,60	10,09	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	H. C. Eduard Meyer .	F. Meyer . . .	21
218	62,89	9,50	4,25	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	16
219	100,69	12,50	7,83	16,46	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . . .	33
220	66,15	9,02	5,33	12,32	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	W. Wendt, Altona	21
221	98,32	12,20	6,72	18,28	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann .	47
222	63,12	9,04	6,24	10,62	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	17
223	62,05	7,92	6,17	9,69	H.-u. Ndr., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Ahrenkiel, Stollig.	16
224	41,98	6,33	3,36	7,97	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend. K.	*J. F. Bräunlich . .	R. F. Krull . . .	11
225	93,80	12,85	7,52	19,64	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	52
226	80,72	10,10	4,49	23,54	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	30
227	67,73	9,29	6,15	11,64	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Willgoss . .	17
228	55,26	8,27	4,35	10,10	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 3 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Loeding, Ditzum.	15
229	37,20	5,96	2,71	8,00	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Comet *siehe* **Komet.**									
		Commandant *siehe* **Kommandant.**									
230	LCNK	**Commercial** . .	Kiel	1482,1	919,9	324,74	37,9	1883	E	.	220
231	MSHJ	**Commerzienrath Boeckel.**	Wismar	3546,5	2157,5	761,61	39,2	1864	E	1	150
232	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel	2539,6	1580,7	558,00	37,8	1884	E	1	350
233	LRFD	**Concordia** . . .	Kappeln	161,8*	111,2*	39,25*	31,3	1880	E	.	80
234	KMNV	†**Concordia** . . .	Stade	354,2*	215,0*	75,91*	39,3	1870	E	.	212
235	LMFT	**Concurrent** . . .	Flensburg . . .	2325,6	1444,9	510,06	37,9	1890	St	1	360
236	QDTG	**Condor**	Bremen	3393,2	2136,8	754,30	37,0	1883	E	1	500
237	LKMH	**Condor**	Flensburg . . .	276,2	140,3	49,51	49,2	$18\frac{72}{88}$	E	.	135
238	RJCK	**Constantia** . . .	Hamburg . . .	8489,1	5460,7	1927,61	35,7	1890	St	1	1615
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**									
239	RKHT	**Cordoba**	Hamburg . . .	13798,7	8956,4	3161,60	35,1	1895	St	2	1425
240	RKCS	**Corrientes** . . .	Hamburg . . .	10539,1	6820,9	2407,76	35,3	1894	St	2	1500
241	QGBH	**Crefeld**	Bremen	10846,4	6922,2	2443,52	36,2	1895	St	2	1800
242	RKMH	**Cressida**	Hamburg . . .	3499,4	2210,1	780,18	36,8	1896	St	.	540
243	RHLW	**Croatia**	Hamburg . . .	5641,6	3571,6	1260,77	36,7	1888	St	1	1000
244	RHFL	**Curityba**	Kiel	6694,0	4177,1	1474,51	37,6	1887	St/E	2	1500
245	JDVK	**Curonia**	Stettin	1475,9	869,7	307,00	41,1	1883	E	1	280
246	LFWM	**Cuxhaven** [1]) . . .	Altona	438,1	97,5	34,41	77,7	1891	E	.	250
247	RKTC	**Cuxhaven** [2]) . . .	Hamburg . . .	192,4	—	—	—	1897	St	.	265
248	QGJD	**Cyclop** [2])	Bremen	205,7	—	—	—	1896	St	.	220
249	RHQV	**Cyclop** [2])	Hamburg . . .	283,9	—	—	—	1889	E	.	260
250	RKGW	**Czar Nicolai II** .	Hamburg . . .	5882,4	3697,8	1305,32	37,1	1895	St	1	1000

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
230	50,56	7,50	{3,15 5,22}	8,21	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr, Labö .	12
231	76,37	8,61	6,65	10,19	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	Paul Boeckel	H. J. E. Lehnert, Westswine.	18
232	66,21	8,62	4,42	9,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	14
233	24,24	4,50	2,25	6,41	Schbk.	1 desgl.	P. F. Asmussen und Genossen.	C. Tüchsen . . .	5
234	40,40	5,43	2,25	10,00	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	6
235	58,52	9,35	4,04	10,08	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	*H. A. Petersen . . .	A. Tychsen . .	16
236	68,68	9,12	7,08	9,34	Cp., 2cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Rabien . . .	18
237	30,77	4,87	2,65	6,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Ohlfsen . . .	6
238	103,49	12,73	8,04	18,29	Cp., 3cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	42
239	114,76	14,10	8,30	15,25	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	48
240	104,50	12,84	8,04	20,13	Dreif. Exp.	2 desgl.	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	38
241	108,34	13,30	7,75	17,67	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. von Borell, Bremerhaven.	58
242	69,14	9,97	4,63	11,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	H. J. Perlbach & Co. und Mitrheder.	J. W. A. Linnicke	19
243	88,64	11,10	6,76	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Lotze	34
244	94,65	12,20	6,81	18,28	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	H. Diederichsen . . .	J. Möhring, Hamburg.	34
245	49,46	7,45	3,84	9,33	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	14
246	31,79	6,30	3,21	11,20	Zw.	1 desgl.	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	Joh. Boldt . . .	10
247	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Schrader & Wrede .	H. Lindemann .	4
248	23,63	4,85	2,83	8,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh, Bremerhaven.	7
249	26,30	5,38	3,11	12,33	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Junge . . .	6
250	81,69	11,60	6,99	19,40	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. F. T. E. Beyer, Brüel.	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
251	HFVG	**D. Siedler** . . .	Danzig	1424,7	819,3	289,21	42,5	1889	St	1	300
252	LCPG	**Dahlström** . . .	Kiel	205,4	44,8	15,81	78,2	1887	St	.	120
253	RGHQ	**Dalecarlia** . . .	Hamburg . . .	5586,4	3545,1	1251,43	36,5	1882	E	1	700
254	RHDF	**Dalmatia**. . . .	Hamburg . . .	5630,5	3593,4	1268,46	36,2	1872	E	1	865
255	RHGC	**Daphne**	Hamburg . . .	5786,1$^{\times}$	4009,9$^{\times}$	1415,48$^{\times}$	30,7	1887	St	2	1200
256	QFKW	**Darmstadt** . . .	Bremen	14198,6	8955,6	3161,31	36,9	1890	St	2	3200
257	QGJB	**Darmstadt** [1]) . .	Bremen	447,7	123,3	43,51	72,5	1896	St	.	260
258	JRDV	**Darss**	Barth	185,2	69,2	24,44	62,6	1894	St	.	160
259	JCVN	**Das Haff**	Stettin	231,7	91,2	32,20	60,6	1865	E	.	130
260	LKSQ	**Decima**	Flensburg . . .	4293,9$^{\times}$	3243,3$^{\times}$	1144,87$^{\times}$	24,5	1878	E	1	600
261	QGDF	**Deike Rickmers** .	Bremerhaven. .	9487,5	6135,3	2165,77	35,3	1895	St	2	1200
262	KMCW	**Delbrück**	Bremen	1053,3	725,4	256,08	31,1	1873	E	.	160
263	RJNM	**Delia**	Hamburg . . .	8685,2	5553,0	1960,20	36,1	1892	St	2	1500
264	RJWH	**Delos**	Hamburg . . .	4650,4	2955,8	1043,40	36,4	1882	E	1	750
265	KGMR	**Delphin** [2]) . . .	Emden	63,1	—	—	—	1879	E	..	23
266	KRDB	**Delphin** [1]). . . .	Geestemünde . .	361,1$^{\times}$	155,8$^{\times}$	55,01$^{\times}$	56,8	1889	E	.	250
267	JDGK	**†Der Kaiser** . .	Stettin	569,4	207,2	73,13	63,6	1865	E	.	280
268	JBRS	**Der Preusse** . .	Stettin	820,2	443,9	156,68	45,9	$18\frac{5}{6}\frac{6}{5}$	E	.	240
269	RKDN	**Desterro**	Hamburg . . .	7203,9	4564,3	1611,19	36,6	1894	St	2	1150
270	LKVH	**Deuteros**	Flensburg . . .	4510,7	2834,6	1000,61	37,2	1881	E	1	720
271	MCVQ	**Deutscher Kaiser**	Stettin	3759,9	2350,0	829,55	37,5	$18\frac{6}{7}\frac{8}{5}$	E	1	550
272	RJVS	**Deutschland** . .	Hamburg . . .	10510,6	6665,4	2352,89	36,6	1893	St	1	1400
273	PBJL	**Deutschland** . .	Lübeck	2094,1	1310,5	462,60	37,4	1882	E	.	420

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
251	52,42	7,61	3,97	9,51	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	13
252	24,08	6,09	2,41	7,48	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Th. Voss . . .	4
253	88,40	11,07	6,76	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	C. Schönfeldt .	31
254	91,64	10,72	6,89	15,24	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	W. Osterndorf .	26
255	88,26	11,15	6,70	18,89	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Nissen . . .	37
256	125,98	14,62	9,08	26,52	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	F. Weyer, Bremerhaven.	112
257	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. de Vries, Lübbertsfehn.	10
258	23,79	4,81	2,14	6,51	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	5
259	36,09	4,46	2,08	7,43	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	Borck	12
260	74,43	9,64	7,58	10,58	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Lassen . . .	27
261	101,94	13,22	7,80	13,25	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Bahle, Vegesack.	29
262	44,21	6,90	4,23	6,42	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Bangert, Bardenfleth.	11
263	98,32	12,26	7,47	24,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	R. Pässler . . .	37
264	80,14	10,47	7,08	12,20	Zweif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie	G. Kunzendorf .	24
265	15,94	3,40	1,67	6,08	Schbk.	1 Fb. m. Sr.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . .	3
266	30,30	6,35	2,91	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	H. Zeplin, Born	10
267	54,58	5,55	2,40	13,65	Osc., 2 cyl., m. Einspr.-Cd.	2 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	G. Neumann . .	19
268	44,62	6,05	3,57	7,22	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	12
269	91,67	11,64	7,22	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	33
270	78,38	10,35	7,48	10,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Desler . . .	25
271	77,50	9,22	7,12	10,65	. . . . .	. . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	21
272	103,36	13,33	9,03	24,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	B. Schierhorst .	38
273	59,27	8,17	4,62	9,48	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
274	KHQJ	**Deutschland .	Norderney . . .	552,2[x]	335,9[x]	118,59[x]	39,2	1893	St	.	300
275	RJPF	**Diamant**	Hamburg . . .	9760,4	6246,0	2204,83	36,0	1892	St	1	1500
276	RLDW	**Diamante** . . .	Hamburg . . .	1082,3	573,4	202,40	47,0	1896	St	1	275
277	KMCN	**Diana**	Bremen	1157,9	691,0	243,91	40,3	1872	E	.	180
278	QCSV	**Diana** [1])	Bremen	391,7	57,7	20,38	85,3	1868	E	.	200
279	JCFQ	**Die Erndte** . . .	Stralsund . . .	401,2	221,0	78,01	44,9	1864	E	.	140
280	JFKR	**Die Oie**	Stettin	105,3	14,8	5,22	86,0	1863	E	.	80
281	RJPH	**Dienstag** [1]) . . .	Bremen	426,5[x]	200,4[x]	70,73[x]	53,0	1892	E	.	220
282	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock	786,3	381,2	134,58	51,5	1891	St	.	250
283	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin	4768,7	2933,6	1035,55	38,5	1893	St	1	670
284	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P. . .	563,4	324,8	114,66	42,4	1898	St	.	200
285	LHRS	**Ditmarsia II** . .	Kappeln	390,1[x]	250,7[x]	88,50[x]	35,7	1873	E	.	200
286	RJQN	**Dr. Ehrenbaum** [1])	Hamburg . . .	508,7	121,9	43,04	76,0	1891	St	.	300
287	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock	784,0	461,9	163,04	41,1	1887	E	.	160
288	LGCP	**Dr. Giese** [1]) . . .	Altona	427,5	91,6	32,35	78,6	1895	St	.	300
289	KHNC	**Dr. von Stephan**	Emden	393,2	229,5	81,02	41,6	1892	St	.	130
290	NGQV	**Doggerbank** [1]) .	Oldenburg . .	389,7	83,0	29,30	78,7	1895	St	.	300
291	QDMB	**Donar**	Bremen	4565,1[x]	3404,6[x]	1201,82[x]	25,4	1882	E	1	700
292	QFRL	**Dora** [1])	Bremerhaven . .	380,9[x]	164,1[x]	57,91[x]	56,9	1892	E	.	250
293	LMKT	**Dora**	Flensburg . . .	6203,2	4036,8	1424,98	34,9	1897	St	1	750
294	RLBN	**Dora**	Hamburg . . .	1701,8	1003,3	354,16	41,0	1874	E	.	350
295	PBKL	**Dora**	Lübeck	1090,8	684,2	241,54	37,3	1890	St	.	180

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
274	35,82	6,26	2,58	8,64	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Norderneyer Dampfschiff.-Rhederei „Einigkeit."	Janssen	7
275	100,14	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. Wischhausen	36
276	44,73	7,95	2,94	8,45	Dreif. Exp.	1 Cyl.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	E. Frey	11
277	44,07	6,95	4,19	7,45	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Burhorn . .	12
278	30,36	6,58	3,53	8,16	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	H. Haack, Geestemünde.	10
279	39,09	5,70	2,59	6,45	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. r. Hr.	Stralsunder Dampfschifffahrt-Ges., G. m. b. H.	W. Range, Barth	7
280	21,25	3,73	2,22	6,59	Cp.-Hamm. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Max Mundt	K. Knuth, Frauendorf.	5
281	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Blankenese.	10
282	37,68	6,72	2,53	8,19	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	W. Plath, Warnemünde.	9
283	79,36	11,02	5,12	14,64	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Bening . . .	20
284	43,19	6,06	2,49	8,00	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Holtz, Stettin	6
285	33,88	6,12	3,00	8,53	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Ges. „Die Schlei".	H. Jochimsen. .	6
286	35,58	6,60	3,50	8,56	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	11
287	37,66	6,74	2,58	7,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	9
288	33,25	6,36	3,11	12,70	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	A. Ruhnau, Finkenwerder.	10
289	29,80	6,18	2,12	6,10	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	6
290	32,18	6,33	2,95	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Lührs, Geestemünde.	10
291	80,30	10,52	7,60	17,00	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Köper, Docke & Co.	B. Grundmann, Leipzig.	30
292	32,05	6,40	2,82	11,40	Cp.	1 desgl.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	C. de Wall, Grossefehn.	10
293	85,24	12,40	4,80	14,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Lorentzen . .	20
294	58,00	7,78	4,36	8,94	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	L. Rehder	T. C. Jürgensen	13
295	42,03	7,03	3,51	7,44	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
296	QGBW	**Dorothea Rickmers.**	Bremerhaven . .	10589,2	6832,7	2411,93	35,5	1895	St	2	1600
297	HFPL	**†Drache**	Danzig	443,1×	262,2×	92,56×	40,8	1865	E	.	320
298	QFGK	**Dresden**	Bremen	12825,6	8119,5	2866,17	36,7	1889	St	2	3000
299	QGLD	**Dresden**[1]) . . .	Bremen	448,2	126,9	44,79	71,7	1897	St	.	260
300	QGLR	**Dueren**[1])	Bremen	449,3	125,7	44,38	72,0	1897	St	.	260
301	QGKM	**Düsseldorf**[1]) . .	Bremen	446,6	119,3	42,11	73,3	1897	St	.	260
302	RLDK	**Düsseldorf** . . .	Hamburg . . .	1364,9	835,5	294,94	38,8	1898	St	.	300
303	LCKR	**Duesternbrook** .	Hamburg . . .	1655,2	938,0	331,12	43,3	1882	E	.	280
304	QDRH	**Eberstein** . . .	Bremen	2933,9	1834,3	647,51	37,5	1883	E	1	475
305	HFVL	**Echo**	Danzig	2645,4	1660,1	586,02	37,2	1883	E	1	400
306	RGWM	**Eckwarden** . . .	Wilhelmshaven .	128,0×	71,8×	25,34×	43,9	1886	E	.	76
307	JDWQ	**Eduard**	Stettin	2386,0	1435,6	506,78	39,8	1877	E	1	400
308	RKVJ	**Eduard Bohlen** .	Hamburg . . .	6436,9	4088,2	1443,14	36,5	1898	St	1	1250
309	QGMN	**Egeria**	Bremen	1777,2	1081,6	381,80	39,1	1898	St	.	350
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**									
310	QGNR	**Ehrenfels**	Bremen	15439,7	10011,2	3533,95	35,2	1898	St	1	2600
311	QGCT	**Eide Siebs**[1]) . .	Bremerhaven . .	410,6	77,5	27,36	81,1	1895	St	.	250
312	HBPD	**†Einigkeit** . . .	Memel	200,7×	104,2×	36,79×	48,1	1873	E	.	150
313	LBDP	****Eisbrecher der Don-Mündung**[2])	Kiel	735,2	98,8	34,87	86,6	1897	St	.	520
314	RJQL	**Eko**	Hamburg . . .	955,3×	643,6×	227,17×	32,6	1890	St	1	260
315	LFWC	**Elbe**[1])	Altona	438,6	102,6	36,23	76,6	1891	E	.	250

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
296	103,24	13,40	7,76	13,96	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Hamburg	28
297	36,29	5,19	2,34	10,72	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	„Weichsel", Danziger Dampfschifffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	W. Mau, Neufahrwasser.	6
298	118,10	14,22	9,48	22,26	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	O. Gross, Bremerhaven.	88
299	32,31	6,38	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	T. Eims, Friedrichschleuse.	11
300	32,36	6,40	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Peters, Westeraccumersiel.	11
301	32,35	6,38	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Hollmann, Bremerhaven.	10
302	46,16	7,77	4,03	8,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	J. L. Himmelmann, Aumund.	11
303	53,54	7,70	4,81	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Fäcks . . .	14
304	69,77	9,19	4,97	9,90	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Farge.	18
305	65,24	9,31	4,70	10,62	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Danziger Dampfer-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	17
306	20,15	5,01	2,10	5,62	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Die Stadt Wilhelmshaven.	E. Ladewigs . .	5
307	66,82	9,40	4,05	10,70	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
308	94,69	11,60	6,89	18,29	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Iversen . . .	42
309	52,18	8,30	5,01	10,46	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	13
310	127,16	16,46	8,49	19,56	Vierf. Exp.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. A. Gramberg, Oldenburg.	62
311	32,38	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Cassens, Neuharlingersiel.	10
312	31,20	4,09	1,89	12,12	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	5
313	39,12	8,54	2,65	14,50	2 dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	12
314	40,11	6,68	3,41	8,15	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Witt & Büsch	J. Buth, Zingst .	11
315	31,86	6,27	3,21	11,19	. . . . . .	. . . .	*Joh. Nibbe	H. Mewes, Finkenwerder.	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
316	RGSN	**Elbe**	Hamburg . . .	3046,1	1884,6	665,26	38,1	1884	E	1	600
317	PBJV	**Elbe**	Lübeck	1843,8	1324,0	467,36	28,2	1886	St	1	340
318	KNSF	**†Elbe**	Stade	392,3^{x}	243,9^{x}	86,10^{x}	37,8	1879	E	.	330
319	RKVW	**Elbing**	Hamburg . . .	16082,3	10400,0	3671,21	35,3	1898	St	1	2800
320	HJCD	**Elbing I**	Elbing	1290,1	786,9	277,77	39,0	1893	St	.	300
321	HJCG	**Elbing II**	Elbing	1525,7	1074,6	379,35	29,6	1895	St	.	250
322	HJCK	**Elbing III** . . .	Elbing	732,6	427,3	150,83	41,7	1898	St	.	180
323	LMHK	**Electra**	Flensburg . . .	3571,2	2256,3	796,48	36,8	1893	St	1	550
324	HFWJ	**Elfie**	Danzig	3343,5	2068,4	730,15	38,1	1880	E	1	520
325	JHQG	**Elisabeth**	Wolgast	230,5	111,9	39,51	51,5	1877	E	.	70
326	QGFD	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven. .	14762,0	9588,3	3384,67	35,0	1896	St	2	2000
327	RJNT	**Elise** [1])	Hamburg . . .	393,1	82,4	29,10	79,0	1892	St	.	296
328	RHQW	**Elise Marie** . . .	Hamburg . . .	9044,0	5781,8	2040,99	36,1	1889	St	2	1150
329	PBKF	**Elita**.	Lübeck	2096,0	1280,1	451,88	38,9	1889	St	.	280
330	RHNB	**Ella**	Hamburg . . .	5997,8	3796,8	1340,27	36,7	1888	St	1	1313
331	RGNL	**Ella Woermann** .	Hamburg . . .	4718,4	2978,9	1051,56	36,9	1883	E	1	700
332	QGFB	**Ellen Rickmers** .	Bremerhaven. .	15155,4	9788,5	3455,36	35,4	1896	St	2	2000
333	LMBP	**Ellida**	Flensburg . . .	1636,9	1000,2	353,07	38,9	1883	E	1	270
334	QGCP	**Elma** [1])	Bremerhaven .	382,4	85,5	30,18	77,6	1895	St	.	280
335	JDWB	**Eloby**	Hamburg . . .	474,7^{x}	334,7^{x}	118,15^{x}	29,5	1884	E/St	1	90
336	LMDG	**Elsa**	Flensburg . . .	2275,4	1424,1	502,69	37,4	1887	St	1	360
337	JFMQ	**Elsa**	Stettin	2310,7	1429,2	504,50	38,1	1898	St	.	400
338	LMJQ	**Else**	Apenrade . . .	4019,8	2557,5	902,80	36,4	1895	St	1	575

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
316	68,29	10,09	5,00	11,16	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Kirsten	C. Leewe . . .	19
317	55,04	7,92	4,24	8,96	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	15
318	43,63	5,78	2,21	11,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	7
319	123,59	15,18	8,65	21,90	Dreif. Exp.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel . . .	40
320	50,12	8,44	3,64	9,12	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	12
321	54,62	8,40	3,62	9,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	F. Schichau	O. Rabiger . . .	13
322	36,04	6,77	3,49	6,97	Dreif. Exp.	2 Einflr. m. r. Hr.	F. Schichau	J. Draeger . . .	9
323	69,52	10,44	4,30	11,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	W. Liedke . . .	17
324	71,22	9,77	5,11	12,82	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	17
325	29,59	5,09	2,01	5,24	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	4
326	211,95	15,36	8,24	15,32	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Koehnemann.	50
327	32,40	6,37	2,95	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	H. Meier, Finkenwärder.	10
328	97,14	12,80	8,99	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Reiners, Harburg.	33
329	54,95	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	15
330	89,86	11,04	7,15	24,40	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	M. Jebsen	C. Zindel . . .	30
331	82,47	10,63	6,36	15,86	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	B. C. H. Haken	32
332	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Jacobs . . .	50
333	51,38	7,60	4,24	8,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann, Prerow.	12
334	32,10	6,32	2,95	12,20	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	J. R. Baumgardt, Vöglars.	10
335	35,01	6,50	2,72	7,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Witt & Büsch	W. Ramsberg, Altefähr.	12
336	58,34	9,30	4,09	10,07	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	B. Busse . . .	14
337	60,57	8,85	3,65	9,92	Cp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Tiedemann .	17
338	70,15	10,10	6,02	13,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	*M. Jebsen und Genossen.	J. Petersen, Warnitz.	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
339	KHPL	†**Emden**	Emden	613,5	277,8	98,05	54,7	1893	St	.	470
340	HFVS	**Emily Rickert** .	Danzig	1471,4	833,8	294,34	43,3	1891	St	1	365
341	HFTG	**Emma**	Danzig	1862,5	1122,3	396,18	39,7	1883	E	1	370
342	RJMD	**Emma** [1])	Hamburg . . .	367,7	46,4	16,37	87,4	1889	E	.	270
343	LCNF	**Emma**	Kiel	2469,8	1550,3	547,24	37,2	1883	E	.	320
344	RGNP	**Emma Sauber** . .	Hamburg . . .	3826,0	2435,7	859,82	36,3	1883	E	.	670
345	LVQB	**Emmi** [2])	Rendsburg . . .	105,4	—	—	—	1886	E	.	60
346	QFNL	**Emmy** [1])	Bremerhaven . .	374,0×	150,7×	53,20×	59,7	1891	E	.	250
347	QDTR	**Ems**	Bremen	13916,2	6958,8	2456,47	50,0	1884	E	2	7000
348	RDSN	**Enak** [2])	Hamburg . . .	346,5	—	—	—	1874	E	.	396
349	HWBF	****Energie**	Cöln a. Rh. . .	2095,2	1279,1	451,54	39,0	1887	St	1	400
350	KRCS	**Energie**	Geestemünde . .	7824,1	4889,4	1725,95	37,5	1888	St	1	1400
351	RKWT	**Ensa** [3])	Hamburg . . .	257,1	71,1	25,09	72,3	1892	St		170
352	QFLS	**Erna** [1])	Bremerhaven . .	440,3	85,7	30,26	80,5	1890	E	.	250
353	RLCP	**Erna**	Hamburg . . .	4334,6	2711,2	957,05	37,5	1892	St	1	950
		Erndte, Die *siehe* **Die Erndte.**									
354	LCQV	**Ernst**	Kiel	1639,5	998,7	352,55	39,1	1884	E	.	360
355	LMCK	**Ernst Günther** .	Flensburg . . .	376,6×	251,7×	88,86×	33,2	1885	E	.	240
356	HBRK	**Erwartung** [1]) . .	Memel	92,5×	55,0×	19,42×	40,5	1887	E	.	60
357	RHPT	**Essen**	Hamburg . . .	8326,7	5272,5	1861,21	36,7	1889	St	1	1300
358	MDKQ	**Eugène Krohn** .	Rostock	2203,3	1345,1	474,82	39,0	1883	E	1	400
359	QDLV	**Europa**	Bremen	6763,6	4291,3	1514,82	36,6	1881	E	2	850
360	RFTG	**Europa**	Hamburg . . .	4131,0	2615,5	923,28	36,7	1879	E	1	750
361	PBJM	**Europa**	Lübeck	1927,6	1176,1	415,17	39,0	1883	E	1	320

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
339	48,56	6,00	2,68	13,26	Cp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	J. A. Visser . .	8
340	52,44	7,68	3,42	9,44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	13
341	55,43	7,97	5,23	8,80	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	16
342	31,44	6,22	2,96	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	10
343	62,04	8,22	6,24	9,70	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	16
344	77,62	10,03	5,77	13,47	Cp.	2 desgl.	Sauber Gebr.	H. F. Grevenitz	21
345	17,80	4,06	1,87	6,86	Einf. Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	3
346	31,30	6,20	2,96	11,13	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*C. C. H. Bösch . .	S. J. Pauls, Westerburen-Neuland.	10
347	130,70	14,35	10,47	33,39	Cp., 3 cyl.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	183
348	27,53	6,10	3,43	12,43	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bundt . . .	6
349	70,42	9,16	3,72	9,30	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Krützfeld . .	14
350	94,18	12,24	8,59	21,95	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	B. Tholen, Lehe.	34
351	33,48	4,70	2,80	7,62	. . . . . .	. . . . .	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	7
352	31,85	6,42	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	H. Becker, Neuharlingersiel.	10
353	77,42	10,04	7,28	19,27	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	M. Jebsen	D. Görtz, Lübeck.	25
354	52,05	7,71	4,02	9,59	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	14
355	33,50	6,62	2,39	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. N. Jensen . .	6
356	18,45	4,38	2,05	5,06	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	R. Schaack & Schundau	H. Sprenger . .	3
357	97,34	12,20	7,24	14,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	K. H. F. Schröder	38
358	57,01	8,29	6,04	10,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	16
359	87,73	11,03	8,84	17,08	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. Belle, Bremerhaven.	24
360	79,05	10,22	6,10	13,42	Cp.	2 desgl.	J. H. A. Dabelstein .	H. C. H. Gudewer	23
361	53,44	7,67	5,71	8,96	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Dampfschiffs-Ges. „Europa".	H. J. G. Voigt .	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
362	KRHC	**Eva** [1]	Geestemünde . .	419,0	110,0	38,82	73,7	1895	St	.	280
363	RJWM	**Excelsior**	Hamburg . . .	10511,2	6689,1	2361,26	36,4	1894	St	1	1850
364	RKWQ	**Excelsior** [2] . . .	Hamburg . . .	—	ca. 82*	ca. 29*	—	1882	H	.	12
365	RJVL	**Export** [3]	Hamburg . . .	317,1×	99,6×	35,15×	68,6	1892	St	.	300
366	QFSJ	**F. Bischoff** . . .	Bremen	3243,1	2033,4	717,80	37,3	1879	E	1	400
367	RKHF	**Fairplay I** [3] . .	Hamburg . . .	188,1	—	—	—	1895	St	.	253
368	RKTM	**Fairplay III** [3] . .	Hamburg . . .	192,2	—	—	—	1897	St	.	270
369	QFVK	**Falke**	Bremen	2902,8	1719,4	606,93	40,8	1894	St	.	700
370	LKNS	**Falke**	Flensburg . . .	182,3×	116,8×	41,23×	35,9	1874	E	.	135
371	RKQT	**Falke** [3]	Hamburg . . .	77,9	—	—	—	1889	St	.	65
372	LCKQ	**Falke**	Wismar	249,2	116,5	41,12	53,3	1871	E	.	80
373	LGFR	**Falkenstein** [1] . .	Blankenese . .	504,4	89,1	31,44	82,3	1897	St	.	300
374	LBDH	**Fehmarn**	Burg a. F. . . .	497,5	182,8	64,52	63,3	1896	St	.	250
375	LCQN	**Fehmarn**	Hamburg . . .	2172,6	1341,8	473,67	38,2	1888	St	.	350
376	LMNQ	**Feodora**	Flensburg . . .	422,0	99,0	34,95	76,5	1898	St	.	350-380
377	LCNJ	**Ferdinand** . . .	Kiel	1581,1×	997,2×	352,02×	36,9	1883	E	.	240
378	LKTG	**Fiducia**	Flensburg . . .	1559,0	940,7	332,08	39,7	1880	E	.	220
379	HFRT	**Fink** [3]	Danzig	110,3×	51,8×	18,28×	53,0	1878	E	.	90
380	QGNS	**Finnland**	Bremen	6313,2	4082,1	1440,97	35,3	1898	St	1	850
381	RHLG	**Flandria**	Hamburg . . .	5780,5	3645,4	1286,82	36,9	1888	St	1	1200
382	RKGC	**Flensburg** . . .	Hamburg . . .	12563,1	8146,9	2875,84	35,2	1895	St	1	1800

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
362	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	Bohlen	10
363	103,36	13,33	9,02	24,26	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	D. Müller, Vegesack.	39
364	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Der Schiffer	E. A. Schött, Rheydt.	3
365	23,42	5,38	3,83	9,58	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	5
366	69,42	9,37	4,82	11,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	15
367	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	H. Schütte . . .	4
368	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	A. C. H. Tiedemann .	J. H. Friedrichs	5
369	65,03	9,18	4,52	11,80	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Habenicht . .	17
370	28,11	4,87	1,99	6,95	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen . . .	5
371	15,12	4,80	2,06	6,03	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . .	3
372	27,49	5,28	2,42	6,42	Cp.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	R. W. G. Krohn.	3
373	33,70	6,39	3,32	13,16	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Johann Heinrich Schuldt.	P. Tiemann, Altona.	10
374	35,03	6,16	3,04	8,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	8
375	59,18	9,16	4,26	9,49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	16
376	33,70	6,43	2,76	8,57	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	6
377	49,42	7,24	5,17	7,71	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	T. Lage, Labö .	14
378	50,93	7,50	4,40	8,21	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	H. Nicolaisen. .	13
379	19,42	4,67	2,44	6,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	4
380	85,81	12,75	4,95	12,77	Dreif. Exp.	3 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Bothe, Grohn	24
381	88,93	11,10	6,78	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. von Döhren .	34
382	109,26	14,10	8,27	14,65	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	S. Petersen, Apenrade.	36

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
383	QFNK	**Flora**	Bremen	973,3	556,0	196,26	42,9	1891	St	.	200
384	KPGR	**Fock & Hubert**[1]	Cranz, Kreis Jork	428,6	114,4	40,37	73,3	1890	St	.	300
385	LCQT	**Föhr**	Hamburg . . .	2212,9	1360,6	480,28	38,5	1888	St	.	350
386	QDKL	**†Forelle**	Bremen	844,2×	510,2×	180,09×	39,6	1881	E	.	500
387	KPSB	**Formica**[3] . . .	Harburg. . . .	452,3	361,9	127,73	20,0	1898	St	.	35
388	LCWS	**Forsteck**	Kiel	1137,9	690,9	243,88	39,3	1894	St	.	250
389	QFSP	**Fortuna**	Bremen	1453,5	861,4	304,07	40,7	1893	St	.	350
390	HFSV	**†Fortuna**[2] . . .	Danzig	548,5×	409,0×	144,38×	25,4	1882	E	.	120
391	LKVC	**Fortuna**	Flensburg . . .	1509,6	915,7	323,23	39,3	1881	E	1	225
392	RGWT	**Francia**	Hamburg . . .	5976,9	3775,1	1332,63	36,8	1886	E	1	1000
393	QGKV	**Frankfurt**[1] . .	Bremen	448,8	126,5	44,65	71,8	1897	St	.	260
394	LCJG	**Franz**	Kiel	2406,4	1507,7	532,23	37,3	1881	E	.	320
395	LRJK	**Franz Horn** . .	Schleswig . . .	4275,3	2745,1	969,02	35,8	1898	St	1	550
396	MSHP	**Franziska Podeus**	Wismar	3498,7	2199,1	776,27	37,1	1895	St	1	550
397	QFBR	**Frascati**	Hamburg . . .	5154,7	2787,2	983,89	45,9	1886	St	1	1600
398	HFTK	**Freda**	Danzig	2820,6	1757,6	620,42	37,7	1883	E	1	500
399	LKSF	**Freia**	Sonderburg . .	241,7×	155,2×	54,79×	35,8	1878	E	.	140
400	RGTP	**†Freia**	Stettin	2431,9	955,8	337,40	60,7	1885	St	.	1550
401	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel	182,6	64,5	22,78	64,7	1883	E	.	64
402	KRHV	**Friedrich Albert**[1]	Geestemünde . .	546,4	186,6	65,86	65,8	1898	St	.	320
403	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen	29938,4	19170,9	6767,34	36,0	1896	St	3	7100
404	HFVN	**Friedrich Fischer**	Rostock	910,6	489,0	172,61	46,3	1890	St	1	250
405	LCFN	**Fried. Krupp** . .	Kiel	3337,8	2068,3	730,11	38,0	1874	E	1	580
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Flussdampfer. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
383	42,95	6,82	3,62	6,39	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Blendermann, Geestemünde.	11
384	30,92	6,25	3,36	10,15	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	J. Chr. Heinsen	10
385	59,28	9,16	4,36	9,52	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	16
386	61,29	6,16	2,75	19,26	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdierks .	11
387	31,54	6,15	2,44	2,08	Cp.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer und Carl Benck, Barssel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barssel.	7
388	45,85	7,38	3,32	8,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Diederichsen . .	H. Topp	12
389	48,50	7,90	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	12
390	43,91	6,90	2,23	12,98	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	7
391	51,03	7,64	4,06	8,18	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	13
392	88,85	10,98	6,86	16,46	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Schmidt . . .	31
393	32,36	6,40	3,11	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Langeoog.	11
394	61,98	7,96	6,20	9,73	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori und Genossen	M. Isbehn, Fehmarn.	15
395	74,89	10,78	4,61	12,19	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	17
396	71,39	10,51	4,43	11,10	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	*H. Podeus	A. Witt, Rostock	16
397	79,48	10,93	6,55	26,83	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Wichmann .	24
398	65,08	9,02	4,85	10,64	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	17
399	27,53	4,93	2,95	5,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	6
400	71,54	8,21	4,04	22,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Dpl. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	O. Hansen . . .	23
401	22,00	5,00	2,20	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	A. C. Hansen	H. Arp	3
402	39,18	6,45	3,28	11,15	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Scheumann, Niedernwöhren.	22
403	159,41	18,32	10,60	36,18	2 Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	190
404	39,00	6,52	3,64	7,93	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. W. Fischer . . .	H. Lindner . .	10
405	72,89	9,94	5,94	13,95	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
406	LRHS	**Frisia**	Tönning	443,3	252,0	88,94	43,2	1896	St	.	12
407	JHPD	**Fritz**	Greifswald . . .	275.2[x]	188,8[x]	66,64[x]	31,4	18 73/96	H	.	45
408	RKGJ	**Fritz**[1])	Hamburg . . .	386,0	93,9	33,16	75,7	1895	St	.	300
409	RJGV	****Fürst Bismarck**	Hamburg . . .	23881,3	9138,7	3225,97	61,7	1891	St	1	16400
410	MDRF	**†Fürst Blücher** .	Rostock	416,0	134,0	47,29	67,8	1878	E	.	220
411	QDPL	**Fulda**	Bremen	14188,3	7241,3	2556,17	49,0	1882	E	2	6314
412	LKVB	**Fylla**	Sonderburg . .	451,6	237,0	83,66	47,5	1881	E	.	200
413	RJPC	**Gadus**[1])	Hamburg . . .	450,5	91,2	32,20	79,8	1892	St	.	275
414	RHPC	**Galicia**	Hamburg . . .	8102,9	5196,4	1834,33	35,9	1889	St	1	1250
415	QDPK	**Gauss**	Bremen	1259,1	848,8	299,62	32,6	1882	E	.	220
416	RKDH	**Gebr. Wrede**[2]) .	Hamburg . . .	393,4	—	—	—	1894	St	.	400
417	HFWL	**Gedania**	Danzig	4166,1	2609,2	921,06	37,4	1879	E	1	720
418	QFLD	**Geeste**[2])	Bremen	128,5[x]	39,6[x]	13,98[x]	69,2	1890	E	.	110
419	KRDW	**Geestemünde** . .	Geestemünde . .	7856,2	4980,5	1758,13	36,6	1890	E/St	1	1550
420	KNSC	**Geestemünde**[2]) .	Geestemünde . .	54,3[x]	25,8[x]	9,10[x]	52,5	1880	E	.	75
421	RHKD	**Gefle**	Hamburg . . .	1754,9	1089,4	384,57	37,9	1888	St	.	460
422	LMDH	**Gemma**	Flensburg . . .	2422,8	1529,8	540,02	36,9	1888	St	1	450
423	RDPH	**Gemma**	Hamburg . . .	2385,9	1499,3	529,24	37,2	1868	E	1	505
424	RJDN	**General**	Hamburg . . .	6688,7	4193,8	1480,40	37,3	1890	St	2	1700
425	KPSN	**General Silverio**	Harburg . . .	218,5	7,1	2,49	96,8	1898	E	.	200
426	RGMK	**Genua**	Hamburg . . .	3977,1	2499,6	882,35	37,2	1877	E	1	600
427	LMDP	**Georg**	Flensburg . . .	2657,9	1626,1	574,01	38,8	1889	St	1	400
428	KRFM	**Georg**[1])	Geestemünde . .	421,1[x]	169,2[x]	59,74[x]	59,8	1891	E	.	250
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**									
429	KRJB	**Georg Abolf**[1]) .	Geestemünde .	513.4	189,2	66,79	63,1	1898	St	.	300
430	MSHL	**Georg Mahn** . .	Wismar	3062,6	1907,9	673,50	37,7	1893	St	1	400

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
406	28,23	6,35	2,43	5,07	Zweicyl.	1 Fb.	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	5
407	30,78	5,38	2,21	5,72	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Der Schiffer	A. Garnn . . .	5
408	32,20	6,32	2,95	12,16	Zweif. Exp.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	10
409	153,72	17,54	10,39	80,89	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	280
410	40,96	5,78	2,31	10,97	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	6
411	130,78	14,02	10,82	33,32	Cp., 3 cyl.	4 Fb. (Dpl.) m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Genua.	174
412	34,72	5,92	2,99	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	6
413	33,32	6,30	3,22	12,21	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	10
414	97,50	12,54	8,02	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke . . .	35
415	45,01	6,86	4,17	6,94	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	12
416	29,19	5,98	3,56	13,69	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	6
417	75,17	10,45	6,40	14,63	Cp.	1 Dreifl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	19
418	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union" .	G. Horstmann, Geestemünde.	4
419	94,30	12,26	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Langen . .	34
420	14,11	3,63	1,85	5,20	Zw.	1 desgl.	Bernhard Ulrich . . .	H. Reiners, Elsfleth	3
421	55,05	8,27	3,79	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	J. Blohm . . .	14
422	60,75	9,14	4,31	10,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	L. Schnoor . .	16
423	65,00	8,95	5,33	11,70	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. Kniesberg . .	22
424	91,03	12,50	6,57	21,35	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	55
425	23,87	5,06	2,36	7,05	. . . . . .	. . . . .	Reinhold Holtz . . .	O. Zander, Hamburg.	10
426	75,85	9,76	6,16	10,96	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. H. Matzen .	23
427	65,36	9,68	4,02	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Hansi	16
428	31,35	6,30	3,61	9,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	G. Wellm . . .	10
429	36,82	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Bauser, Niedernwöhren.	21
430	71,37	10,50	4,26	10,50	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Fz.	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	15

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
431	QGCV	**Georg Siebs** [1] .	Bremerhaven . .	410,4	76,5	26,99	81,4	1895	St	.	250
432	RJFD	**Georgia**	Hamburg . . .	8904,6	5728,2	2022,05	35,7	1890	St	1	1450
433	QFLH	**Gera**	Bremen	14179,0	8968,4	3165,86	36,7	1890	St	2	3200
434	QFPV	**Germania** [2] . .	Bremerhaven . .	153,1×	62,5×	22,08×	59,2	1892	St	.	160
435	RJGB	**†Germania** . . .	Hamburg . . .	358,0×	217,7×	76,86×	39,2	1880	E	.	170
436	RKFL	**Germania** . . .	Hamburg . . .	6439,7	5028,1	1774,90	21,9	1895	St	1	1000
437	LKPB	**Germania**	Stralsund . . .	156,3×	109,9×	38,80×	29,7	1874	E	.	60
438	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg . . .	4938,8	3094,3	1092,29	37,3	1885	St	1	1000
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**									
439	RJBC	**Girgenti**	Hamburg . . .	4358,2	2780,1	981,36	36,2	1889	St	1	750
440	RJMB	**Gladiator** [2] . . .	Hamburg . . .	589,2	62,5	22,06	89,4	1891	E	.	500
441	QGNT	**Glückauf** [3] . . .	Bremerhaven .	481,6	360,9	127,41	25,1	1898	St	.	60
442	JPRM	**†Göhren-Binz** . .	Stralsund . . .	589,5	325,7	114,97	44,9	1880	E	.	400
443	QGDC	**Goldenfels** . . .	Bremen	10015,5	6428,2	2269,17	35,8	1895	St	1	1400
444	RDSQ	**Goliath** [2]	Hamburg . . .	279,3	—	—	—	1871	E	.	308
445	LCTF	**Gossler**	Kiel	180,3	54,9	19,39	69,6	1890	St	.	80
446	KHVD	**Graf Moltke** [2] .	Papenburg . .	82,0	—	—	—	1871	E	.	70
447	QGND	**Greif** [2]	Bremen	191,5	—	—	—	1898	St	.	220
448	RJDW	**Gretchen Bohlen**	Hamburg . . .	3666,0	2271,3	801,77	38,0	1890	St	1	600
449	MDQC	**Grete** [1]	Geestemünde . .	454,5×	177,7×	62,73×	60,9	1892	St	.	275
450	LKNB	**Grille**	Flensburg . . .	159,2×	104,4×	36,85×	34,4	1873	E	.	135
451	RKGD	**Guahyba**	Hamburg . . .	7808,6	5722,5	2020,05	26,7	1895	St	2	1100
452	RKLW	**Gunther**	Hamburg . . .	4018,8	2576,3	909,42	35,9	1896	St	1	600
453	MDRN	**Gustav Fischer** .	Rostock	748,8	428,6	151,30	42,8	1881	E	.	160

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Gaffelschooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
431	32,39	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Deepen, Spiekeroog.	10
432	100,53	12,20	8,28	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	36
433	126,00	14,60	9,08	26,54	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Meissel, Bremerhaven.	114
434	21,10	4,43	2,35	7,65	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hinrich Addicks . . .	J. Krummland .	5
435	43,98	4,94	2,00	11,45	. . . .	. . . . . .	Gebr. Burmester, Lauenburg.	S. V. Paulsen, Wyk.	6
436	86,69	12,22	6,57	14,62	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*M. Jebsen, Apenrade	H. L. L. Möller .	24
437	24,54	4,49	2,02	—	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*C. A. Beug	C. Vetterick, Breege.	4
438	82,40	10,72	6,15	14,04	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Becher . . .	30
439	76,02	9,86	6,31	11,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Hoge	22
440	33,11	6,60	4,00	13,87	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Büttner . . .	7
441	32,85	6,51	2,34	4,70	Zweif. Exp.	2 Fb. m.r.Sr.	Johann Diedrich Stürcken, Nordenham.	A. de Boer, Grossefehn.	6
442	48,59	5,79	2,67	11,02	Cp., 2 cyl., osc.	1 Cyl. m. r. Hr.	Franz von Manteuffel, Weimar.	W. Krüger . . .	8
443	103,27	13,41	8,16	14,03	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	44
444	26,19	5,72	3,20	10,19	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Suhr	6
445	21,74	5,73	2,14	7,20	. . . .	. . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	E. Schubert . .	4
446	16,93	4,20	2,04	6,08	Cp.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	3
447	24,97	5,02	2,74	7,47	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	J. Hagemann, Neuefehn.	5
448	69,92	9,78	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Martens . . .	25
449	32,99	6,26	3,20	12,18	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	J. Gortemaker, Warsingsfehn.	10
450	24,32	4,50	1,89	6,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars . . .	5
451	91,69	12,56	7,18	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	35
452	73,37	10,42	4,38	11,59	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Bode	18
453	33,33	6,89	3,83	5,90	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . .	11

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
454	QFGP	**Gutenfels** . . .	Bremen	7753,3	4977,3	1756,97	35,8	1889	St	1	1300
455	KRCM	**Gut Heil**	Geestemünde . .	7623,7	4857,9	1714,83	36,3	1888	St	1	1100
456	RKDQ	**Gutrune**	Hamburg . . .	3884,4	2477,4	874,53	36,2	1895	St	1	500
457	KNGJ	**†Guttenberg** . .	Stade	412,6×	260,9×	92,09×	36,8	1875	E	.	262
458	QFSR	**H. A. Nolze** . .	Bremen	2095,7×	1494,6×	527,60×	28,7	1893	St	1	350
459	RKBH	**H. C. Kiehn**[1]) . .	Hamburg . . .	246,7	—	—	—	1894	St	1	330
460	QFSC	****H. H. Meier** . .	Bremen	14560,1	9233,7	3259,50	36,6	1892	St	2	4000
461	MDBK	**H. von Witt** . .	Rostock	2505,5	1518,9	536,16	39,4	1875	E	1	400
462	LMKR	**Habicht**	Flensburg . . .	468,4	151,2	53,38	67,7	1897	St	.	270
463	QCTV	**Habsburg**	Bremen	8797,2	5403,4	1907,39	38,6	1875	E	2	2000
		Haff, Das *siehe* **Das Haff.**									
464	JFMK	**Hai**	Stettin	269,9	187,0	66,00	30,7	1891	St	.	120
		siehe auch **Hay.**									
465	LBFJ	**Haidamak**[2]) . .	Kiel	2051,9	255,1	90,04	87,6	1898	St	1	1200-1800
466	RHVD	**Hainan**	Hamburg . . .	2955,4×	2098,8×	740,87×	29,0	1890	St	1	500
467	QGCL	**Halle**	Bremen	11219,4	7256,0	2561,37	35,3	1895	St	2	1800
468	LGBP	**Hamburg**[3]) . . .	Altona	474,0	111,5	39,38	76,5	1893	E	.	240
469	RDKQ	**Hamburg**	Hamburg . . .	2222,6	1389,7	490,56	37,5	1872	E	.	550
470	LMGF	**†Hamburg** . . .	Wyk auf Föhr .	287,6	143,0	50,47	50,3	1866	E	.	90
471	JFMS	**Hammonia** . . .	Swinemünde . .	5276,3	3338,5	1178,49	36,7	1875	E	2	700
472	QGJH	**Hannover**[3]) . . .	Bremen	448,0	123,1	43,44	72,5	1896	St	.	260
473	QFRP	**Hanny**[3])	Bremerhaven .	381,2×	164,3×	58,01×	56,9	1892	E	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Eisbrecher und Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
454	95,30	12,25	8,20	13,42	Dreif. Vbd.	2 Fb.m r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Rodenkirchen.	44
455	94,37	12,25	8,60	21,95	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. Dalldorf, Aumund.	33
456	70,70	10,43	4,26	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck . . .	18
457	42,78	5,70	2,38	10,68	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	7
458	54,57	8,03	6,31	10,57	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	15
459	24,37	5,49	3,08	10,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	J. C. & H. C. Kiehn .	Röpers	6
460	127,95	14,60	8,86	22,66	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	Cl. Steencken, Bremerhaven.	99
461	62,63	8,45	4,79	11,20	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	18
462	36,82	6,14	2,99	8,10	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	7
463	106,89	11,96	9,67	15,21	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Prager, Bremerhaven.	78
464	30,00	5,00	2,00	5,50	Cp. Hamm. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Oskar Henckel . . .	. . . .	.
465	53,59	12,82	4,59	20,48	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	18
466	66,16	9,25	5,28	12,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. C. J. Clausen, Apenrade.	21
467	108,26	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	H. Thomer, Bremerhaven.	52
468	33,33	6,28	3,21	12,19	. . . . . .	. . . . . .	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	10
469	63,84	8,52	4,59	9,75	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	P. N. Kröger .	19
470	39,27	4,63	1,93	6,89	Osc. Hdr., 2 cyl.	1 Röhr.	*H. Heymann, Boldixum.	S. H. Boetius .	5
471	84,39	10,53	7,69	12,12	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	Wilhelm Kunstmann .	P. Meliss, Stettin.	20
472	32,25	6,40	3,11	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	10
473	32,04	6,40	2,83	11,40	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	W. Schön, Hesel.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
474	RKWB	**Hans	Hamburg . . .	1776,6	982,8	346,94	44,7	1898	St	.	460
475	LCSQ	**Hans**	Kiel	2865,2	1787,6	631,03	37,6	1890	St	.	450
476	LMDR	**Hans Jost** . . .	Flensburg . . .	2702,7	1690,7	596,83	37,4	1889	St	1	500
477	MDJV	**Hans Krohn** . .	Rostock	3492,1	2108,5	744,28	39,6	1882	E	1	550
478	QDPN	**Hansa** [1])	Bremen	216,4×	101,9×	35,97×	52,9	1883	E	.	200
479	HWBL	**Hansa**	Cöln a. Rh.. . .	5392,3	3404,2	1201,69	36,9	1879	E	1	850
480	RGKP	**Hansa**	Hamburg . . .	1496,6×	969,7×	342,31×	35,2	1881	E	.	500
481	PBDK	**Hansa**	Lübeck	1123,1	697,3	246,14	37,9	1864	E	.	220
482	QGLK	**Hanseat** [2]) . . .	Bremerhaven . .	412,5	76,7	27,06	81,4	1897	St	.	280
483	LMNJ	**Harald**	Flensburg . . .	4281,6	2749,6	970,61	35,8	1898	St	1	550
484	KRHS	**Harald** [2])	Geestemünde . .	513,6	188,8	66,65	63,2	1898	St	.	300
485	QFVD	**Harzburg**	Bremen	6257,9	3948,1	1393,70	36,9	1894	St	1	1200
486	RKGH	**Hathor**	Hamburg . . .	10336,2	6679,9	2358,00	35,4	1895	St	2	1450
487	HBSC	**Hawarden** . . .	Memel	4906,5	3073,1	1084,82	37,4	1882	E	1	600
488	LBFH	****Hay** [1]) . . . . *Siehe auch* **Hai.**	Kiel	374,1	150,0	52,94	59,9	1896	St	.	230
489	LMHJ	**Hebdomos** . . .	Flensburg . . .	3562,6	2239,0	790,37	37,2	1893	St	1	550
490	JPNR	**Hebe**	Anklam	181,6×	116,4×	41,08×	35,9	1880	E	.	100
491	QDWK	†**Hecht**	Bremen	689,8×	448,5×	158,32×	35,0	1885	St	.	650
492	QGLH	**Hector**	Bremen	2469,4	1493,7	527,28	39,5	1890	St	1	530
493	LMNT	**Hedwig**	Flensburg . . .	6680,7	4363,3	1540,24	34,7	1898	St	1	850
494	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg . . .	3650,2	2270,3	801,42	37,8	1890	E/St	1	500
495	RJSG	**Heidelberg** . . .	Bremen	9552,3	6076,1	2144,87	36,4	1893	St	2	1300

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
474	62,20	9,87	2,97	12,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	G. J. H. Siemers & Co.	J. A. Lohrengel, Geestemünde.	11
475	62,85	9,29	5,41	10,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	C.Krützfeldt, Labö	18
476	63,31	9,52	4,36	10,55	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*J. Jost	J. D. Jensen . .	15
477	70,69	9,54	6,43	12,87	Cp.	2 desgl.	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	20
478	26,18	5,33	2,62	8,27	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer, Bremerhaven.	6
479	82,06	10,54	7,42	12,70	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	W. Martz, Rostock.	20
480	47,85	9,92	4,83	11,85	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . .	11
481	48,55	6,69	3,62	8,05	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	13
482	32,47	6,40	2,35	8,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	*H. Hohnholz	J. Liebert . . .	10
483	74,82	10,82	4,62	12,21	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	20
484	36,83	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	G. Garrels, Westrhauderfehn.	20
485	85,15	12,15	6,76	13,48	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Rüterbusch, Elsfleth.	27
486	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. M. C. Voss .	48
487	78,99	10,91	5,96	11,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	19
488	27,56	5,80	3,07	7,27	Cp.	1 desgl.	H. K. Möller	J. Blunck . . .	4
489	69,53	10,49	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	18
490	24,81	4,46	2,52	5,00	Schbk., Cp.-S	1 desgl.	*Ed. Friedr. Heinr. Henck.	J. Nehls, Wolgast.	5
491	54,97	5,96	2,66	13,57	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	12
492	60,70	9,50	3,86	10,00	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm. . . .	15
493	88,92	12,52	5,02	14,69	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie Akt.-Ges.	A. Menzell . .	20
494	69,90	9,79	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. A. J. Milz .	24
495	107,03	12,83	7,86	16,47	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Schüder, Hamburg.	42

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
496	QFHT	**Heimburg** . . .	Bremen	5078,6	3168,3	1118,41	37,6	1889	St	1	1100
497	RLBD	**Heinrich**	Hamburg . . .	2406,3	1445,6	510,30	39,9	1883	St	1	520
498	JDNL	**Heinrich**	Stettin	251,4×	148,5×	52,41×	40,9	1876	E	.	100
499	LJQS	**Heinrich Adolph**	Flensburg . . .	122,6×	88,3×	31,17×	28,0	1867	E	.	67
500	LMGB	**Heinrich Schuldt**	Flensburg . . .	2807,7	1734,0	612,11	38,2	1891	St	1	500
501	LMFR	**Hektos**	Flensburg . . .	3251,9	2037,9	719,38	37,3	1890	St	1	550
502	LMDJ	**Helene**	Flensburg . . .	2327,3	1423,8	502,61	38,8	1888	St	1	350
503	LCJK	**Helene**	Kiel	772,2	459,4	162,16	40,5	1881	E	.	80
504	LRGQ	**Helene**	Tönning . . .	1956,6	1189,8	420,00	39,2	1890	St	1	350
505	QFHB	**Helene Rickmers**	Bremerhaven .	8685,3	5558,0	1961,97	36,0	1889	St	2	1600
506	RHKN	**Helene Sauber** .	Hamburg . . .	2985,3	1721,7	607,76	42,3	1888	St	.	720
507	RHLM	**Helene Woermann**	Hamburg . . .	7290,7	4585,4	1618,66	37,1	1888	St	1	1500
508	RJLT	**Helfrid Bissmark**	Hamburg . . .	1355,8	821,7	290,07	39,4	1892	St	.	280
509	QFMP	**Helgoland**[1] . .	Bremen	602,6×	266,6×	94,12×	55,8	1891	E	.	400
510	KRFC	**Helgoland** . . .	Geestemünde . .	6745,6	4277,6	1510,00	36,6	1890	E/St	1	1300
511	RJHD	**Helgoland** . . .	Hamburg . . .	1577,9×	1043,4×	368,31×	33,9	1890	St	.	330
512	RFWP	**Helgoland**[1] . .	Hamburg . . .	113,3	—	—	—	1880	E	.	140
513	NGRL	**Helgoland**[2] . .	Oldenburg . . .	425,5	115,7	40,83	72,8	1896	St	.	280
514	QGNL	**Helios**	Bremen	1966,8	1048,6	370,15	46,7	1898	St	1	450
515	RKTH	**Helios**	Hamburg . . .	9850,3	6264,0	2211,17	36,4	1894	St	2	1850
516	RKCD	**Hellas**	Hamburg . . .	6963,0	4393,4	1550,86	39,9	1894	St	1	900
517	RHLQ	**Helvetia**	Hamburg . . .	8002,3	5138,3	1813,82	35,8	1889	St	1	1400
518	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock	2192,1	1365,1	481,89	37,7	1879	E	1	280
519	LRJM	**Henry Horn** . .	Schleswig . . .	4271,2	2741,7	967,82	35,8	1898	St	1	550
520	KHVN	**Heppens**[2] . . .	Wilhelmshaven .	482,2	99,6	35,17	79,3	1897	St	.	300
521	KRHL	**Herbert**[2] . . .	Geestemünde . .	422,2	98,8	34,88	76,6	1896	St	.	300

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
496	79,60	11,32	6,59	12,20	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	27
497	64,05	9,21	4,07	12,29	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	15
498	27,24	5,67	2,53	7,78	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	8
499	20,64	3,75	2,05	5,61	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	4
500	66,72	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	M. Paulsen . .	16
501	69,94	10,45	4,30	10,47	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	19
502	58,30	9,27	4,00	10,02	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	L. Ley	14
503	38,21	6,44	3,74	6,41	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	C. Lehmkuhl . .	8
504	54,76	8,47	3,73	9,67	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange . . .	14
505	98,16	12,96	7,96	16,46	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Rebbelmund .	32
506	63,65	9,49	4,40	11,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Sauber Gebr.	J. Kruse	19
507	98,51	12,25	677,	15,85	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. E. Heldt .	45
508	51,16	7,92	3,58	8,54	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Este-brügge.	12
509	34,77	6,57	3,73	12,25	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens, Bremerhaven.	9
510	89,44	11,50	8,10	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Pe-troleum-Ges., Bremen.	F. v. Rittern, Vegesack.	34
511	50,43	7,75	3,64	10,15	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	E. Mittag . . .	13
512	18,26	4,46	2,46	7,32	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	L. Hennig . . .	4
513	32,34	6,39	3,12	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hoch-seefischerei-Akt.-Ges.	M. A. Janssen, Iheringsfehn.	10
514	56,33	8,88	3,62	10,55	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Weissig, Ant-werpen.	14
515	101,24	13,14	8,84	20,74	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Pe-troleum-Ges., Bremen.	C. Janssen, Geestemünde.	37
516	88,13	12,81	5,31	14,03	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. H. J. Ilgen . .	24
517	96,00	12,25	7,40	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Gronemeyer . .	36
518	58,14	7,93	6,19	8,90	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	15
519	74,83	10,78	4,61	12,20	Dreif. Exp.	2 liegende K.	*H. C. Horn	J. H. Berg, Schauby.	17
520	33,78	6,40	3,20	13,21	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wil-helmshaven.	C. de Wall . .	10
521	32,31	6,40	3,38	8,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Schäfer . . .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
522	LRJP	**Herbert Horn** . .	Schleswig . . .	6557,8	4230,4	1493.34	35,5	1898	St	1	750
523	HFTW	**Hercules**	Danzig	3103,0	1909,3	673,98	38,5	1881	E	1	560
524	RKVN	**Hercules** [1]) . . .	Hamburg . . .	ca.425*	—	—	—	1897	W	1	60
525	RDTC	**Hercules** [2]) . . .	Kiel	138,1	—	—	—	1873	E	.	198
526	RHNQ	**Hercynia**	Hamburg . . .	7450,4	4806,1	1696,55	35,5	1889	St	1	1300
527	JFDS	**Heringsdorf** . . .	Swinemünde . .	636,6	290,1	102,41	54,4	1891	St	.	300
528	QFCS	**†Herkules** [2]) . .	Bremen	690,7*	342,5*	120,90*	50,4	1887	E	.	350
529	QFVM	**Hermann**	Bremen	6353,0	4116,4	1453,07	35,2	1881	E	1	1100
530	LBDW	**Hermann**	Ellerbek bei Kiel	163,0	59,0	20,83	63,8	1898	St	.	65
531	LMFP	**Hermann**	Flensburg . . .	2678,3	1636,7	577,74	38,9	1890	St	1	400
532	LCVN	**Hermann**	Kiel	2939,3	2174,8	767,70	26,0	1892	St	1	400
533	JFKS	**Hermann Köppen**	Stettin	4558,3	2883,9	1018,03	36,7	1883	E	1	668
534	RHND	**Hermia**	Hamburg . . .	2017,8	1224,1	432,10	39,3	1876	E	.	450
535	RKHV	**Hermine**	Hamburg . . .	1333,8	697,3	246,14	47,7	1879	E	.	360
536	RKBN	**Hernösand** . . .	Hamburg . . .	3358,2	2127,2	750,92	36,7	1894	St	1	600
537	QDSC	**Hero**	Bremen	1613,7	1132,9	399,90	29,8	1883	E	1	240
538	RJCB	**Herodot**	Hamburg . . .	7928,4	5059,7	1786,06	36,2	1890	St	2	1400
539	RLCB	**Hertha** [2])	Hamburg . . .	93,1	—	—	—	1880	E	.	100
540	LKRP	**Hertha**	Sonderburg . .	359,9	181,6	64,12	49,5	1877	E	.	195
541	RKLM	****Herzog**	Hamburg . . .	13973,8	8633,4	3047,59	38,2	1896	St	2	2400
542	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar	3851,8	2457,9	867,65	36,2	1898	St	1	550
543	RKVQ	**Hilma Bissmark**	Hamburg . . .	2040,4	629,9	222,34	69,1	1896	St	1	750
544	LCRN	**Hinrich**	Kiel	2573,5	1621,4	572,34	37,0	1889	St	.	400
545	RJFQ	**Hispania**	Hamburg . . .	7303,4	4584,7	1618,39	37,2	1890	St	1	1300
546	JDVL	**Hispania**	Stettin	2421,2	1427,2	503,81	41,1	1883	E	1	380
547	JFMH	**Hispania**	Swinemünde . .	6272,8	3902,8	1377,68	37,8	1882	St	1	900

[1]) Schooner mit Hülfsmaschine. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
522	88,64	12,57	5,08	14,64	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	H. C. Horn	R. Bartelt, Krempe	20
523	64,18	10,45	5,01	13,50	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Danziger Dampfer-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	17
524	—	—	—	—	Hülfsmaschine.		Jaluit-Ges.	J. Krümling . .	7
525	19,96	5,02	2,65	7,35	Cp.	1 Röhr.	C. Ihms	E. Matzen . . .	4
526	94,16	11,90	7,09	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	38
527	43,95	6,57	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	13
528	41,57	7,18	3,21	15,23	2 Cp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyerdiercks	10
529	88,19	11,32	8,22	12,19	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Hollmann, Schönebeck.	24
530	20,23	5,03	2,26	6,06	Cp.	1 Röhr.	Fritz Hinrich Scheel .	E. Klein . . .	3
531	65,40	9,73	4,01	10,51	Schbk., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	J. Jessen . . .	16
532	64,66	8,69	5,56	9,70	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	A. Gomitzka . .	18
533	78,87	10,90	5,65	11,56	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	F. Roggenstroh, Gr. Stepenitz.	18
534	62,08	9,07	4,78	9,50	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. Kirsten	W. Zaage . . .	15
535	49,96	8,00	3,82	10,70	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers	M. E. F. Krüger, Barth.	13
536	68,55	10,10	4,11	11,68	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	15
537	49,00	7,66	{3,97 / 6,07	7,80	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	13
538	98,40	12,30	7,16	22,56	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	44
539	16,94	4,43	2,06	6,66	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	J. W. J. Beyer . . .	J. Cohrs	4
540	32,25	5,64	2,93	7,46	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	7
541	122,29	14,40	8,99	26,70	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorff	104
542	71,23	10,77	4,38	12,18	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	F. R. Witt, Rostock.	17
543	62,50	8,84	3,77	15,09	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	M. Gadeberg, Altona.	13
544	62,75	9,33	4,57	10,42	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	*A. Sartori	W. Schrader . .	18
545	96,00	12,24	7,36	17,07	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Schaarschmidt .	33
546	60,44	8,43	5,66	12,33	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	R. Kneisler . .	16
547	88,09	11,65	7,04	15,82	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	Wilhelm Kunstmann .	F. Rapprich, Stettin.	22

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
548	JDQP	**Hochfeld**	Stettin	2301,7	1397,8	493,43	39,3	1878	E	1	550
549	QFJK	**Hochheimer** . . .	Bremen	7991,0	5126,9	1809,79	35,8	1889	St	1	1300
550	HBRF	**Hoffnung** 1) . . .	Memel	48,1*	16,9*	5,97*	64,9	1886	H	.	50
551	QGMW	**Hohenfels** . . .	Bremen	15494,2	10057,6	3550,33	35,1	1898	St	1	2600
552	QCNL	**Hohenzollern** . .	Bremen	9313,2*	6162,7*	2175,45*	33,8	1873	E	2	2300
553	MDRL	**Hohenzollern** . .	Rostock	194,1	65,3	23,05	66,4	1897	H	.	80
554	LCWR	**Hollmann** . . .	Kiel	666,6	292,9	103,41	56,1	1894	St	.	250
555	LMGD	**Holnis**	Flensburg . . .	2797,0	1725,0	608,93	38,3	1891	St	1	500
556	LBPQ	**Holsatia**	Kiel	891,2	512,9	181,05	42,4	1868	E	.	240
557	RFTH	**Holsatia**	Swinemünde . .	5148,3	3275,9	1156,39	36,4	1880	E	1	800
558	RGHD	**Holstein**	Hamburg . . .	4361,7*	3123,5*	1102,59*	28,4	1882	E	1	650
559	LRGK	**Holstein**	Kiel	3900,4*	3080,7*	1087,47*	21,0	1889	St	1	900
560	LCKW	**Holtenau**	Hamburg . . .	1714,3	1009,2	356,26	41,1	1882	E	.	280
561	NGQW	**Horns-Riff** 1) . .	Oldenburg . . .	427,2	130,6	46,11	69,4	1895	St	.	280
562	RJNV	**Hudiksvall** . . .	Hamburg . . .	2215,5	1379,3	486,90	37,7	1892	St	.	480
563	QGFH	**Hugo** 1)	Bremerhaven . .	344,7	61,8	21,81	82,1	1887	E	.	250
564	RGQV	**Hungaria**	Hamburg . . .	5640,8	3512,6	1239,95	37,7	1884	St	1	1000
565	LCTS	**Hurrah** 2)	Kiel	96,9*	35,7*	12,60*	63,2	1887	E	.	40
566	LRGV	**Husum** 3)	Husum i. Schlesw.	757,7*	537,0*	189,56*	29,1	1890	St	.	300
567	LRHV	**Husum** 2)	Husum i. Schlesw.	77,2	—	—	—	1892	St	.	65
568	LRJF	**Ida**	Tönning . . .	5693,2	3600,1	1270,83	36,8	1883	E	1	840
569	PBKW	**Ilse**	Rostock	164,7	108,1	38,14	34,4	1891	E	.	80

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
548	65,89	9,14	4,12	13,98	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	August Blumenthal, Antwerpen.	F. Fallenkampf, Antwerpen.	15
549	95,77	12,50	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	44
550	14,00	3,92	1,98	5,25	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	3
551	127,23	16,45	8,57	19,51	Vierf. Exp.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	62
552	107,26	12,04	9,91	45,36	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Burgdamm.	94
553	24,90	5,40	2,41	6,60	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	4
554	37,22	7,80	2,51	10,24	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	8
555	66,79	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus" (*H. A. Petersen).	H. Richelsen . .	16
556	45,96	6,10	4,57	8,52	Schbk.-Zw.	1 desgl.	A. Sartori	H. F. Bauer . .	14
557	85,42	10,40	7,20	17,07	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	C. Heiden . . .	21
558	79,01	9,80	7,16	17,56	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Michael Jebsen, Apenrade.	M. Ipland . . .	24
559	73,17	10,46	5,80	11,24	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	F. Hoppe . . .	24
560	53,59	7,66	4,84	10,04	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens, Neumühlen.	14
561	32,48	6,43	3,11	11,70	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Gosch, Geestemünde.	10
562	61,28	9,49	4,04	10,62	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank . . .	15
563	30,32	6,15	2,92	7,68	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Suhren.	G. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
564	88,65	11,05	6,86	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Bussmann . . .	48
565	16,39	4,25	2,09	6,01	Cp.	1 Cyl.	Gebr. Ihms	C. Kasper . . .	3
566	34,10	8,84	2,80	5,40	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	11
567	15,06	4,76	2,00	6,01	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	P. Peters und W. Hansen.	J. Sievertsen . .	3
568	83,60	11,45	5,80	12,74	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Zerssen & Co. . . .	J. Chr. Trost .	19
569	19,73	4,28	1,98	6,43	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.m.r.Hr.	Der Schiffer	C. Rohde . . .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
570	PBKC	**Imatra**	Lübeck	1114,2	677,1	239,03	39,2	1872	E	.	250
571	RJTL	**Imbros**	Hamburg	6742,3	4325,1	1526,76	35,9	1893	St	1	900
572	JFKQ	****Imperator**	Stettin	3057,7	1274,7	449,97	58,3	1897	St	.	1800
573	LCST	**Imperial**	Kiel	2566,5	1593,1	562,36	37,9	1890	St	.	400
574	LCNB	**Independent**	Cöln a. Rh.	4038,3ˣ	2947,3ˣ	1040,38ˣ	27,0	1883	E	.	550
575	RGFT	**India**	Hamburg	4213,2	2648,8	935,04	37,1	1881	E	1	650
576	HWBC	**Industrie**	Cöln a. Rh.	2378,0	1452,9	512,89	38,9	1885	St	1	500
577	LCNP	**Ingraban**	Heiligenhafen	3637,4ˣ	2531,6ˣ	893,66	30,4	1884	E	1	700
578	QFLP	**Iris**	Bremen	971,4	570,7	201,47	41,2	1890	St	.	200
579	RHNT	**Isis**	Hamburg	7177,5	4610,7	1627,57	35,8	1889	St	2	1300
580	RHNL	**Italia**	Hamburg	10096,9	6411,2	2263,16	36,5	1889	St	1	1900
581	JDTL	**Italia**	Stettin	2469,2	1422,2	502,03	42,4	1881	E	1	360
582	RHSK	**Itaparica**	Hamburg	7204,7	4500,3	1588,62	37,5	1889	E/St	2	2000
583	RKSP	**Itauri**	Hamburg	13141,5	8423,9	2973,65	35,9	1897	St	2	1700
584	RKBF	**Ithaka**	Hamburg	6426,2	4108,1	1450,16	36,1	1894	St	1	780
585	LCJR	**Itzehoe**[1]	Hamburg	158,9ˣ	65,9ˣ	23,25ˣ	58,5	1881	E	.	140
586	LMHB	**Jacob Diede-richsen.**	Apenrade	2798,1ˣ	2018,0ˣ	712,36ˣ	27,9	1892	St	1	500
587	RJFP	**Jacoba**	Hamburg	1304,7	789,7	278,75	39,5	1890	St	.	300
588	KHWG	**Jade**[2]	Wilhelmshaven	481,8	105,8	37,36	78,0	1897	St	.	290
589	RKQM	**Jantiena**[1]	Hamburg	122,8	—	—	—	1894	St	.	125
590	MDRP	**Janzen**[2]	Rostock	170,7	64,4	22,72	62,3	1898	St	.	20
591	QFLK	**Jason**	Bremen	973,3	558,4	197,10	42,6	1890	St	.	200
592	RJHC	**Jason**[1]	Hamburg	262,1	15,1	5,32	94,2	1890	E	.	240

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
570	46,58	7,21	3,91	9,17	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning.	12
571	15,18	11,57	7,10	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	F. Laeisz	H. W. Heinrichs	26
572	66,68	10,02	5,89	21,12	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl. m. je 2 Flr.u.r.Hr.	J. F. Bräunlich . . .	Zimmermann . .	30
573	61,34	9,60	3,96	9,94	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	C. Krützfeldt, Labö	16
574	70,65	9,25	6,92	12,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.m.r.Hr.	Rhederei „Independent", Akt.-Ges., Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	27
575	79,17	10,22	6,07	16,46	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	H. G. C. Renck, Harburg.	H. Hinsch, Stade.	26
576	71,42	8,77	3,44	10,03	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	D. E. Baumann .	13
577	72,06	9,89	6,37	16,38	Cp.	2 Röhr.	J. P. Massmann . .	E. Piper	26
578	42,90	6,87	3,59	6,40	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	11
579	97,90	12,30	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	O. Callsen . . .	43
580	104,90	13,28	8,75	24,36	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	W. Schläfke . .	72
581	60,45	8,45	5,63	10,10	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	16
582	98,90	12,20	6,84	19,50	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Bunck . . .	47
583	112,60	14,05	8,19	22,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	G. Behrmann, Blankenese.	48
584	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	E. Breckenfelder	24
585	24,58	4,10	2,39	8,55	Zweif. Exp.	1 desgl.	August Kock	H. Ropers . . .	4
586	62,47	8,95	5,43	12,15	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. Schlaikier .	18
587	49,61	7,45	2,55	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen . .	12
588	33,75	6,38	3,20	13,22	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	10
589	18,80	4,41	2,03	6,13	. . . .	. . . . .	R. Schneider, Berlin.	H. Hering, Bonn	3
590	18,64	5,49	2,18	2,70	Petroleummotor.		Franz Janzen	H. Hasselfeldt .	5
591	42,70	6,80	3,60	6,42	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Klöfkorn, Emden.	11
592	24,23	5,40	3,06	10,65	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Fick	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name (des Dampfschiffes)	Heimathshafen (des Dampfschiffes)	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
593	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg . . .	6313,4	3999,1	1411,69	36,7	1893	St	1	1000
594	HFRS	**Jenny**	Danzig	2170,9	1342,8	474,01	38,1	1878	E	1	315
595	RHKS	**Jessica**	Hamburg . . .	1631,0	998,1	352,33	38,8	1878	E	.	450
596	RGSH	**Johann**	Hamburg . . .	3896,3×	2811,3×	992,40×	27,8	1884	St	1	560
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**									
597	LBDG	**Johann Schweffel**	Kiel	235,7	79,8	28,16	66,1	1896	St	.	160
598	LMHN	**Johanna**	Flensburg . . .	3914,3	2476,3	874,15	36,7	1893	St	1	550
599	RHNV	**Johanna Oelssner**	Hamburg . . .	2517,0	1555,7	549,15	38,2	1889	E	1	500
600	JFGW	**Johannes Mueller** 1)	Stettin	40,3*	27,1*	9,59*	32,8	1876	E	.	20
601	QFJP	**Johannisberger** .	Bremen	8199,8	5231,2	1846,63	36,2	1889	St	1	1200
602	KRFH	**Jonni** 2)	Geestemünde . .	446,2×	201,7×	71,21×	54,8	1891	E	.	250
		José, São *siehe* **São José.**									
603	RJBM	**Jürgen** 3)	Bremen	99,8×	39,0×	13,78×	60,9	1890	St	.	110
604	HFVP	**Julia**	Danzig	3476,6	2164,0	763,88	37,8	1890	St	1	714
605	KRHB	**Julius Wieting** 2)	Geestemünde .	388,6	94,6	33,38	75,7	1895	St	.	250
606	QFNP	**Juno** 2)	Bremerhaven . .	447,2	77,5	27,35	82,7	1891	E	.	250
607	LMJD	**Juno**	Flensburg . . .	3921,1	2505,5	884,46	36,1	1894	St	1	500
608	KHVC	**Juno** 3)	Papenburg . .	40,5	—	—	—	1879	E	.	40
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**									
609	RJHG	**Kaiser**	Hamburg . . .	7717,5	4855,0	1713,82	37,1	1891	St	1	2000
		Kaiser, Der *siehe* **Der Kaiser.**									
610	QGMR	****Kaiser Friedrich**	Bremen	35352,8	14581,9	5147,41	58,8	1898	St	2	24000
611	MDLN	**†Kaiser Wilhelm**	Rostock	1116,1×	576,2×	203,41×	48,4	1885	St	1	850

1) Lustfahrzeug. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
593	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	33
594	60,29	8,39	4,75	10,00	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahrwasser.	18
595	57,94	8,15	4,45	10,06	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*A. Kirsten	J. Hauschildt .	15
596	71,67	10,12	6,34	12,47	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch . . .	J. A. Campen, Stickelkamperfehn.	24
597	25,80	5,78	2,15	7,96	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	G. Hintz	4
598	70,43	10,39	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges., und Gen.	J. Schmidt . . .	17
599	59,15	8,90	4,52	10,62	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	16
600	15,52	2,60	1,68	2,00	Vbd., 2 cyl.	1 Röhr.	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	5
601	97,25	12,80	7,95	15,86	Dreif. Exp.	3 Fb. m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	44
602	31,70	6,25	3,64	9,40	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	H. Grüssing . .	10
603	16,97	4,00	1,88	5,72	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Brake.	3
604	66,31	10,49	5,83	10,68	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	17
605	32,10	6,32	2,95	12,16	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Frenz, Stettin.	10
606	32,62	6,64	3,14	9,12	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	E. Sobing, Geestemünde.	11
607	70,72	10,45	4,24	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	N. Kloster, Dyrhave.	17
608	13,00	3,33	1,49	5,88	Hdr.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	N. Wilkens . .	2
609	101,14	12,54	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	66
610	177,30	19,42	11,56	94,24	2 vierf. Exp.	10 Fö. m. r. Hr.	*Norddeutscher Lloyd	L. Störmer, Bremerhaven.	436
611	58,34	6,58	3,28	22,45	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
612	QFHK	**Kaiser Wilhelm II.**	Bremen	18868,7	9966,9	3518,32	47,2	1889	St	2	6400
613	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden	520,1	170,5	60,20	67,2	1897	St	.	280
614	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen	40649,3	15640,6	5521,13	61,5	1897	St	2	30000
615	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel . . .	185,3	81,3	28,69	56,1	1896	St	.	125
616	RKDP	**Kalmar**	Hamburg . . .	3413,8	2181,8	770,19	36,4	1895	St	1	600-800
617	LMCW	**Kanal**	Flensburg . . .	516,3	248,9	87,86	51,8	1886	St	.	225
618	LMNS	**Kanal II**	Sonderburg . .	612,3	323,4	114,17	47,2	1898	St	.	225
619	LKWJ	**Kanonenboot** . .	Flensburg . . .	129,7×	92,6×	32,70×	28,6	1852	H	.	56
620	PBJG	**Kant**	Lübeck	1005,2	608,5	214,81	39,5	1882	E	.	170
621	RJQB	**Kanzler**	Hamburg . . .	8287,6	5212,4	1839,96	37,1	1892	St	2	1600
622	NGFC	**Karl** [1]) . . . . . *Siehe auch* **Carl.**	Oldenburg . . .	59,9×	27,9×	9,85×	53,4	1885	E	.	50
623	QFJC	**Karlsruhe** . . .	Bremen	14325,8	9034,0	3189,02	36,9	1889	St	2	3000
624	RHGS	**Karnak**	Hamburg . . .	7042,6	4519,6	1595,43	35,8	1888	St	2	1500
625	RKMJ	**Karthago** . . .	Hamburg . . .	7990,6	6047,3	2134,71	24,3	1896	St	1	1000
626	QFKN	**†Kehrewieder** .	Bremen	1413,0×	905,7×	319,71×	35,9	1890	St	.	600
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**									
627	LCJP	**Kiel**	Kiel	119,0×	88,3×	31,16×	25,8	1881	E	.	30
628	LMKQ	**Kielseng**	Flensburg . . .	4501,1	2864,2	1011,08	36,4	1882	E	1	ca. 800
629	LMKV	**Knivsberg** . . .	Apenrade . . .	2925,4	1829,4	645,76	37,5	1897	St	1	575
630	RJLF	**Köhlbrand** . . .	Hamburg . . .	431,8×	250,5×	88,41×	42,0	1890	St	.	240
631	QGHM	**Köln** [2])	Bremen	401,7	92,1	32,52	77,1	1896	St	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
612	137,39	15,69	10,82	38,00	Dreif. Vbd.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Bremerhaven.	198
613	37,10	6,33	2,49	8,48	Cp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	8
614	191,02	20,13	11,90	104,82	2 dreif. Exp. m. Obfl. Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	H. W. Engelbart, Bremerhaven.	496
615	25,09	4,78	2,22	6,50	Cp.	1 cyl. Röhr.	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . .	4
616	68,33	10,07	4,11	11,67	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	15
617	28,94	7,13	3,05	6,62	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. J. Thygesen	9
618	33,55	7,19	3,02	{9,06 / 1,56	Zweif. Exp.	1 desgl.	Flensburg-Eckensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	9
619	23,15	4,78	1,78	4,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	C. Bladt	5
620	48,20	6,12	3,16	7,37	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	11
621	97,81	12,28	8,64	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	E. Elson . . .	65
622	15,65	3,80	1,55	4,80	. . . . . .	. . . . .	H. Rabeling	F. Neunaber . .	3
623	125,45	14,50	9,42	26,80	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. von Bardeleben, Bremerhaven.	108
624	88,16	12,30	7,48	21,96	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. von Riegen, Blankenese.	37
625	91,30	12,80	7,59	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. P. Breckwoldt, Blankenese.	29
626	56,45	7,90	3,13	14,55	2 Cp.	1 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	12
627	17,24	4,89	2,01	4,21	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Rathje	C. Strohmeyer .	3
628	81,50	11,11	4,78	12,14	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	18
629	70,12	10,10	3,88	13,20	Dreif. Exp.	1 desgl.	*M. Jebsen	H. Hansen, Arnis.	16
630	33,78	6,06	2,72	8,50	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*Wachsmuth & Krogmann.	Meyer	5
631	31,42	6,27	3,03	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Buss, Rorichmoor.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
632	RKPJ	**Köln**	Hamburg . . .	1132,7	686,8	242,43	39,4	1897	St	.	270
		Siehe auch **Cöln.**									
633	RKNH	****König**	Hamburg . . .	13653,7	8453,7	2984,17	38,1	1896	St	1	2500
634	MDLP	†**König Christian**	Rostock	1108,4ˣ	566,5ˣ	199,97ˣ	48,9	1885	St	1	850
635	QGJR	****Königin Luise**	Bremen	29932,7	19044,1	6722,56	36,4	1896	St	2	7000
636	RKPM	**Königsberg** . . .	Bremen	13754,9	8880,4	3134,79	35,4	1897	St	2	2000
637	JDTN	**Königsberg** . . .	Stettin	2717,6	1680,0	593,05	38,2	1881	E	1	400
638	LMFG	**Kollund**	Flensburg . . .	2349,7	1446,3	510,54	38,4	1889	St	1	400
639	HDFJ	**Komet**	Königsberg . .	1651,7ˣ	1287,2ˣ	454,38ˣ	22,1	1881	E	1	300
640	KRFN	**Kommandant** [1]) .	Bremerhaven . .	373,0ˣ	152,9ˣ	53,99ˣ	59,0	1891	E	.	270
		Kommerzienrath *siehe* **Commerzienrath.**									
641	HDGB	**Kopernikus** . . .	Königsberg . .	1825,0	1072,0	378,42	41,3	1889	St	1	350
642	JDMP	**Kressmann** . . .	Stettin	1225,6	703,4	248,31	42,6	1875	E	.	300
643	QGKS	**Kronos**	Bremen	2631,3	1538,8	543,18	41,5	1897	St	1	450
644	JDLH	†**Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin	748,9	219,3	77,43	70,7	1870	E	.	350
645	LGFS	**Krükau** [2]) . . .	Elmshorn . . .	160,1	—	—	—	1897	St	.	230
646	QGLS	**Kurland**	Bremen	5557,0	3497,5	1234,61	37,1	1888	St	1	700
647	JDSL	**Kurland**	Stettin	1444,4	810,2	286,01	43,9	1880	E	1	240
648	RKWM	****Kurt**	Hamburg . . .	1780,0	981,6	346,52	44,9	1898	St	.	450
649	JFLH	**Kurt**	Stettin	1171,1	690,7	243,81	41,0	1898	St	.	250
650	RKGM	**Kurt Woermann**	Hamburg . . .	6411,3	4050,1	1429,69	36,8	1895	St	1	850
651	QFKL	†**Lachs**	Bremen	766,2ˣ	445,6ˣ	157,31ˣ	41,8	1889	St	.	470
652	QFCV	**Lahn**	Bremen	15159,0	6957,2	2455,90	54,1	1887	St	2	9000

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
632	46,16	7,78	3,42	8,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	C. H. R. Jung .	12
633	122,32	14,40	8,91	26,70	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	101
634	58,31	6,58	3,26	22,44	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	17
635	159,43	18,31	10,64	36,16	2 vierf. Exp. m. Obfl. Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. von Schuckmann, Bremerhaven.	195
636	122,13	14,12	8,36	23,18	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	E. Christiansen, Hamburg.	46
637	65,59	8,78	4,28	9,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	16
638	58,98	9,41	4,02	10,68	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus" (*H. A. Petersen).	F. Ulrichsen . .	16
639	54,83	7,64	4,32	8,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	15
640	31,38	6,05	2,95	11,14	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Alb. Köhler	M. Modersitzki .	11
641	54,65	8,58	3,77	9,49	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	16
642	49,20	7,52	3,91	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	E. Tank	14
643	57,57	9,10	5,90	11,16	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Focken . . .	15
644	61,50	5,87	2,27	20,60	Schbk., 1 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	J. Last	18
645	18,07	4,74	2,73	8,06	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Elmshorner Dampfschleppschiff.-Akt.-Ges.	H. Draak bezw. H. Ahrens.	4
646	86,25	11,64	5,54	12,23	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Petersen, Vegesack.	18
647	53,26	7,21	4,04	8,43	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Budig . . .	13
648	62,20	9,88	2,98	12,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	G. J. H. Siemers & Co.	C. E. F. Stötzer, Bremerhaven.	11
649	49,91	7,53	2,90	8,96	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Franz Gribel	C. H. Wilke . .	12
650	88,54	11,65	7,21	14,63	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. C. Fastert, Altona.	31
651	54,86	6,07	2,74	16,00	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Högemann . .	14
652	136,30	14,74	10,50	36,44	Dreif. Exp.	6 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	C. Pohle, Bremerhaven.	203

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
653	QFWD	**Landwührden** [1]) .	Bremen	31,5ˣ	17,8ˣ	6,28ˣ	43,5	1885	St	.	30
654	QGDK	**Langeoog** [2]) . . .	Bremerhaven . .	402,6	105,2	37,13	73,9	1896	St	.	225
655	RHBW	**Lauenburg** . . .	Kiel	6106,9	3874,1	1367,56	36,6	1886	St	2	1400
656	LMJC	**Laura**	Apenrade . . .	363,0	214,8	75,82	40,8	1894	St/W	.	40
657	RKNM	**Lavinia**	Hamburg . . .	13546,2	8770,5	3095,97	35,3	1896	St	2	1929
658	QDST	**Leander**	Bremen	1635,4	1167,5	412,11	28,6	1883	E	1	240
659	JDRT	**Lebbin**	Stettin	224,7ˣ	137,1ˣ	48,40ˣ	39,0	18$\frac{65}{93}$	E	.	120
660	QFRW	**Lehe** [2])	Bremen	448,0ˣ	188,6ˣ	66,58ˣ	57,9	1892	St	.	280
661	JDVR	**Leipzig**	Stettin	3227,2	1966,7	694,23	39,1	1884	E	1	440
662	RGWV	**Lemnos**	Hamburg . . .	6206,1	3899,5	1376,52	37,2	1883	E	1	1000
663	NGKB	**Lensahn** [3]) . . .	Oldenburg . . .	280,7ˣ	154,0ˣ	54,36ˣ	45,1	1890	St	1	150
664	RHBN	**Leros**	Hamburg . . .	6284,8	3912,0	1380,94	37,8	1883	E	1	1150
665	RJBK	**Lesbos**	Hamburg . . .	5461,4	3460,9	1221,69	36,6	1890	St	1	850
666	RKHQ	**Leutwein** . . .	Hamburg . . .	916,5	476,2	168,11	48,0	1891	St	1	210
667	JDRN	**Libau**	Stettin	2275,8	1343,8	474,38	41,0	1879	E	1	380
668	KFJP	**Libau Packet** . .	Stettin	574,9	298,3	105,30	48,1	1872	H	.	160
669	RHJB	**Licata**	Hamburg . . .	4174,6	2547,4	899,23	39,0	1873	E	1	658
670	RJMF	**Lilly** [2])	Hamburg . . .	388,2	78,6	27,73	79,8	1891	E	.	260
671	RJVW	**Lima II** [4])	Hamburg . . .	135,4ˣ	47,2ˣ	16,67ˣ	65,1	1893	St	.	140
672	JDSQ	**Lina**	Stettin	1656,6	987,2	348,50	40,4	1880	E	1	340
673	QFVN	**Lindenfels** . . .	Bremen	8306,4	5276,1	1862,45	36,5	1894	St	1	1600
674	RHBJ	**Lipsos**	Hamburg . . .	6744,5	4265,9	1505,86	36,7	1884	E	1	1180
675	RHPB	**Lisbeth**	Hamburg . . .	1917,9	1190,3	420,17	37,9	1889	E	1	350

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
653	11,18	2,91	1,40	3,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	2
654	30,83	6,28	3,27	10,64	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Gräper . . .	10
655	93,93	11,12	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	H. Diederichsen . . .	R. Sperling . .	49
656	29,59	6,53	2,19	5,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	C. Chr. Wraae .	5
657	116,20	14,63	7,97	18,30	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. E. O. Weller	40
658	49,10	7,66	{3,91 / 6,09}	7,84	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Juhl, Vegesack	13
659	30,18	4,68	2,27	6,65	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	C. Heuer, Lebbin	6
660	33,83	6,67	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Zimmermann, Neuefeln.	10
661	68,25	9,23	6,11	11,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	18
662	91,15	11,27	7,18	14,02	Cp.	2 desgl.	F. Laeisz	F. A. D. Steen .	26
663	28,64	4,55	2,95	8,13	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	Se. Königl. Hoheit der Erbgrossherzog von Oldenburg.	10
664	91,46	11,24	7,18	14,05	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Levante-Linie.	W. Schmaltz . .	28
665	79,46	11,02	7,69	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker, Altona	22
666	42,59	6,76	3,21	8,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	E. F. Troost, Swakopmund.	H. F. G. Parow, Capstadt.	14
667	61,15	8,43	4,41	8,96	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	16
668	35,86	6,34	3,12	5,56	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	10
669	76,10	10,08	7,32	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	22
670	32,33	6,37	2,97	11,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	J. Schacht, Altona	10
671	18,31	4,66	2,58	7,33	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	J. W. J. Beyer . . .	H. N. A. Bardhold.	3
672	54,84	7,70	4,00	8,25	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	„Lina", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	B. Kähler, Stepenitz.	13
673	95,56	12,80	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges.-„Hansa".	J. Wilkens . . .	44
674	95,53	11,58	7,08	14,06	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutshe Levante-Linie.	H. Wilkens . .	29
675	54,21	8,16	5,32	9,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co.	P. Breckwoldt, Blankenese.	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
676	LVQT	**Lisi** [1])	Rendsburg . . .	58,0	—	—	—	1886	E	.	60
677	RJNB	**Lissabon**	Hamburg . . .	4247,2	2691,0	949,91	36,6	1892	St	1	900
678	HBQT	**Littuania**	Memel	2262,8	1648,7	582,00	27,1	1882	E	1	320
679	PBJF	**Livadia**	Lübeck	514,7	283,5	100,07	44,9	1868	E	.	100
680	QGPD	**Livland**	Bremen	6623,8	4227,9	1492,44	36,2	1898	St	1	1000
681	PBJD	**Livland**	Lübeck	1833,2	1136,8	401,29	38,0	1880	E	.	380
682	RHJC	**Livorno**	Hamburg . . .	5746,3	3660,5	1292,17	36,3	1888	St	1	1250
683	QFVB	**†Lloyd**	Bremen	944,5×	577,6×	203,88×	38,8	1870	E	.	400
684	QFLR	**Löwenburg** . . .	Bremen	5030,2	3142,8	1109,42	37,5	1891	St	1	1200
685	JFBN	**London**	Stettin	3475,3	2114,6	746,47	39,2	1889	St	1	450
686	RKLG	**Longmoon** . . .	Hamburg . . .	5584,5	3527,1	1245,06	36,8	1896	St	1	1100
687	RLDV	**Lothar Bohlen** .	Hamburg . . .	6324,0	4007,6	1414,68	36,6	1898	St	1	ca. 850
688	JDWM	**Lothar Bucher** .	Stettin	111,5×	58,7×	20,72×	47,4	1875	E	.	100
689	HFSW	**Lotte**	Danzig	1278,7	751,4	265,23	41,2	1882	E	1	150
690	MDPB	**Louis Krohn** . .	Rostock	1596,7	942,6	332,75	41,0	1889	St	.	300
691	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. . .	4484,4*	3505,5*	1237,45*	21,8	1892	St	1	650
692	PBKD	**Luba**	Lübeck	1303,4	799,5	282,24	38,7	1889	St	.	200
693	RKTW	**Luciana**	Hamburg . . .	13492,2	8751,3	3089,20	35,1	1897	St	2	2000
694	RKMD	**Ludwig**	Hamburg . . .	7836,0	4870,1	1719,14	37,8	1896	St	1	1300
695	PBLD	**Ludwig**	Lübeck	1898,8	1184,0	417,95	37,6	1880	E	.	400
696	RHBM	**Lulu Bohlen** . .	Hamburg . . .	4772,5	2971,9	1049,07	37,7	1886	St	1	720
697	QFRS	**Luna**	Bremen	1326,0	790,8	279,16	40,4	1892	St	.	300
698	QFLG	**Lune** [1])	Bremen	128,3×	39,3×	13,87×	69,4	1890	E	.	110

1) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
676	13,89	3,46	1,76	6,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Otto Frühling, Braunschweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	3
677	75,91	10,20	6,58	12,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Wolters . . .	21
678	61,83	7,98	5,20	9,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	13
679	31,56	6,68	3,10	6,03	Wolf.M., 2cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Küsten-Dampfschifffahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	9
680	85,84	12,75	7,05	17,04	Dreif. Exp.	3 desgl.	a mpfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Reins, Vegesack	24
681	59,12	7,43	4,15	10,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	17
782	86,60	10,97	7,29	16,47	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	A C. H. Bode .	28
683	50,08	6,62	2,97	12,46	2 zweif. Exp.	2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	11
684	79,13	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	2cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	L. Schmidt . . .	27
685	70,47	9,48	6,38	12,10	Hamm.-Cp., 3cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	17
686	88,35	11,72	6,70	12,81	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	J. F. W. A. Schulz, Hongkong.	33
687	88,57	11,65	7,20	14,65	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. H. A. Jürgens, Altona.	30
688	22,88	3,99	2,25	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	5
689	46,75	7,16	4,28	7,54	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	12
690	52,58	8,00	5,44	8,93	Cp., 2cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	14
691	73,15	10,82	6,21	11,04	Dreif. Exp.	2 desgl.	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Lorenzen, Eckernförde.	29
692	53,64	6,76	3,64	8,53	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	F. H. J. Lomer	12
693	116,10	14,66	8,00	18,30	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	41
694	94,00	13,80	6,37	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Carl Hirschberg . . .	P. v. Bargen . .	28
695	55,15	8,47	4,12	10,20	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübecker Dampfschifffahrts-Ges.	C. H. W. Hannemann.	15
696	82,47	10,72	6,14	14,02	Exp., 3cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Jürgens . . .	30
697	48,44	7,36	3,62	8,46	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . .	12
698	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	H. Janssen, Geestemünde.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
699	RHWG	**Lusitania**	Hamburg . . .	4421,0	2788,0	984,15	36,9	1881	E	1	750
700	RKGF	**Luxor**	Hamburg . . .	10334,5	6677,7	2357,22	35,4	1894	St	2	1450
701	RKGP	**Lydia**	Hamburg . . .	7737,4	5789,3	2043,64	25,2	1895	St	1	900
702	MDKR	**Lydia Millington**	Rostock	2135,2	1267,9	447,55	40,6	1883	E	.	300
703	RHTP	**Lyeemoon** . . .	Hamburg . . .	—	ca.3507*	ca.1238*	—	1890	St	1	990
704	RJWP	**Macedonia** . . .	Hamburg . . .	6425,3	4103,9	1448,69	36,1	1894	St	1	780
705	RKMP	**Maceio**	Hamburg . . .	7893,3	5898,9	2082,32	25,3	1896	St	2	1300
706	LMKH	**Maia**	Flensburg . . .	3405,9	2140,1	755,47	37,2	1884	E	1	550
707	QGKL	****Mainz**	Bremen	9077,7	5756,7	2032,13	36,6	1897	St	2	1500
708	QGKN	**Mainz** ¹)	Bremen	445,4	117,9	41,62	73,5	1897	St	.	260
709	KRCF	**Makrele** ¹) . . .	Geestemünde . .	351,8×	188,7×	66,61×	46,4	1887	E	.	220
710	RFTK	**Malaga**	Hamburg . . .	4033,5	2557,0	902,63	36,6	1879	E	1	600
711	LRGM	**Malmø**	Hamburg . . .	1862,4	1132,1	399,63	39,2	1890	St	1	350
712	QGLM	**Mannheim** ¹) . .	Bremen	449,5	125,6	44,35	72,1	1897	St	.	260
713	RJQM	**Mannheim** . . .	Hamburg . . .	10135,9	6480,2	2287,50	36,1	1892	St	1	1500
714	HDGC	**Margarete** . . .	Königsberg . .	1179,9	714,5	252,23	39,4	1890	St	.	250
715	JRDP	**Margarethe** . . .	Stralsund . . .	380,7	204,1	72,04	46,4	1892	St	.	114
716	QGDT	**Maria Rickmers** .	Bremerhaven . .	15036,3	9677,7	3416,21	35,6	1896	St	2	2000
717	LCSV	**Marie**	Kiel	2449,7	1524,7	538,22	37,8	1890	St	.	400
718	LCMH	**Marie**	Kiel	132,4	48,2	17,03	63,6	1882	E	.	60
719	LRHT	**Marie Horn** . . .	Schleswig . . .	3448,8	2213,1	781,23	35,8	1896	St	1	550
720	RKBM	**Marie Jebsen** . .	Hamburg . . .	6366,3	5016,7	1770,88	21,2	1894	St	1	1001
721	PBKG	**Marie Louise** . .	Lübeck	2097,5	1282,3	452,64	38,9	1889	St	.	280
722	RHFG	**Marie Woermann**	Hamburg . . .	4795,8	2988,0	1054,76	37,7	1887	St	1	800

¹) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
699	78,34	10,30	7,51	10,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	27
700	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Timmermann	48
701	88,12	12,82	7,60	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. F. Rörden, Midlum a. F.	27
702	56,60	8,20	6,03	10,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen . .	C. Siemssen . .	15
703	—	—	—	—	. . . .	. . . . . .	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	G. C. E. Heuer-mann, Norburg a. Alsen.	33
704	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl . . .	24
705	91,14	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Paetzelt . .	40
706	69,52	10,08	4,86	10,45	Zweif. Exp.	2 desgl.	*Holm & Molzen. . .	W. Möller . . .	17
707	93,36	12,81	7,61	17,80	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	P. Albrecht, Bremerhaven.	52
708	32,35	6,37	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee".	E. Bischoff, Nordenham.	11
709	30,66	6,24	3,30	10,22	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schilling & Co. . . .	H. Schäfer . . .	11
710	80,55	10,06	6,18	12,84	. . . .	. . . . . .	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann . .	23
711	55,11	8,56	3,26	10,20	Cp. 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Bissmark-Linie . . .	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	15
712	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee".	R. Dreyer, Papen-burg.	11
713	100,12	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Pe-troleum-Ges., Bremen.	J. Ockelmann .	38
714	47,36	7,35	3,14	8,22	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	12
715	36,51	5,63	2,40	7,00	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*Stralsunder Dampf-schiffahrts-Ges., G. m. b. H.	F. Range, Barth.	6
716	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	P. Grosch . . .	51
717	61,92	9,18	4,31	9,83	. . . .	. . . . . .	*H. Diederichsen . .	A. Krützfeld . .	16
718	19,55	4,50	2,11	5,97	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Scheel, Ellerbek . . .	H. Blunck, Eller-bek.	3
719	71,04	10,64	4,32	12,18	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. C. Horn	R. Bartelt . . .	16
720	86,78	12,20	6,55	10,97	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. C. Matthiessen	24
721	54,93	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	15
722	82,56	10,72	6,14	14,02	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	30

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
723	QFVC	**Marienburg** . . .	Bremen	6260,0	3936,5	1389,60	37,1	1893	St	1	1200
724	QFTV	**Mark**	Bremen	10641,2	6595,6	2328,25	38,0	1893	St	2	2800
725	RJDB	**Markomannia** . .	Hamburg . . .	9447,2	6037,6	2131,27	36,1	1890	E/St	1	1700
726	LMKG	**Mars**	Flensburg . . .	5482,2	3551,4	1253,63	35,2	1896	St	1	700
727	RGHV	**Marsala**	Hamburg . . .	6788,9	4333,3	1529,64	36,2	1882	E	1	1140
728	RFWV	**Marseille**	Hamburg . . .	3807,8	2391,5	844,21	37,2	1876	E	1	655
729	HFDM	**Martha**	Danzig	2382,3	1476,3	521,12	38,0	1892	St	1	530
730	LMHT	**Martha**	Flensburg . . .	3571,5	2274,6	802,92	36,3	1894	St	1	550
731	JDVT	**Martha**	Kiel	6269,3×	4645,8×	1639,97×	25,9	1884	E	2	1000
732	RKPF	**Martha Sauber** .	Hamburg . . .	4148,9	2557,1	902,67	38,4	1888	St	.	800
733	QFNM	**Marxburg** . . .	Bremen	4936,8	3076,4	1085,96	37,7	1891	St	1	1200
734	QFRG	**Matador** [1] . . .	Bremerhaven . .	124,8×	91,3×	32,21×	26,8	1892	H	1	240
735	RJDF	****Mathilda Bissmark.**	Hamburg . . .	711,0	416,3	146,94	41,4	1875	E	.	130
736	JFLQ	**Mathilde** [2] . . .	Altona	105,6	75,4	26,62	28,6	1898	H	.	—
737	LMGC	**Mathilde**	Apenrade . . .	2710,4×	1921,4×	678,26×	29,1	1891	St	1	450-460
738	LMHG	**Mathilde**	Flensburg . . .	3569,1	2239,0	790,36	37,3	1892	St	1	550
739	RGKJ	**Mathilde**	Stolpmünde . .	3154,2	1951,9	689,02	38,1	1882	E	1	664
740	PBLF	**Mathilde Jäde** .	Lübeck	906,6	514,6	181,65	43,2	1880	E / H/W	.	150
741	MDKJ	**Mathilde Joost** .	Rostock	2174,1	1296,7	457,72	40,4	1883	E	.	300
742	MDRK	**Max Fischer** . .	Rostock	813,8	477,5	168,57	41,3	1884	E	.	160
743	LCQB	**Maybach**	Kiel	163,6	55,8	19,69	65,9	1888	St	.	80
		Meier, H. H. *siehe* **H. H. Meier.**									
744	RKQS	**Meissen**	Hamburg . . .	14757,2	9595,4	3387,18	35,0	1897	St	1	2500
745	RGPD	**Melita Bohlen** .	Hamburg . . .	5644,7	3559,2	1256,38	36,9	1883	E	1	875

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Oberfischmeister-Dienstfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
723	85,14	12,15	6,77	13,44	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	29
724	110,68	13,14	7,88	20,06	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	80
725	101,26	12,47	7,97	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Jansen . . .	35
726	82,05	11,88	4,86	11,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen . .	U. Johannsen. .	18
727	97,20	11,02	7,40	23,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	C. W. Bohn . .	35
728	76,00	10,15	6,86	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Buss	24
729	65,02	9,02	3,90	11,14	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl. Cd.	2 cyl. Sr.	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	17
730	70,71	10,46	4,26	11,08	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	17
731	86,96	10,33	7,50	15,19	Dreif. Exp.	2 desgl.	Kieler Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*Gebrüder Howaldt).	M. W. Krützfeld, Labö.	28
732	75,90	10,83	4,81	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Sauber Gebr.	C. Favre . . .	21
733	78,66	11,32	6,50	12,75	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. D. Cordes, Hannover.	27
734	17,29	5,33	2,66	2,56	Petroleum-Motor.		F. Schellhass, Bremen	. . . .	.
735	37,48	6,56	3,14	6,08	2 eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	. . . .	.
736	—	—	—	—	Hülfsmotor.		Königliche Regierung in Schleswig.	. . . .	.
737	65,82	8,74	5,31	12,31	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	J. Hansen . . .	18
738	69,49	10,47	4,31	11,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Erichsen . .	18
739	68,69	10,02	4,70	11,09	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	H. Wulff, Ziegenort.	18
740	40,65	7,44	4,00	6,48	Wolf.M., 2 cyl. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Jäde & Co.	J. C. H. Schmidt	11
741	56,62	8,23	6,03	10,66	Cp.	1 Cyl.	*Friedrich Petersen .	H. Plath, Warnemünde.	15
742	36,85	7,03	3,65	6,95	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	10
743	20,75	5,25	2,06	6,69	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Schlüter . .	4
744	118,57	14,64	8,61	21,35	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	40
745	87,07	11,28	7,29	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. F. R. Henneberg.	33

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
746	RKBD	**Memphis**	Hamburg . . .	10807,7	6940,1	2449,84	35,8	1894	St	2	1700
747	RKCT	**Mendoza**	Hamburg . . .	10755,8	8090,3	2855,89	24,8	1894	St	2	1500
748	KMBS	**Mercur**	Bremen	1570,3	1126,6	397,68	28,3	1870	E	1	200
749	QGCW	**Mercur** [1]) . . .	Bremen	351,6	40,3	14,22	88,5	1895	St	.	325
750	LMJN	**Mercur**	Flensburg . . .	4063,9	2563,7	905,00	36,9	1895	St	1	500
751	JFLK	**Mercurius** . . .	Stettin	646,9	335,7	118,51	48,1	1894	E	.	100
752	RGQC	**Messina**	Hamburg . . .	5317,7	3381,7	1193,73	36,4	1884	E	1	927
753	LBDC	**Meta**	Kiel	565,5	268,6	94,83	52,5	1896	St	.	250
754	LMFB	**Michael Jebsen** .	Apenrade . . .	2819,3×	2011,6×	710,09×	28,6	1889	St	1	450
755	HFVR	**Mietzing**	Danzig	1457,0	830,0	293,00	43,0	1891	St	.	350
756	LCRJ	**Mimi**	Kiel	2468,5	1529,0	539,75	38,1	1889	St	.	375
757	RBDK	**Minerva**	Hamburg . . .	2040,8	1262,9	445,80	38,1	1863	E	.	428
758	QGHT	**Minister Jansen** [2])	Bremen	448,3	123,6	43,63	72,4	1896	St	.	250
759	KRBW	**Minister Maybach**	Geestemünde . .	7676,7	4874,4	1720,66	36,5	1887	St	1	1000
		Minlos, Wm. *siehe*	**Wm. Minlos.**								
760	HFWG	**Minna**	Danzig	2727,4	1686,3	595,27	38,2	1896	St	1	550
761	MDPL	**Minna** [2])	Geestemünde . .	446,7×	191,5×	67,61×	57,1	1890	E	.	275
762	LCTD	**Minna**	Tönning. . . .	3698,4	2321,5	819,48	37,2	1871	E	1	500
763	LMGH	**Minna Schuldt** .	Flensburg . . .	2809,5	1744,3	615,75	37,9	1891	St	1	500
764	QGFC	**Minneburg** . . .	Bremen	7049,7	4526,3	1597,77	35,8	1896	St	1	1250
765	RJLQ	**Minos**	Bremen	1836,1	1097,1	387,26	40,2	1892	St	1	450
766	LMFK	**Mira**	Flensburg . . .	2701,6	1695,4	598,46	37,2	1890	St	1	500
767	JBNP	†**Misdroy**	Stettin	302,9	148,1	52,29	51,1	1859	E	.	190
768	HFSD	**Mlawka**	Danzig	2152,2	1203,6	424,87	44,1	1880	E	1	331
769	RJVB	**Modestia**	Hamburg . . .	9230,0	5902,4	2083,55	36,1	1893	St	2	1600
770	JHQV	**Mönchgut** . . .	Greifswald . .	486,4	133,5	47,11	72,6	1898	St	.	260
771	QDPB	**Möwe**	Bremen	3095,8	1954,0	689,76	36,9	1882	E	1	450

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
746	104,59	13,37	7,87	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	K. T. T. Knudsen. Altona.	47
747	103,39	12,86	8,12	20,74	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	38
748	44,33	7,77	4,78	7,46	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper, Grohn	13
749	29,17	5,76	3,21	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Seggeling, Bremerhaven.	9
750	72,86	10,38	4,38	11,11	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Matthiesen, Steentoft.	17
751	30,10	6,80	3,63	6,02	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Kappers & Co., Berlin	A. Tesch . . .	8
752	82,26	10,75	6,75	18,30	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Slomann & Co.	G. Müller . . .	25
753	36,15	6,55	2,92	8,45	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	9
754	62,70	8,98	5,40	12,16	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Bendixen . .	18
755	52,48	7,66	3,37	9,45	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Desiderius Heinrich Emil Siedler . . .	Schindler . . .	18
756	61,96	9,19	4,33	9,85	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	W. Rosendahl, Hamburg.	16
757	57,63	8,50	4,93	8,65	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	H. v. Spreckelsen.	20
758	32,30	6,40	3,10	12,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	G. Reinhardt, Atens.	10
759	86,81	12,24	9,57	18,90	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	A. Prelle, Elsfleth.	32
760	66,41	9,37	4,02	11,05	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	17
761	31,81	6,23	3,19	11,16	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Alb. Pust	A. Witt, Schulau	10
762	76,96	9,88	5,04	12,26	Cp.	1 desgl.	*Th. J. G. Hollesen, Rendsburg.	J. H. Eggers, Husum.	18
763	66,74	9,84	4,00	10,53	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Schmidt . . .	16
764	94,78	11,89	6,88	13,38	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Schwartz, Brake.	29
765	55,38	8,28	4,21	10,62	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Weissenhorn	14
766	63,30	9,51	4,30	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	C. Miersen . .	16
767	38,65	5,06	2,34	8,20	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	H. Ohm, Grabow a. O.	11
768	57,23	8,25	4,80	9,42	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	Danziger Dampfer-Akt-Ges.	W. Kutscher . .	16
769	98,31	12,82	7,45	18,25	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Lübeke . . .	38
770	35,08	6,64	2,62	9,62	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	August Spruth . . .	A. Garnn . . .	7
771	63,94	9,74	4,58	8,74	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Alers . . .	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
772	RJKH	**Möwe** [1])	Hamburg . . .	430,1	29,2	10,30	93,2	1891	St	.	340
773	JFHP	**Möwe** [2])	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7×	15,7×	5,52×	41,2	1892	St	.	25
774	HBRM	**Moltke**	Memel	2609,0	1611,5	568,86	38,2	1889	St	1	350
775	JFLW	**Moltke** [3])	Stettin	289,7	90,5	31,96	68,8	1898	St	.	230
776	QGHW	**Mond** [4])	Bremerhaven . .	386,1	88,5	31,24	77,1	1896	E/St	.	280
777	RJPD	**Montag** [1]) . . .	Bremen	426,5×	200,4×	70,73×	53,0	1892	E	.	220
778	RGPJ	**Moravia**	Hamburg . . .	10454,4	6614,5	2334,92	36,7	1883	E	1	2000
779	JDHS	**Moskau**	Stettin	1851,1	1137,5	401,54	38,6	1873	E	.	360
780	QFGN	**München** . . .	Bremen	12849,9	8088,6	2855,29	37,1	1889	St	2	3000
781	QGLN	**München** [4]) . . .	Bremen	449,5	124,3	43,86	72,3	1897	St	.	260
782	QFVR	**†Najade**	Bremen	2050,4×	1330,1×	469,51×	35,1	1894	St	.	ca. 1800
783	RJPK	**Nanyang**	Hamburg . . .	4448,4×	3002,4×	1059,84×	32,5	1883	E	1	1125
784	LCQM	**National**	Kiel	2388,7	1506,0	531,61	37,0	1888	St	.	420
785	LBDQ	**Naval**	Kiel	3824,6	2393,9	845,04	37,4	1876	E	1	520
786	RJNC	**Naxos**	Hamburg . . .	4682,5	2960,9	1045,18	36,8	1878	E	2	800
787	RGQH	**Neapel**	Hamburg . . .	5101,8	3228,5	1139,68	36,7	1884	E	1	953
788	KRGW	**Neck** [4])	Geestemünde .	388,4	94,5	33,35	75,7	1895	St	.	250
789	QGKC	**Neidenfels** . . .	Bremen	15252,6	9921,8	3502,38	35,0	1896	St	1	1900
790	RJND	**Neko**	Hamburg . . .	10334,3	6679,8	2357,98	35,4	1891	St	2	2000
791	KMBT	**Neptun**	Bremen	714,7	398,1	140,51	44,3	1870	E	.	120
792	QGBJ	**Neptun** [1]) . . .	Bremen	222,1×	81,0×	28,61×	63,5	1895	St	.	225
793	QCTN	**Neptun** [1]) . . .	Bremen	150,3×	68,3×	24,11×	54,6	1873	E	.	120

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
772	29,93	5,85	3,31	15,19	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	7
773	11,70	2,27	1,27	3,89	. . . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Major a. D. A. von Enckevort.	2
774	62,91	9,35	4,22	10,26	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	G. Kondruhn .	14
775	29,64	5,54	2,55	7,55	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	6
776	32,30	6,33	2,95	12,15	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	A. Wellm, Geestemünde.	10
777	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Nickel, Blankenese.	10
778	109,70	12,42	9,26	28,67	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	80
779	61,39	8,24	4,08	8,92	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Albrecht . .	16
780	118,12	14,22	9,48	22,28	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruns . . .	93
781	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Th. Roeloss, Stickelkamperfehn.	11
782	71,21	9,92	3,63	18,16	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	Norddeutscher Lloyd .	C. Wollemas, Bremerhaven.	30
783	76,10	10,10	6,38	18,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Lehmann . .	29
784	58,40	8,90	4,53	10,00	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*Paulsen & Ivers . .	A. Maybauer . .	15
785	73,85	9,75	5,22	13,41	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Paulsen & Ivers . . .	E. Heeckt . . .	16
786	82,23	10,34	7,15	15,86	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	F. Laeisz	T. Winter . . .	24
787	82,45	10,80	6,80	18,29	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	G. W. Siemers .	25
788	32,15	6,33	2,95	12,17	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	Backhaus, Blankenese.	10
789	126,44	15,98	8,86	20,13	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Lehe .	62
790	104,68	13,30	7,87	26,84	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Jansen . . .	47
791	34,38	6,80	3,58	5,82	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	10
792	23,72	4,78	2,84	8,50	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	7
793	21,46	4,30	2,83	7,54	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union".	H. Haack, Geestemünde.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
794	KRGM	**Neptun** [1] . . .	Geestemünde .	393,8×	162,6×	57,38×	58,7	1894	St	.	300
795	MDHN	**Neptun**	Rostock . . .	140,3×	89,8×	31,70×	36,0	1879	E	.	48
796	KRGD	**Nereus** [1]	Geestemünde .	389,4×	159,7×	56,36×	59,0	1893	St	.	300
797	RGKC	**Nerissa**	Hamburg . . .	2559,4	1608,2	567,69	37,2	1882	E	1	460
798	KRGT	**Nestor**	Bremen	3476,7	2204,2	778,07	36,6	1894	St	1	700
799	LCMG	**Neutral**	Kiel	2227,0	1393,5	491,90	37,4	1882	E	.	360
800	RHBD	**Newa** [2]	Hamburg . . .	1300,7	255,2	90,10	80,4	1880	E	1	650
801	PBGT	**Newa**	Lübeck	1757,8	1064,8	375,87	39,4	1872	E	.	270
		Nicolas, San, *siehe* **San Nicolas.**									
802	QDSL	**Nierstein** . . .	Bremen	2685,8×	2070,3×	730,83×	22,9	1883	E	1	300
803	KRDC	**Nixe** [1]	Bremen	370,3×	165,5×	58,42×	55,3	1889	E	.	250
804	NGFS	**Nixe** [2]	Oldenburg . .	65,6×	37,1×	13,10×	43,4	1888	E	.	42
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**									
805	KHFN	†**Norddeich** . . .	Norden	537,5	207,0	73,08	61,5	1888	St	.	250
806	RKTL	**Norderney** . . .	Hamburg . . .	3494,5	2225,7	785,68	36,3	1897	St	1	500
807	RLDT	**Norderney** [2] . .	Hamburg . . .	193,3	—	—	—	1898	St	.	500
808	KHNR	†**Norderney** . . .	Norden	597,4	293,4	103,56	50,9	1892	St	.	300
809	LMCQ	**Nordfriesland** . .	Oldenburg . . .	153,9×	115,6×	40,81×	24,9	1885	E	.	60
810	LMHV	**Nordfriesland** .	Wyk auf Föhr .	327,5	159,1	56,18	51,4	1894	St	.	180
811	LGCN	**Nordsee** [1] . . .	Altona	427,8	92,0	32,47	78,5	1895	St	.	300
812	LMGV	†**Nordsee**	Munkmarsch . .	307,1	171,5	60,56	44,2	1892	St	.	110
813	NGQR	**Nordsee**	Oldenburg . . .	1035,8	742,8	262,21	28,3	1895	St	.	150
814	LKWR	†**Nordsee**	Stettin	200,8×	136,5×	48,20×	32,0	1883	E	.	60

[1]) Fischereidampfer. -- [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
794	32,20	6,31	2,97	11,70	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann	10
795	22,41	4,22	2,35	5,80	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	D. Möller	A. Hauer	5
796	32,18	6,29	2,96	11,67	Dreif. Exp.	1 Fb. m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer, Bückeburg.	10
797	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Vormeng	18
798	68,40	10,24	4,41	9,90	Dreif. Exp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn	17
799	57,51	8,84	4,55	10,05	Cp.	2 desgl.	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck	16
800	48,96	7,96	4,38	15,47	Cp.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel	17
801	57,03	7,73	4,08	8,91	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	15
802	61,21	8,53	6,76	10,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. N. Falltrup, Leer.	24
803	31,62	6,25	2,95	8,10	Zweif. Exp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Schumann, Atens.	10
804	17,98	2,77	1,92	5,58	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Julius Telge	G. Meyer, Hammelwarden.	3
805	46,00	5,86	2,35	13,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	E. H. Schoon, Ost-Grossefehn.	7
806	71,14	10,76	4,34	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Nor-Ostsee-Rhederei	E. Hackbart, Rostock.	16
807	20,78	5,06	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 desgl.	Schrader & Wrede	H. Bardhold	4
808	49,00	5,80	2,39	13,80	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	7
809	22,95	4,27	1,89	5,22	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	4
810	30,56	6,14	2,03	7,14	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	H. Carstensen	5
811	33,27	6,37	3,11	12,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	W. Heinrich	10
812	36,56	5,00	2,05	9,00	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	8
813	41,32	6,47	3,15	7,03	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Westrhauderfehn.	8
814	32,05	4,15	2,15	6,69	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Rapreger, Köpitz.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
815	HJBL	**Nordstern** . . .	Stettin	418,8	219,1	77,34	47,7	1865	E	1	125
816	RJTQ	**Nordstrand** . . .	Hamburg . . .	2512,7	1577,2	556,74	37,2	1893	St	.	400
817	LMCB	**Norma**	Flensburg . . .	2390,8	1481,1	522,83	38,1	1884	E	1	420
818	RJBT	**Norrköping** . . .	Hamburg . . .	1872,1	1161,7	410,10	37,9	1890	St	.	500
819	RKFT	**Nürnberg** . . .	Bremen	11757,4	7544,6	2663,25	35,8	1895	St	2	1550
820	QGNF	**Nyland**	Bremen	4341,5	2716,6	958,97	37,4	1898	St	1	750
821	KRDF	**Nymphe** [1]) . . .	Bremen	357,2*	153,1*	54,06*	57,1	1889	E	.	250
822	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin	3444,3	2118,4	747,80	38,5	1895	St	1	670
823	LMDV	**Occident**	Flensburg . . .	2302,1	1434,1	506,25	37,7	1889	St	1	350
824	QGDN	**Ockenfels** . . .	Bremen	10166,5	6554,7	2313,82	35,5	1895	St	1	1600
825	RKTD	**Octavia**	Hamburg . . .	13364,1	8573,0	3026,26	35,9	1897	St	2	1800
826	RKLF	**Ogun**	Hamburg . . .	—	ca. 575*	ca. 203*	—	1896	St	1	350
827	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. . . .	106,6	48,0	16,96	55,0	1888	St	.	60
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**									
828	QFLT	**Oldenburg** . . .	Bremen	14180,7	8971,2	3166,83	36,7	1891	St	2	3200
829	KRHD	**Oldenburg** [1]) . .	Geestemünde . .	387,8	90,4	31,92	76,7	1895	St	.	250
830	KRCP	**Oldenburg** [2]) . .	Geestemünde . .	81,0*	37,8*	13,34*	53,3	1887	E	.	80
831	JDSG	**Olga**	Stettin	1980,6	1209,0	426,77	39,0	1880	E	1	400
832	RHFP	**Olinda**	Kiel	6730,8	4228,0	1492,49	37,2	1887	St/E	2	1480
833	HFTN	**Oliva**	Danzig	3290,9	2065,4	729,08	37,2	1885	St/E	1	600
834	RGQN	**Olivia**	Hamburg . . .	2561,8	1610,0	568,34	37,2	1884	E	.	460
835	RFSP	**Ophelia**	Hamburg . . .	2227,6	1306,5	461,19	41,3	1879	E	1	360

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
815	42,88	5,20	2,62	7,68	Cp.-Hamm. m. Obfl.Cd.	1 Cyl. m. 2Flr.u.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . .	R. Laasch, Altwarp.	8
816	64,31	9,30	4,26	12,86	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	16
817	60,68	9,15	4,24	10,60	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	15
818	58,19	8,33	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens .	W. Brauer . . .	14
819	113,14	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	F. v. Binzer, Hamburg.	41
820	79,02	11,31	5,51	12,20	Dreif. Exp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. G. Bahls, Vegesack.	18
821	30,40	6,25	2,95	8,15	Zweif. Exp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Steinbrink, Gr. Ziegenort.	10
822	67,03	9,88	4,74	11,66	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	21
823	58,32	9,39	4,04	10,05	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . .	W. G. Röder . .	16
824	103,24	13,42	8,12	17,68	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Hansen, Bremerhaven.	44
825	115,18	14,72	8,00	19,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	40
826	—	—	—	—	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	P. Delfs	14
827	18,34	4,21	2,05	5,42	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	3
828	126,02	14,61	9,08	26,52	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	O. Volger, Bremerhaven.	113
829	32,28	6,32	2,96	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	10
830	16,89	4,00	2,40	5,90	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. W. Voigt, Bremerhaven.	H. Bolte . . .	3
831	58,94	8,04	4,60	9,15	Cp.	2 desgl.	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	18
832	94,00	12,25	6,84	18,29	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	H. Diederichsen . . .	P. Hansen, Brunsbüttel.	47
833	68,57	9,79	5,06	10,55	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neufahrwasser.	18
834	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Ostermann .	18
835	58,22	8,68	4,81	11,74	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	*A. Kirsten	A. Bock	18

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
836	LCDV	**Orconera**	Kiel	3855,4	2401,1	847,58	37,7	1874	E	1	580
837	JDLT	**Orion**	Bremen	556,1×	431,6×	152,34×	22,4	1874	E	.	45
838	QFNV	**Orion**[1])	Bremerhaven . .	446,5	76,0	26,84	83,0	1891	E	.	250
839	LBDR	**Orion**[2])	Kiel	64,9	—	—	—	1888	St	.	48
840	JCDK	**Orpheus**	Stettin	870,7	458,5	161,85	47,3	18^{57}_{64}	E	.	240
841	RHFJ	**Oscar**	Hamburg . . .	1398,3	864,9	305,31	38,1	1887	E	1	260
842	JNKT	**†Oscar**	Stralsund . . .	1210,8	603,0	212,85	50,2	1865	E	.	550
843	RHSP	**Osiris**	Hamburg . . .	7172,2	4596,5	1622,56	35,9	1889	St	2	1300
844	KRDG	**Ost**	Geestemünde . .	2385,2	1482,7	523,40	37,8	1889	St	1	450
845	KGWJ	**†Ostfriesland** . .	Norden	274,1×	176,3×	62,23×	34,4	1883	E	.	120
846	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2308,9	1404,2	495,68	39,2	1881	E	1	560
847	NFTS	**Otto**	Kiel	431,5	248,1	87,60	42,5	1881	E	.	130
848	JDVN	**Otto**[2])	Stettin	98,9×	52,6×	18,56×	46,8	1874	E	.	120
849	HDFT	**Ottokar**	Königsberg . .	2711,2	1993,4	703,68	26,5	1884	E	.	380
850	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**[2])	Emden	82,2	—	—	—	1891	E	.	80
851	RKFB	****Palatia**	Hamburg . . .	18944,7	12099,8	4271,24	36,1	1894	St	1	4200
852	RFHW	**Palermo** . . .	Hamburg . . .	3135,6	1943,7	686,12	38,0	1876	E	1	480
853	LMKW	**Pallas**	Flensburg . . .	5812,9	3773,1	1331,91	35,1	1897	St	1	750
854	KGVD	**Papenburg**[2]) . .	Papenburg . . .	186,2	6,2	2,20	96,7	1883	E	.	150
855	RHWK	**Paraguassu** . . .	Hamburg . . .	7198,9	4507,7	1591,23	37,4	1890	St	2	1600
856	RKGV	**Paranaguá** . . .	Hamburg . . .	7940,9	5817,3	2053,50	26,7	1895	St	2	1130
857	QGBT	**Paros**	Hamburg . . .	6794,1	4290,4	1514,50	36,9	1879	E	1	1100

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
836	82,94	9,82	5,31	13,95	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	H. Düsing, *Hamburg.	25
837	38,80	6,37	2,94	7,12	Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	H. H. N. Vogeler	3
838	32,60	6,64	3,15	9,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	H. Tennhof . .	11
839	14,07	3,53	1,85	4,77	Cp.	1 Röhr.	Stocks & Kolbe . .	F. Claussen, Husum.	3
840	49,70	6,72	3,32	8,05	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	14
841	50,27	7,80	4,74	9,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	L. F. Mathies & Co.	P. F. Lindemann, Blankenese.	12
842	58,82	7,53	3,56	12,58	Einf. Exp., osc., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	*Heinrich Israel . . .	J. Krause . . .	13
843	97,85	12,28	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	43
844	63,25	9,21	3,95	10,63	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhedereiges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels . . .	16
845	31,63	5,26	2,12	8,26	Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumer-siel.	6
846	60,84	8,64	4,57	11,34	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Ostsee-Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	19
847	35,01	5,80	2,54	5,51	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	A. Sartori	P. de Vries . .	5
848	22,35	4,00	2,10	7,15	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin	5
849	61,30	8,46	6,51	9,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3cyl.	2 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	18
850	18,06	4,20	1,75	6,30	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	3
851	140,55	15,86	9,72	31,16	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . .	90
852	73,35	9,56	5,64	11,10	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Kühlbronn .	22
853	82,21	11,92	4,86	11,57	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Schmidt & Hansen . .	A. Petersen, Apenrade.	18
854	22,35	5,08	2,50	7,95	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	Papenburger Schlepp-dampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	4
855	99,75	12,20	6,75	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	50
856	91,79	12,58	7,17	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	38
857	94,36	10,98	7,74	13,41	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	E. Lange . . .	30

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
858	RKJV	**Parthia**	Hamburg . . .	7688,2	5736,4	2024,95	25,4	1896	St	1	1200
859	RJDS	**Patagonia** . . .	Hamburg . . .	8427,0	5298,5	1870,37	37,1	1890	St	2	2000
860	RKCV	****Patria**	Hamburg . . .	18876,8	12037,3	4249,17	36,2	1894	St	1	4200
861	JBDN	**Patriot**	Elbing	470,7	252,9	89,26	46,3	1855	E	.	140
862	KRGL	**Paul** [1])	Geestemünde . .	455,4^{x}	191,1^{x}	67,46^{x}	58,0	1894	St	.	300
863	LCMJ	**Paul**	Kiel	2042,6	1266,3	447,00	38,0	1882	E	.	280
864	RLCQ	**Paul Woermann** .	Hamburg . . .	6339,9	4012,2	1416,30	36,7	1898	St	1	ca.850
865	RHKB	**Paula**	Hamburg . . .	7656,2	4874,5	1720,71	36,3	1888	St	2	1250
866	LRGJ	**Paula**	Tönning	1857,4	1094,4	386,33	41,1	1889	St	1	350
867	LMNR	**Pauline**	Apenrade . . .	452,6	262,0	92,50	42,1	1898	St	.	100
868	JFHL	**Pauline Haubuss**	Stettin	1166,7	676,0	238,63	42,1	1894	St	1	250
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**									
869	QFSM	**Pax**	Bremen	1454,0	854,0	301,45	41,3	1893	St	.	300
		Pedro, São *siehe* **São Pedro.**									
870	QFPW	**Pegu** [2])	Bremerhaven . .	230,4^{x}	90,3^{x}	31,89^{x}	60,8	1892	E	.	180
871	RJPL	**Peiyang**	Hamburg . . .	4327,7^{x}	2935,0^{x}	1036,05^{x}	32,2	1883	E	1	1000
872	NGFH	**Pelikan** [2]). . . .	Varelerhafen . .	19,3^{x}	9,6^{x}	3,39^{x}	50,2	1884	H	.	10
873	LRDP	**†Pellworm** . . .	Pellworm, Insel .	155,0	56,5	19,96	63,5	1877	E	.	60
874	RLCH	**Pelotas**	Hamburg . . .	11172,7	8454,6	2984,48	24,3	1898	St	2	1850
875	RKPB	****Pennsylvania** .	Hamburg . . .	36519,2	23373,9	8250,98	36,0	1896	St	1	5400
876	RHKF	**Pera**	Hamburg . . .	7078,8	4442,0	1568,02	37,2	1888	St	1	1500
877	RGFW	**Pergamon** . . .	Hamburg . . .	5670,2	3602,8	1271,80	36,5	1882	E	1	900
878	LKTS	**Peritia**	Flensburg . . .	1559,3	953,9	336,74	38,8	1880	E	1	220
879	RKQJ	**Pernambuco** . .	Hamburg . . .	13563,9	8794,9	3104,61	35,2	1897	St	2	1900
880	RJFM	**Peters**	Hamburg . . .	1686,0^{x}	1141,4^{x}	402,93^{x}	32,3	1891	St	1	230

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
858	91,20	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	W. Rubarth . .	27
859	99,77	12,68	8,90	17,69	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	51
860	140,45	15,86	9,66	31,14	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bauer . . .	92
861	41,13	5,77	2,65	6,60	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	9
862	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	10
863	57,03	7,52	5,93	9,51	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	H. Holtz	15
864	88,54	11,65	7,20	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. M. L. Ihrcke, Altona.	30
865	86,30	12,27	9,22	18,91	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Hettmeyer . .	33
866	55,10	7,94	4,20	9,02	Cp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	14
867	33,34	6,33	2,44	7,28	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Der Schiffer	H. R. Gontard .	6
868	45,71	7,56	3,80	8,82	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	Akt.-Ges. Pauline Haubuss.	W. Sprenger, Grabow a. O.	12
869	48,48	7,97	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker, Deichshausen.	12
870	24,59	5,13	2,66	8,03	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	5
871	76,48	10,20	6,30	17,66	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	R. Köhler . . .	29
872	9,93	2,50	1,62	4,00	. . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Hinr. Schütte . .	2
873	26,00	4,29	2,01	6,74	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	5
874	110,12	13,66	7,84	14,52	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	52
875	170,50	18,96	9,15	32,50	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	109
876	98,50	12,25	6,78	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	P. Fischer . . .	39
877	87,25	11,00	7,30	17,09	Cp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Nissen . . .	25
878	51,05	7,53	4,20	8,17	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	A. Klevenhusen .	13
879	114,54	14,10	8,38	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	52
880	52,00	8,04	4,27	12,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Christiansen .	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
881	HWBK	**Petrarch**	Cöln a. Rh. . .	4776,5*	3543,1*	1251,97*	25,8	1877	E	1	650
882	KJHSF	**Petrolea**	Lingen	377,0	300,9	106,22	20,2	1893	E/St	.	22
883	RKPN	**Petropolis** . . .	Hamburg . . .	13575,6	8761,0	3092,63	35,5	1897	St	2	2000
884	QFTN	**Pfalz**	Bremen	13041,2	8278,4	2922,27	36,5	1893	St	2	2500
885	QGNK	**Phädra**	Bremen	1754,0	1054,6	372,28	39,9	1898	St	1	370
886	RKDG	****Phoenicia** . . .	Hamburg . . .	19153,2	12284,9	4336,57	35,9	1894	St	1	4000
887	HFWB	**Phoenix** [1]) . . .	Danzig	141,6×	70,3×	24,83×	50,4	1892	St	.	120
888	RJFW	**Picador** [1]) . . .	Hamburg . . .	116,9×	32,0×	11,30×	72,6	1889	E	.	170
889	RGDV	**Picciola**	Hamburg . . .	3328,9×	2478,3×	874,84×	25,6	1881	E	1	450
890	HJCB	**Pinus**	Elbing	589,7	337,0	118,95	42,9	1877	E	.	80
891	QDVM	**Pionier**	Hamburg . . .	4449,2	2761,1	974,66	37,9	1884	E	1	600
892	RDTJ	**Pionier**	Königsberg . .	1226,3	706,4	249,37	42,4	1873	E	.	220
893	RKPV	**Pisa**	Hamburg . . .	12594,7	8200,5	2894,79	34,9	1896	St	1	2500
894	QDLC	**Planet**	Bremen	2052,7	1226,9	433,11	40,2	1881	E	1	220
895	HDFR	**Planet**	Königsberg . .	1947,7×	1467,4×	517,99×	24,7	1883	E	1	340
896	RJMP	**Platessa** [2]) . . .	Hamburg . . .	434,6	121,3	42,83	72,1	1888	E	.	250
897	RGJB	**Polaria**	Hamburg . . .	7573,2	5599,1	1976,49	26,1	1882	E	1	1200
898	QGDV	**Pollux**	Bremen	1468,5	904,8	319,39	38,4	1896	St	.	250
899	JDNC	**Pollux**	Lübeck	84,9×	56,4×	19,91×	33,6	1875	E	.	40
900	RGHT	**Polynesia** . . .	Hamburg . . .	6149,5	3932,2	1388,08	36,1	1881	E	1	1000
901	KRFQ	**Polyp** [2])	Geestemünde . .	359,2×	147,3×	51,99×	59,0	1891	E	.	275
902	JRDL	**Pomerania** . . .	Barth	534,1	305,3	107,77	42,8	1891	St	.	120

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschineraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
881	84,12	10,42	6,89	11,06	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	Rudolph Wahl jun & Co.	L. Schall, Born i. P.	21
882	32,92	5,84	2,24	—	Petroleummotor.		H. Kerckhoff	Joh. Mammes .	3-4
883	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	52
884	127,21	13,30	7,96	31,09	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Winter, Bremerhaven.	93
885	52,00	8,27	5,00	10,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters . . .	13
886	140,56	15,93	9,73	28,94	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser . .	91
887	23,15	4,17	2,13	6,93	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Felge	5
888	18,05	4,56	2,57	7,59	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	J. Steffens . . .	3
889	68,04	9,76	6,50	13,43	Cp.	2 Fb. m.r.Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	24
890	36,54	5,86	3,60	6,91	Zweif. Exp.	2 desgl.	Wieler	Fries	8
891	70,11	10,39	7,50	10,33	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	P. L. Günther . . .	M. Crety . . .	21
892	48,80	7,01	3,69	8,41	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	2 Fb. m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	14
893	118,60	14,05	9,36	23,17	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	40
894	56,72	7,84	4,70	8,96	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Gehrmann, Danzig.	15
895	56,75	8,00	5,22	9,05	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow . . .	16
896	31,40	6,28	3,20	10,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. H. Köser	N. Ebeling . . .	10
897	90,94	11,65	7,48	15,25	Cp.	2 Fb. m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Tesdorpf	40
898	49,68	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfkorn, Bremerhaven.	12
899	21,55	3,40	1,76	4,80	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m.r.Hr.	Der Schiffer	C. H. Petersen .	3
900	90,85	11,00	7,06	18,29	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Rüsch	38
901	30,23	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Eissfeldt	H. Heyen . . .	10
902	37,03	5,67	2,87	6,36	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Frenck, Stralsund.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
903	JFBD	**Pomerania** . . .	Stolpmünde . .	1110,3	639,1	225,59	42,4	1888	St	.	240
904	JHQM	**Pommern**	Greifswald . . .	307,0	167,5	59,11	45,4	$18\frac{79}{86}$	E	.	100
905	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0	347,1	122,54	41,3	1898	St	.	220
906	RKHC	**Pontos**	Hamburg . . .	7678,5	5706,2	2014,29	25,7	1895	St	1	1200
907	KHBL	**Pony** [1])	Emden	89,4	—	—	—	1862	E	.	22
908	RFSN	**Portia**	Hamburg . . .	2189,5	1370,4	483,76	37,4	1879	E	1	420
909	NGLB	**Porto**	Oldenburg . . .	2008,9	1248,5	440,71	37,9	1891	St	1	400
910	NGJH	**Portugal**	Oldenburg . . .	2795,2	1665,6	587,97	40,4	1890	St	1	400
911	KRDN	**Poseidon** [2]) . . .	Geestemünde . .	412,2×	192,4×	67,91×	53,3	1888	E	.	220
912	RJHL	**Post** [1])	Hamburg . . .	116,3×	30,5×	10,78×	73,8	1891	St	.	160
913	LBCW	**Präsident Koch** .	Kiel	328,5	101,9	35,97	69,0	1896	St	.	205
914	QGHV	**Präsident von Mühlenfels** [2]).	Bremen	448,3	121,7	42,96	72,9	1896	St	.	250
915	RKTS	****Pretoria** . . .	Hamburg . . .	36260,6	23056,0	8138,75	36,4	1897	St	1	5000
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**									
916	QFBN	**Preussen**	Bremen	15000,7	9286,8	3278,25	38,1	1886	St	2	3500
917	KHNJ	**Primus** [2])	Emden	442,6	79,6	28,10	82,0	1892	St	.	280
918	JDLF	**Princess** [1]) . . .	Königsberg . .	61,2×	26,6×	9,40×	56,5	1873	E	.	80
919	LBCN	****Prinz Adalbert**	Kiel	1976,4	706,5	249,38	64,3	1895	St	.	1200
920	QFWP	****Prinz Heinrich**	Bremen	17742,0	11054,7	3902,30	37,7	1894	St	2	5000
921	LCVK	****Prinz Waldemar**	Kiel	1876,7	686,2	242,24	63,4	1893	St	.	1200
922	RFMQ	**Prinz Wilhelm** .	Hamburg . . .	3464,8	2192,4	773,90	36,7	1878	E	1	533
923	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen	17811,9	11103,9	3919,68	37,7	1894	St	2	5000
924	JBPK	**†Prinzess Royal Victoria.**	Stettin	403,8	205,5	72,54	49,1	1857	E	.	230

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
903	51,49	6,80	3,32	7,60	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	F. Kollmann, Köpitz.	11
904	31,05	5,16	2,41	6,05	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	5
905	43,19	6,04	2,49	7,52	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	H. Lehnert, Westswine.	6
906	91,18	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Jerchau . . .	27
907	17,60	4,38	1,92	6,15	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	3
908	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	F. Bach	18
909	53,44	7,93	5,03	9,50	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Harde, Elsfleth.	16
910	60,69	8,93	5,57	9,68	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen	16
911	30,66	6,07	3,12	10,40	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	L. Depsa . . .	10
912	17,72	4,58	2,47	7,64	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	4
913	28,85	6,53	2,82	7,47	Dreif. Exp.	1 Wr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Rix, Labö . .	6
914	32,30	6,39	3,10	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	11
915	171,01	18,96	11,56	31,76	2 vierf. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	110
916	139,39	13,76	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. . .	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Bremerhaven.	155
917	33,73	6,74	3,28	8,68	Hamm.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Wwe Wessels und Joh. Klaassen.	A. H. Schnieders, Papenburg.	10
918	14,64	3,96	2,13	5,46	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Albert Fröse, Fährkrug bei Tapiau.	A. Fröse . . .	3
919	62,71	8,74	3,71	15,62	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	A. Sartori	M. Rohlff . . .	18
920	138,77	15,63	9,08	29,67	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	171
921	62,22	8,48	3,70	14,45	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	A. Sartori	F. Petersen . .	17
922	71,84	10,64	4,89	10,50	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	F. P. M. C. Westphal	W. Ridder, Zingst	18
923	138,78	15,63	9,10	29,70	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	149
924	41,13	5,40	2,58	8,84	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	. . . .	.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
925	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg . . .	2604,3	910,8	321,51	65,0	1896	St	.	1900
926	RGLS	**Procida**	Hamburg . . .	6416,2	4066,8	1435,58	36,6	1871	E	1	815
927	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg . . .	4319,5	2704,8	954,78	37,4	1882	E	1	600
928	LGBC	**Progress**	Blankenese . .	3111,1×	2262,3×	798,60×	27,3	1892	St	1	450
929	RLDJ	**Prompt**[1])	Hamburg . . .	—	ca. 193*	ca. 68*	—	1895	St	.	150
930	LFWQ	**Pronto**	Blankenese . . .	2867,8×	2037,0×	719,05×	29,0	1892	St	1	450
931	RWJN	**Proteus**[2])	Altona	460,5	125,4	44,28	72,8	1895	St	.	325
932	HDFS	**Prussia**	Königsberg . .	1981,7	1149,1	405,62	42,0	1883	E	1	340
933	JPRH	**Pulitz**[3])	Stralsund . . .	21,6	11,6	4,08	46,3	1898	St	.	8
934	HFSP	**Putzig**	Danzig	309,0×	230,3×	81,30×	25,5	1880	E	1	95
935	RKVD	**Pyrgos**	Hamburg . . .	5459,8	3443,3	1215,48	36,9	1887	St	1	750-800
936	LMJW	**Quarta**	Flensburg . . .	5166,9	3246,3	1145,96	37,2	1896	St	1	900
937	RHCQ	**Ragusa**	Hamburg . . .	4994,4	3129,7	1104,80	37,3	1886	E	1	1200
938	RJVP	**Ramses**	Hamburg . . .	10215,6	6576,8	2321,60	35,6	1893	St	2	1500
939	HDFK	**Rapp**[4])	Pillau	81,3×	40,9×	14,45×	49,7	1881	E	.	80
940	QFJD	**Rauenthaler** . .	Bremen	8015,3	5136,2	1813,09	35,9	1889	St	1	1300
941	QCSP	**Reform**[2])	Bremen	289,3	47,3	16,70	83,7	1869	E	.	170
942	LMKN	**Regina**	Flensburg . . .	6126,7	3957,9	1397,14	35,4	1896	St	1	750
943	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer	1028,7	596,9	210,71	42,0	1890	St	.	275
944	RHQN	**Reichstag** . . .	Hamburg . . .	5906,1	3711,9	1310,30	37,2	1889	St	1	1300
945	JPKS	**Reihefahrer** . .	Stralsund . . .	299,4	157,8	55,69	47,3	1878	E	.	110

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
925	76,30	8,30	4,03	23,67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	. . . .	.
926	98,80	11,02	8,40	19,52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . .	35
927	79,64	10,70	6,21	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Cordes . . .	31
928	62,60	9,31	5,69	11,13	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	18
929	—	—	—	—	. . . .	. . . . . .	David Lehmann . .	Miquel Juan y Roca	12
930	61,74	9,24	5,66	11,17	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	18
931	33,53	6,30	2,54	12,74	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	Johann Cohrs . . .	H. Benningsen .	10
932	56,55	8,00	6,25 / 4,23	9,01	Schbk.-Zw., Cp.-S. Benzinmotor.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	R. Gronwald . .	14
933	9,04	2,70	0,97	2,30			Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	.
934	30,26	5,63	2,25	6,40	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	7
935	82,31	10,74	7,70	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs . .	24
936	78,93	11,66	6,22	12,82	Dreif. Exp.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	30
937	79,05	10,79	6,95	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	W. Böse . . .	24
938	103,40	13,15	7,62	21,96	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C.T.W.Bielenberg	48
939	18,64	4,24	2,37	5,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	3
940	95,78	12,55	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	M. v. Freeden, Bonn.	44
941	27,60	5,67	3,14	6,76	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	G. Dood, Bremerhaven.	10
942	85,12	12,35	4,94	12,17	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . .	20
943	38,19	6,75	5,09	8,02	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*R. van Hoorn . . .	J. de Wall, Rorichmoor.	10
944	94,84	11,64	6,27	20,74	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	41
945	34,14	4,97	2,61	6,63	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
946	QCKS	**Reiher**	Bremen	2480,0	1534,9	541,83	38,1	1870	E	.	700
947	RJKS	**Reiher**[1])	Hamburg . . .	372,9	—	—	—	1891	St	.	340
948	LCMT	**Reinfeld**	Hamburg . . .	2086,1	1284,7	453,49	38,4	1883	E	.	280
949	RHSJ	**Remus**	Hamburg . . .	7376,5	4687,3	1654,63	36,5	1889	St	1	1100
950	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5	1233,0	435,23	40,1	1879	E	1	360
951	LCHR	**Reserve**[1])	Hamburg . . .	94,5×	37,2×	13,12×	60,6	1878	E	.	125
952	QFNJ	**Resie**[2])	Bremerhaven .	439,1	94,3	33,30	78,5	1891	E	.	250
953	QDWH	**Retter**[1])	Bremen	1021,6×	431,3×	152,24×	57,8	1885	E	.	780
954	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5	1204,2	425,08	38,9	1874	E	1	360
955	QFPN	**Rhea**	Bremen	1392,3	831,0	293,34	40,3	1892	St	.	300
956	RKSB	**Rhein**	Hamburg . . .	1896,2	1183,9	417,93	37,6	1897	St	.	400
957	PBJH	**Rhein**	Stettin	2898,4	1771,8	625,43	38,9	1882	E	1	400
958	QFHD	**Rheinfels**	Bremen	8000,8	5139,7	1814,30	35,8	1889	St	1	1300
959	NGCR	**Rheinland** . . .	Brake	2143,8	1284,8	453,53	40,1	1885	E	1	300
960	HWBG	**Rhenania**	Cöln a. Rh. . .	2475,3×	1856,4×	655,31×	25,0	1894	St	1	500
961	RGDQ	**Rhenania**	Hamburg . . .	5157,0	3274,6	1155,95	36,5	1880	E	1	850
962	RJBQ	**Rhodos**	Hamburg . . .	5453,2	3455,8	1219,89	36,6	1890	St	1	850
963	HFVK	**Richard Damme**[3])	Danzig	349,0×	181,6×	64,11×	48,0	1888	E	.	190
964	MDBC	**Riga**	Rostock	1830,0	1088,3	384,19	40,5	1875	E	1	240
965	RDHQ	**Rio**	Apenrade . . .	4919,9×	3625,8×	1279,90×	26,3	1870	E	1	640
966	RJNL	**Rio**	Hamburg . . .	9027,2	5796,5	2046,18	35,8	1892	St	2	1200
967	LCPR	**Rival**	Kiel	1614,4	999,7	352,88	38,1	1887	St	.	280
968	JFKD	**Robert Köppen** .	Stettin	4210,4	2571,9	907,88	38,9	1883	E	1	650

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
946	67,50	8,48	5,25	8,60	Zw.	1 Dplend.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Frese	17
947	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	7
948	59,71	7,50	5,20	9,50	Zweif. Exp.-m. Rec.	2 desgl.	Continentale Rhederei-Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	14
949	91,00	12,70	5,94	12,80	. . . . . .	. . . . .	C. Andersen	J. H. Schwaner .	26
950	60,80	8,38	4,00	10,28	Osc. Zw., Cp.-S.,m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	15
951	16,20	4,25	2,62	6,37	Cp.	1 desgl.	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	3
952	31,85	6,32	3,15	8,78	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste & Co.	Th. Bergmann .	10
953	46,39	7,50	4,67	18,97	Cp., 2 cyl.	4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	12
954	60,90	8,39	4,21	8,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	16
955	48,51	7,38	3,63	8,48	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck, Blumenthal.	12
956	56,25	7,95	3,65	9,50	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	15
957	66,82	8,66	6,46	10,41	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	17
958	95,72	12,50	7,97	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Dewers . .	44
959	54,76	8,26	4,59 / 6,53	8,78	Cp.	1 desgl.	*Rabien & Stadtlander	H. Wilkens . .	14
960	62,27	10,15	3,93	10,05	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rhein- und See-Schiff-fahrts-Ges.	C. Pahnke . . .	15
961	87,04	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	35
962	79,47	10,98	7,70	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Biblié . . .	24
963	31,54	5,50	2,70	8,50	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Mierau, Holm .	5
964	55,11	8,28	4,51	8,34	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	16
965	85,33	10,17	7,63	15,26	Cp.	2 cyl. Röhr.	M. Jebsen	Ch. Christensen	26
966	99,35	12,26	8,13	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	35
967	52,79	8,00	3,39	8,98	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	12
968	78,34	10,08	5,44	11,00	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Robert Köppen . . .	F. Raetzke . . .	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
969	LMJS	**Rocklands** . . .	Flensburg . . .	2697,7	1661,1	586,38	38,4	1881	E	.	450
970	QFTJ	**Roland**	Bremen	10206,0	6487,5	2290,08	36,4	1893	St	2	2200
971	QGCK	**Roland** 1)	Bremerhaven . .	420,9	115,7	40,85	72,5	1895	St	.	280
972	RBCS	**Roland**	Hamburg . . .	1826,1	1025,2	361,91	43,9	1855	E	.	475
973	RDTB	**Roland** 2)	Hamburg . . .	139,0	—	—	—	1873	E	.	198
974	HDGF	**Roland** 2)	Pillau	181,4×	78,1×	27,56×	56,9	1890	St	.	160
975	QDNK	**Rolandseck** . . .	Bremen	2101,8	1525,9	538,64	27,4	1882	E	.	300
976	RJQF	**Roma**	Hamburg . . .	4587,1	2910,1	1027,27	36,6	1889	St	1	700
977	RHQM	**Romulus**	Hamburg . . .	7357,1	4678,7	1651,57	36,4	1889	St	1	1100
978	RJSP	**Rosario**	Hamburg . . .	9019,3	5823,2	2055,58	35,4	1893	St	2	1300
979	RLCF	**Rosina**	Hamburg . . .	514,9	390,4	137,80	24,2	1898	St	.	35
980	LMCJ	**Rota**	Sonderburg . .	302,0	121,5	42,88	59,8	1885	E	.	160
981	QFVJ	**Rothenfels** . . .	Bremen	8313,2	5280,6	1864,05	36,5	1893	St	1	1600
982	LCVB	**Royal**	Kiel	4042,9	2599,9	917,77	35,7	1892	St	.	550
983	QGDL	**Rudelsburg** . . .	Bremen	7051,7	4501,2	1588,92	36,2	1895	St	1	1200
984	JFBR	**Rudolf**	Stettin	754,5	443,4	156,52	41,2	1889	St	.	160
985	QFHS	**Rüdesheimer** . .	Bremen	7932,2	5084,3	1794,76	35,9	1889	St	1	1300
986	JHQT	**Rügen**	Greifswald . . .	625,8	284,8	100,55	54,5	1885	St	.	260
987	KHWL	**Rüstringen** 1) . .	Wilhelmshaven .	479,3	98,2	34,65	79,5	1897	St	.	290
988	RKMS	**Ruhrort**	Hamburg . . .	1101,7	656,3	231,68	40,4	1896	St	.	220
989	LBCH	****Rupanco** . . .	Kiel	2470,9×	1805,7×	637,43×	26,9	1895	St	1	500
990	RKMB	**Russia**	Hamburg . . .	11071,2	6975,4	2462,31	37,0	1889	St	1	3300
991	QGHD	**Russland**	Bremen	2887,2	1772,3	625,63	38,6	1873	E	1	480

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite des Dampfschiffes in Metern	Tiefe des Dampfschiffes in Metern	Länge des Maschinenraumes des Dampfschiffes in Metern	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
969	67,95	9,62	3,79	10,62	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Gebrüder Petersen .	J. Sievert . . .	15
970	104,76	13,01	7,81	19,42	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	J. Jantzen, Bremerhaven.	54
971	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Hinr. Hohnholz . .	J. Schoon, Iheringsfehn.	10
972	57,36	8,72	4,93	9,16	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	C. Dittmer . . .	18
973	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Wrage . . .	5
974	22,10	5,00	2,75	6,95	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	Der Schiffer	H. Reimer . . .	4
975	59,01	9,20	4,02	8,90	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Löding . . .	14
976	74,73	10,70	6,69	11,09	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Sperling . . .	20
977	90,94	12,70	5,94	12,80	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Andersen	P. Gerdau . . .	26
978	96,26	12,25	8,23	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	36
979	33,78	6,54	2,44	4,27	Zweif. Exp. ohne Cd.	1 Fb.	H. J. L. Wilckens Wwe.	A. Budde . . .	7
980	28,61	5,56	2,52	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	6
981	95,56	12,77	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Tegge, Elsfleth.	44
982	73,33	11,00	6,03	11,09	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	18
983	94,73	12,90	6,88	13,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	29
984	40,52	6,93	3,24	7,54	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. Gribel	P. Hildebrandt, Grabow a. O.	10
985	95,66	12,52	7,93	13,42	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Weihmann, Lemwerder.	44
986	39,84	6,82	3,09	8,04	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	A. Spruth	H. Peters . . .	11
987	33,78	6,38	3,20	13,19	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	J. Dod, Westeraccumersiel.	10
988	46,39	7,77	3,36	9,53	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	D. Haars, Bremen	11
989	55,66	9,40	5,39	9,52	2 Cp.	2 cyl. Röhr. m. r. Hr.	N. J. Chr. F. Prehn, Hamburg.	R. J. Russel, Hamburg.	21
990	113,70	13,64	9,20	21,94	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	78
991	68,23	9,30	5,13	9,86	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Peters . . .	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
992	PBKJ	**Russland**	Lübeck	2127,8	1325,3	467,82	37,7	1890	St	.	350
993	QFBL	**Saale**	Bremen	14921,1	7459,5	2633,20	50,0	1886	St	2	9000
994	QFBV	**Sachsen**	Bremen	14237,4	8834,8	3118,69	37,9	1886	St	2	3500
995	RJLS	**Safari**	Hamburg . . .	4058,1×	2811,8×	992,55×	30,7	1892	St	1	850
996	KRBF	**Sagitta**[1])	Geestemünde . .	427,8	102,7	36,24	76,0	1885	E	.	260
997	RKQF	**Sakkarah** . . .	Hamburg . . .	13061,8	8400,1	2965,25	35,7	1897	St	2	1526
998	RHPW	**Salerno**	Hamburg . . .	5771,5	3640,1	1284,94	36,9	1889	St	1	1030
999	HDCR	**Samland**	Königsberg . .	1545,3	923,6	326,04	40,2	18$\frac{56}{82}$	E	1	300
1000	RJCW	**Samos**	Hamburg . . .	5443,6	3452,3	1218,66	36,6	1890	St	1	850
1001	RKST	**San Nicolas** . .	Hamburg . . .	13425,9	8614,0	3040,75	35,8	1897	St	2	2000
1002	QDNF	**St. Georg** . . .	Hamburg . . .	7344,4	4724,7	1667,83	35,7	1882	E	1	1200
1003	KRHG	**St. Johann**[1]) . .	Geestemünde .	384,9	91,4	32,28	76,3	1896	St	.	250
1004	RKDM	**São José**[2]) . . .	Hamburg . . .	208,2×	81,0×	28,61×	61,1	1895	St	.	200
1005	RKNG	**São Paulo** . . .	Hamburg . . .	13381,5	8683,3	3065,22	35,1	1896	St	2	1200
1006	RJVN	****São Pedro**[2]) .	Hamburg . . .	354,1×	131,5×	46,41×	62,9	1893	St	1	300
1007	RKWD	**Sardinia**	Hamburg . . .	10230,4	6426,6	2268,59	37,2	1898	St	1	1700
1008	RJQV	**Sarnia**	Hamburg . . .	9082,8	5812,9	2051,97	36,0	1892	St	2	1700
1009	MDLQ	**†Sassnitz**	Greifswald . . .	697,6	246,5	87,00	64,7	1885	St	.	650
1010	QFMG	**Saturn**	Bremen	1354,7×	981,4×	346,44×	27,6	1891	St	.	250
1011	QFTH	**Saturn**[2])	Bremen	353,2×	164,6×	58,11×	53,4	1893	St	.	300
1012	QFNC	**Saturn**[1])	Bremerhaven . .	441,9	65,9	23,28	85,1	1891	E	.	250

[1]) Fischereidampfer — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
992	58,29	8,28	3,72	9,72	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	15
993	133,30	14,68	10,50	34,86	Dreif. Exp.	4 Dplend.	Norddeutscher Lloyd .	B. Blanke, Bremerhaven.	174
994	134,16	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Supmer, Bremerhaven.	163
995	74,65	9,72	5,92	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	26
996	32,99	6,38	3,40	8,74	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	H. Reinders . .	10
997	114,15	14,16	8,17	18,91	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	H. Piening, Altona.	50
998	86,84	11,35	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm . . .	30
999	56,01	7,91	4,42	9,57	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*Storrer & Scot . . .	F. L. Berding .	14
1000	79,39	10,97	7,66	12,17	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	W. Mohr . . .	24
1001	114,54	14,10	8,38	19,69	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz, Altona.	52
1002	98,39	11,34	7,52	14,02	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	H. Classen, Altona	32
1003	32,12	6,32	2,95	11,66	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	10
1004	18,67	5,44	2,78	7,60	Zweif. Exp	1 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	T. Klemm . . .	4
1005	114,64	14,04	8,30	15,24	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	51
1006	26,00	5,75	2,82	10,15	2 zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Ossenbrück .	9
1007	105,35	13,32	7,88	20,46	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	60
1008	106,90	12,82	7,90	20,13	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers . . .	43
1009	51,66	6,15	3,44	11,12	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	A. Spruth	Langheinrich . .	12
1010	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Cassen, Papenburg.	12
1011	29,34	5,59	3,32	9,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	9
1012	31,86	6,42	3,15	9,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	B. Terpinowitz .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1013	LKWN	**Saturn**	Flensburg . . .	1014,0	584,2	206,22	42,4	1883	E	.	225
1014	RHWD	**Savoia**	Hamburg . . .	7351,3	4595,2	1622,12	37,5	1889	St	2	1800
1015	QFKH	**Scharlachberger**	Bremen	7995,3	5127,1	1809,88	35,9	1890	St	1	1200
1016	KHWM	**Schillig** [1]) . . .	Wilhelmshaven	478,4	100,3	35,41	79,0	1897	St	.	280
1017	NGRM	**Schillig-Hörn** [1]) .	Oldenburg . . .	425,7	113,7	40,14	73,3	1896	St	.	280
1018	LRCT	**Schleswig** . . .	Kiel	4128,4ˣ	3088,4ˣ	1090,19ˣ	25,2	18 75/93	E	1	1000
1019	QFLC	**Schönburg** . . .	Bremen	5034,0	3141,2	1108,85	37,6	1890	St	1	1100
1020	QGCJ	**Schönebeck** [1]) . .	Bremen	398,3	89,5	31,59	77,5	1895	St	.	250
1021	QGMK	**Schwalbe** . . .	Bremen	3337,9	2153,5	760,18	35,5	1898	St	2	1000
1022	QDTM	**Schwan**	Bremen	3392,4	2132,1	752,62	37,2	1884	E	1	500
1023	JDSR	**Schweden** . . .	Stettin	1534,0	869,4	306,90	43,3	1880	E	1	300
1024	LCPV	**Schwentine** [2]) . .	Neumühlen bei Kiel	60,9ˣ	26,7ˣ	9,41ˣ	56,2	1888	E	.	40
1025	LBQT	**Schwentine** [2]) . .	Neumühlen bei Kiel	55,4ˣ	28,5ˣ	10,06ˣ	48,6	1866	E	.	24
1026	RJBH	**Scotia**	Hamburg . . .	7245,5	4614,7	1628,99	36,3	1890	St	1	1435
1027	HDFP	**Scotia**	Königsberg . . .	1778,7	1030,6	363,79	42,1	1882	E	1	300
1028	HBSF	****Seckenburg** [2]) .	Memel	100,2	—	—	—	1897	E	.	75
1029	LJVH	**Secunda**	Kiel	2016,5	1233,7	435,49	38,8	1870	E	1	420
1030	QGMC	****Seeadler** . . .	Bremen	1508,0	323,2	114,07	78,6	1897	St	.	950
1031	RJQT	**Seeadler** [2]) . . .	Hamburg . . .	607,7	93,2	32,91	84,7	1892	St	.	500
1032	QGDB	**Seehund** [1]) . . .	Bremerhaven. .	385,9	100,0	35,31	74,1	1895	St	.	280
1033	KRFP	**Seestern** [1]) . . .	Geestemünde . .	357,4ˣ	146,5ˣ	51,73ˣ	59,0	1891	E	.	275
1034	KRCJ	**Sekundant** [1]) . .	Bremerhaven . .	332,2ˣ	170,9ˣ	60,33ˣ	48,6	1888	E	.	250
1035	LCTB	**Senior**	Kiel	2764,8	1703,4	601,31	38,4	1890	St	.	360
1036	RDTL	**Sequens**	Swinemünde . .	403,7	121,3	42,81	70,0	1872	E	.	149

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern.)	Breite (des Dampfschiffes in Metern.)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern.)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern.)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1013	41,82	6,98	3,52	6,69	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen, Falshöft.	11
1014	98,30	11,90	7,00	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger, Lübeck	42
1015	95,70	12,55	7,96	15,24	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Meyer, Wismar	44
1016	33,73	6,37	3,18	13,21	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl. Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	R. Heeren, Warsingsfehn.	42
1017	32,29	6,39	3,12	11,68	Vbd., 2 cyl.	1 K.m.2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. G. Schüdde, Stickelkamperfehn.	10
1018	76,09	9,56	6,51	12,87	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	F. Aarhuus . . .	24
1019	79,14	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . .	27
1020	31,21	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	C. Otto, Nordenham.	10
1021	71,75	9,46	5,37	13,20	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. de Boer . .	18
1022	68,70	9,12	7,08	9,35	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg	18
1023	51,29	7,42	4,20	9,47	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden“.	F. Frentz . . .	22
1024	14,32	3,36	1,96	6,12	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“.	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
1025	14,00	3,08	2,14	5,47	Schbk., 1 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“.	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
1026	97,32	12,22	7,22	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	35
1027	54,85	7,82	4,40	8,75	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	J. Grau	14
1028	19,40	4,64	1,87	6,77	2 Schbk.-Zw. Cp.-S.	1 desgl.	Frau Betty Schaak geb. Klump.	L. Bieber . . .	3
1029	60,06	8,84	3,90	10,08	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Heinr. Diederichsen .	J. Kagemann, Swinemünde.	17
1030	50,06	8,00	4,33	22,11	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse, Bremerhaven.	14
1031	33,66	6,45	4,14	14,75	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt	7
1032	32,29	6,33	2,95	12,18	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Lampe	H. Dohrmann, Lehe.	10
1033	30,40	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Eissfeld	C. Tietz, Agilla .	10
1034	31,52	6,08	3,00	10,75	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Alb. Köhler	W. Kuhr . . .	11
1035	60,77	8,93	5,43	9,68	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	P. Petersen . .	16
1036	32,68	5,92	3,14	7,77	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Müller	F. Blank . . .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1037	RJBW	**Serapis**	Hamburg . . .	7211,3	4615,4	1629,24	36,0	1890	St	2	1200
1038	RKCP	**Serbia**	Hamburg . . .	10463,9	6733,3	2376,86	35,7	1894	St	2	1300
1039	RGMV	**Setos**	Hamburg . . .	5109,1×	3528,6×	1245,37×	30,9	1883	E	2	950
1040	RKCW	**Severus**	Hamburg . . .	9588,7	6192,9	2186,09	35,4	1894	St	1	1400
1041	LKPG	**Sexta**	Flensburg . . .	628,9	330,6	116,70	47,4	1874	E	.	225
1042	RJWS	**Sibiria**	Hamburg . . .	9480,0	6022,1	2125,80	36,5	1894	St	2	1600
1043	RJCS	**Sicilia**	Hamburg . . .	8278,5	5279,7	1863,72	36,2	1890	St	1	1500
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**									
1044	RJGM	**Siegfried**	Hamburg . . .	4146,9	2573,7	908,51	37,9	1873	E	1	600
1045	RLDP	**Siegmund** . . .	Hamburg . . .	4297,8	2736,0	965,80	36,3	1898	St	1	600
1046	RKNW	**Silesia**	Hamburg . . .	13771,1	8890,4	3138,32	35,4	1896	St	2	2100
1047	JDTW	**Silesia**	Stettin	1706,5	1009,7	356,42	40,8	1882	E	1	250
1048	RKQC	****Silvana**	Hamburg . . .	2278,9	763,2	269,40	66,5	1897	St	.	1400
1049	LMCV	**Silvia**	Flensburg . . .	755,1	424,6	149,89	43,8	1886	St	.	240
1050	RGVP	**Silvia**	Hamburg . . .	2520,8	1573,0	555,26	37,6	1885	E	.	500
1051	RJQC	**Simson**[1])	Hamburg . . .	604,4	39,3	13,88	93,5	1892	St	.	540
1052	NGQD	**Sines**	Oldenburg . . .	3665,3	2647,2	934,47	27,8	1894	St	1	500
1053	QFLJ	**Sirius**	Bremen	2101,7	1288,2	454,73	38,7	1889	E	1	400
1054	HJBS	**Sirius**	Königsberg . .	952,1	516,1	182,18	45,8	1868	E	.	200
1055	QFPL	**Solide**[1])	Bremen	310,6×	138,1×	48,76×	55,5	1892	St	.	350
1056	RHQB	**Solingen**	Hamburg . . .	8055,7	5156,6	1820,29	36,0	1889	St	1	1250
1057	RJBG	**Sommerfeld** . .	Hamburg . . .	7381,2	4734,0	1671,11	35,9	1889	St	1	1400
1058	QDPS	**Soneck**	Bremen	2362,2×	1719,4×	606,95×	27,2	1883	E	1	400

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1037	97,89	12,25	7,13	19,54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	44
1038	108,14	12,80	8,00	20,70	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ostermann, Blankenese.	41
1039	84,13	10,30	6,59	18,91	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Jacobs . . .	36
1040	100,35	13,41	7,42	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyl.	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	32
1041	33,92	6,12	3,34	7,94	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	U. Hoffmann . .	9
1042	109,00	12,82	8,07	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Hildebrandt .	43
1043	100,34	12,58	7,85	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	von Bassewitz .	43
1044	76,12	10,06	7,23	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei v. 1889.	J. Schuldt . . .	24
1045	74,88	10,78	4,63	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	J. Krohn, Blankenese.	18
1046	122,13	14,12	8,36	22,57	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. C N. Behrens	46
1047	51,82	7,20	5,15	8,22	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Silesia".	A. Kalff, Stolpmünde.	13
1048	62,68	9,00	5,88	17,65	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	V. Quedens . .	32
1049	38,95	6,73	3,40	8,56	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	10
1050	61,01	9,10	4,54	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Hinrichs . .	18
1051	32,77	6,55	4,16	13,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt.-Ges.	B. Köhler, Altona	7
1052	69,35	9,82	5,58	11,20	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. D. Claassen, Westerhorn.	17
1053	62,82	7,93	4,12	10,11	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	15
1054	49,64	6,76	3,66	8,34	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Stettin	14
1055	27,63	5,50	3,19	8,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	F. Bartels, Geestemünde.	7
1056	98,54	12,20	7,12	17,06	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt . . .	36
1057	97,50	11,80	6,90	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	38
1058	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. G. Weber, Aumund.	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1059	QGHS	**Sonne** 1)	Bremerhaven . .	387,6	79,7	28,15	79,4	1896	E/St	.	280
1060	RKDC	**Sonneberg** . . .	Hamburg . . .	12743,9	8298,5	2929,37	34,9	1894	St	1	1900
1061	QGFJ	**Sonnenburg** . .	Bremen	7017,5	4471,2	1578,34	36,3	1896	St	1	1250
1062	RJPG	**Sonntag** 1) . . .	Bremen	436,5×	212,2×	74,91×	51,4	1891	E	.	220
1063	HFTC	**Sophie**	Danzig	1725,3	1018,6	359,58	41,0	1882	E	1	250
1064	KRCN	**Sophie**	Bremen	—	ca. 3156*	ca. 1114*	—	1888	E/St	1	270
1065	KRDH	**Sophie** 1)	Geestemünde . .	514,7	146,9	51,84	71,5	1889	E	.	270
1066	QFHR	**Sophie Rickmers**	Bremerhaven . .	8768,0	5597,2	1975,81	36,2	1889	St	2	1600
1067	RGFL	**Sorrento**	Hamburg . . .	6846,1	4362,7	1540,02	36,3	1881	E	1	1076
1068	HDGK	**Sparta**	Königsberg . .	3501,7	2203,3	777,78	37,1	1873	E	.	609
1069	RKJB	**Sperber**	Hamburg . . .	139,9	17,9	6,33	87,2	1878	E	.	48
1070	LMNF	**Sperber** 2) . . .	Sonderburg . .	349,1	19,4	6,83	94,4	1892	St	.	250
1071	RFQK	**Spezia**	Hamburg . . .	4923,8	3086,7	1089,62	37,3	1879	E	1	800
1072	LMBS	**Spica**	Flensburg . . .	1824,2	1099,0	387,95	39,8	1884	E	1	315
1073	QGBP	**Spiekeroog** 1) . .	Bremerhaven . .	371,4×	151,8×	53,59×	59,1	1895	E	.	250
1074	QFKM	**Spree**	Bremen	19498,1	8983,6	3171,22	53,9	1890	St	2	12500
1075	RKTV	**Stade** 3)	Hamburg . . .	648,3	40,5	14,30	93,8	1897	St	.	668
1076	KMPD	**†Stade**	Stade	409,1×	230,7×	81,44×	43,6	1873	E	.	245
1077	JRCB	**Stadt Barth** . .	Barth	211,9	111,5	39,37	47,4	1885	E	.	100
1078	PBJQ	**Stadt Lübeck** . .	Lübeck	1007,0	624,0	220,26	38,0	1884	E	.	150
1079	JFGT	**Stadt Memel** . .	Stettin	748,5	430,6	152,00	42,5	1893	E	.	150
1080	KGLS	**Stadt Norden** . .	Norden	227,7×	159,3×	56,24×	30,0	1872	E	.	75
1081	JFBC	**Stadt Rostock** .	Stettin	991,6	572,1	201,94	42,3	1888	St	.	160

1) Fischereidampfer. — 2) Betonnungs- und Bereisungsdampfer. — 3) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1059	32,25	6,33	2,95	12,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	E. Sassen, Harkebrügge.	10
1060	108,45	13,86	8,20	17,68	Dreif. Exp.	3 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	35
1061	95,65	12,78	6,85	13,36	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa"	P. Diedrichsen, Elsfleth.	29
1062	30,63	6,14	3,33	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Hähnel, Nordenham.	10
1063	55,61	7,98	4,25	8,76	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	15
1064	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Akt.-Ges. „Atlantic".	G. von Boltenstern, Venedig.	27
1065	35,88	6,62	3,51	10,56	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. Busse	F. Putz, Bremerhaven.	10
1066	97,85	13,04	8,05	16,42	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb. m. r. Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Strunck . . .	32
1067	97,30	10,98	7,49	14,64	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. N. Jörgensen	38
1068	71,47	9,78	7,05	11,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Marcus Cohn & Sohn	E. T. Heyn . .	19
1069	19,16	4,21	1,88	5,84	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	3
1070	30,19	6,00	2,47	9,66	Schbk.	1 Fb. m. r. Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	7
1071	81,84	10,28	7,20	17,08	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Detlefs, Uetersen.	23
1072	54,57	8,48	3,86	9,45	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Finnmann . .	14
1073	30,61	6,03	3,02	10,65	Dreif.-Exp. Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Multhaupt, Loga.	10
1074	140,83	15,80	10,40	65,24	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	245
1075	35,19	6,84	4,26	12,35	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg .	8
1076	44,25	5,95	2,30	12,80	Osc., mehrcyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohreus . . .	7
1077	29,13	4,41	2,00	6,52	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	5
1078	39,10	7,14	3,97	6,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	11
1079	39,12	6,50	3,07	6,50	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch, Grabow a. O.	10
1080	29,34	6,10	1,73	6,57	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	S. Saathoff, Grossefehn.	7
1081	46,24	6,80	3,45	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Richard Lansert . . .	H. Prignitz, Barth.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1082	LRFK	**Stadt Schleswig I**	Schleswig . . .	1573,5	953,2	336,49	39,4	1883	E	.	240
1083	JDVC	**Stadt Stolp** . . .	Stolpmünde . .	800,6	415,4	146,64	48,1	1882	E	.	140
1084	JDWG	**Stadt Stralsund** .	Stettin	614,1	339,9	119,98	44,7	1885	E	1	120
1085	KGVQ	**Stadt Witten** . .	Leer	762,8×	436,5×	154,10×	42,8	1884	E	.	160
1086	QDRG	**Stahleck**	Bremen	2362,2×	1719,4×	606,95×	27,2	1883	E	1	400
1087	KRDV	**Standard**	Geestemünde . .	7734,6	4950,9	1747,67	36,0	1890	E/St	1	1500
1088	RJLD	**Stassfurt**	Hamburg . . .	9153,7	5900,3	2082,82	35,5	1891	St	1	1800
1089	KPST	**Stefanie**	Harburg. . . .	505,0	365,1	128,87	27,7	1898	St	.	60
1090	QGBS	**Steinberger** . .	Bremen	10151,5	6545,5	2310,55	35,5	1895	St	1	1650
1091	LCTG	**Steinmann** . . .	Kiel	180,1	53,7	18,97	70,2	1890	St	.	80
1092	QGBC	**Stella**	Bremen	1356,6×	833,6×	294,25×	38,6	1895	St	.	250
1093	LMFC	**Stella**	Flensburg . . .	1329,4	785,7	277,35	40,9	1889	St	1	320
1094	LCJM	****Stephan** . . .	Kiel	513,7	177,4	62,62	65,5	1881	E	.	280
1095	LMDC	**Stephan**	Wyk a. Föhr . .	145,1	67,3	23,75	53,6	1886	E	.	85
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**									
1096	QFBD	**Stettin**	Bremen	7018,8×	4851,4×	1712,53×	30,9	1886	St	2	1500
1097	JDSF	**Stettin**	Stettin	2320,1	1368,4	483,05	41,0	1880	E	1	380
1098	RGTF	**Stockholm** . . .	Hamburg . . .	1750,4	962,5	339,75	45,0	1885	E	.	500
1099	JDQH	**Stockholm** . . .	Stettin	2284,1	1353,0	477,59	40,8	1878	E	1	360
1100	QFKC	**Stör** [1])	Bremerhaven . .	411,3	23,1	8,14	94,4	1882	E	.	250
1101	RHTK	**Stolberg**	Bremen	7024,7	4399,6	1553,07	37,4	1889	St	2	1500
1102	JCMT	**Stolp**	Stettin	756,1	415,1	146,53	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	120

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1082	51,72	7,77	4,02	9,42	Cp. m. Obfl.-Cd.	2cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	*H. C. Horn	W. Hansen . .	13
1083	38,94	6,28	3,48	6,43	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	10
1084	38,37	6,06	3,16	6,79	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	W. Lüdke & Co. . .	J. Gütschow, Stralsund.	8
1085	41,91	5,87	3,16	7,94	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Friedr. Halbach . . .	F. Buse, Neermoor.	10
1086	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	15
1087	94,09	12,26	8,62	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Schleemilch, Elsfleth.	34
1088	103,97	12,80	7,36	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	39
1089	33,96	6,79	2,62	4,71	Cp.	1 Cyl. Röhr.	Walter Heyne	G. Ufken, Emden.	7
1090	103,27	13,43	8,15	14,03	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Reising, Vechta.	44
1091	21,80	5,73	2,14	7,18	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	J. Nussbaum . .	4
1092	45,84	7,33	4,96	8,24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Janzen . . .	12
1093	47,22	7,79	3,36	9,06	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	12
1094	39,82	5,81	2,74	7,83	2 Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	M. Rohlff . . .	8
1095	22,24	4,62	1,87	5,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	P. Christiansen .	5
1096	96,10	10,80	6,54	26,80	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Krebs, Bremerhaven.	68
1097	61,18	8,41	4,52	8,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	16
1098	55,00	8,25	4,15	10,06	Cp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	13
1099	61,22	8,36	4,47	8,96	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Diekow, Stepenitz.	16
1100	31,70	6,00	3,43	8,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*von Riegen & Co.	F. Stoffers . . .	10
1101	98,38	12,25	6,93	22,56	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	B. H. Formes, Hamburg.	39
1102	44,37	5,80	2,82	7,32	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Marx	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1103	QFTG	**Stolzenfels** . . .	Bremen	8562,2	5477,0	1933,40	36,0	1893	St	1	1300
1104	LCHV	**Stormarn**	Hamburg . . .	1664,6	1006,1	355,16	39,6	1880	E	.	270
1105	JDVW	**Stralsund I** . . .	Stettin	470,9	260,2	91,86	44,7	1884	E	1	115
1106	QFJL	**Stuttgart**	Bremen	14299,8	9063,1	3199,28	36,6	1889	St	2	3000
1107	QGJK	**Stuttgart** [1]) . .	Bremen	449,4	125,7	44,36	72,0	1896	St	.	260
1108	LGDJ	**Süllberg**	Blankenese . .	3569,4	2215,2	781,98	37,9	1896	St	1	540
1109	RKJN	**Suevia**	Hamburg . . .	11754,4	7542,6	2662,55	35,8	1896	St	1	1600
1110	RJKG	**Sultan**	Hamburg . . .	7977,7	5046,4	1781,38	36,7	1891	St	1	1600
1111	QFGM	**Sumatra**	Bremen	1654,1×	1154,1×	407,41×	30,2	1889	St	1	330
1112	RHMT	**Sundsvall** . . .	Hamburg . . .	1877,9	1175,4	414,91	37,4	1889	St	.	500
1113	LMNC	**Suomi**	Flensburg . . .	1792,7	1008,2	355,91	43,8	1897	St	1	455
1114	JDHR	**Susanne**	Stettin	1048,5	622,7	219,80	40,6	1872	E	.	200
1115	JDVP	**Svionia**	Stettin	2527,1	1504,4	531,05	40,5	1884	St	1	380
1116	RHMD	**Swatow**	Hamburg . . .	2869,9×	2050,7×	723,91×	28,5	1889	St	1	500
1117	JFDR	**Swinemünde** . .	Swinemünde . .	636,3	290,8	102,65	54,3	1891	St	.	300
1118	LCQR	**Sylt**	Hamburg . . .	2192,4	1346,0	475,12	38,6	1888	St	.	380
1119	LKWP	**†Sylt**	Munkmarsch . .	251,3	106,0	37,43	57,8	1883	E	.	60
1120	RLBC	**Syria**	Hamburg . . .	10217,8	6415,6	2264,71	37,2	1898	St	1	ca.1700
1121	RHMS	**Tai-cheong** . .	Hamburg . . .	3685,9×	2661,0×	939,32×	27,8	1889	St	1	660
1122	RKSJ	**Tai-Fu**	Hamburg . . .	4755,0	3017,3	1065,09	36,5	1897	St	1	850
1123	RHMF	**Tailee**	Hamburg . . .	3685,7×	2660,2×	939,06×	27,8	1889	St	1	660

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1103	95,58	12,54	8,27	12,81	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Pankow, Kückenshagen.	44
1104	53,57	7,74	4,82	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener, Kiel	14
1105	36,74	5,54	2,42	7,26	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*W. Lüdke & Co. . .	A. Meyer, Stralsund.	8
1106	125,50	14,50	9,41	26,80	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	E. Werner, Bremerhaven.	112
1107	32,29	6,39	3,12	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	T. Schwinge, Hammelwarden.	11
1108	68,94	9,99	5,45	11,11	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	19
1109	113,16	13,46	8,26	20,22	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. T. Foerck. .	43
1110	97,80	12,20	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Bohnsack . .	47
1111	52,25	8,43	3,68	9,51	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	P. Cassens . .	44
1112	58,22	8,42	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens. .	G. Mahler . . .	14
1113	54,07	8,51	4,14	10,03	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	14
1114	45,81	7,03	3,51	7,70	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs	13
1115	61,81	8,50	5,70	11,90	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . . .	16
1116	66,76	9,02	5,35	12,32	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Jespersen . .	20
1117	43,92	6,56	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	13
1118	59,27	9,15	4,32	9,46	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	16
1119	32,62	4,76	2,06	6,64	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	M. A. Hansen, Westerland.	6
1120	105,36	13,32	7,88	20,46	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. H. Barends, Altona.	51
1121	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Ahrens . . .	26
1122	76,55	11,10	6,34	15,87	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	R. Schuldt . . .	31
1123	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	J. N. Calender, Bunde.	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1124	NGSD	**Tanger**	Oldenburg . . .	4268,5	2717,9	959,40	36,3	1897	St	1	550
1125	RJLH	**Tanis**	Hamburg . . .	8128,9	5159,6	1821,35	36,5	1891	St	2	1500
1126	QGMJ	**Tannenfels** . . .	Bremen	15524,5	10096,9	3564,21	35,0	1898	St	1	2600
1127	RGPT	**Taormina** . . .	Hamburg . . .	6903,5	4431,6	1564,36	35,8	1884	E	2	1090
1128	RKLS	**Taquary**	Hamburg . . .	7896,6	5861,4	2069,06	25,8	1896	St	2	1300
1129	RJGC	**Tatti**	Hamburg . . .	1639,0	1001,4	353,51	38,9	1891	St	.	300
1130	RFGP	**Taucher**[1] . . .	Blankenese . .	47,8×	28,9×	10,21×	39,5	1861	E	.	30
1131	LMHP	**Taygeta**	Flensburg . . .	3615,8	2272,1	802,06	37,2	1893	St	1	550
1132	RJLK	**Teck**	Hamburg . . .	1662,0×	1140,2×	402,48×	31,4	1891	E	1	360
1133	RJHK	**Telegraph**[1] . .	Hamburg . . .	415,2	2,1	0,74	99,5	1890	St	.	300
1134	QCSK	**Tell**[1]	Hamburg . . .	522,9	—	—	—	1871	E	.	500
1135	HBDV	† **Terra**	Stettin	292,0	149,2	52,68	48,9	1856	E	.	200
1136	RHTN	**Terschelling**[1] .	Hamburg . . .	381,2	1,8	0,62	99,5	1890	E	.	320
1137	LMND	**Tertia**	Flensburg . . .	6191,7	3954,1	1395,80	36,1	1897	St	1	820
1138	LKWS	**Tetartos**	Flensburg . . .	6824,2×	5134,4×	1812,44×	24,8	1883	E	1	1200
1139	QGDJ	**Thalia**	Bremen	1318,5	809,1	285,60	38,6	1895	St	.	250
1140	RKNS	**Theben**	Hamburg . . .	13069,7	8393,3	2962,83	35,8	1896	St	2	1700
1141	RKBJ	**Thekla Bohlen** .	Hamburg . . .	6341,8	4011,7	1416,14	36,7	1894	St	1	850
1142	QFMN	**Themis**	Bremen	1345,8×	977,8×	345,18×	27,3	1891	St	.	250
1143	JFCV	**Theodor**	Stettin	2603,1	1622,5	572,76	37,7	1890	St	1	400
1144	MDKH	**Theodor Burchard**	Rostock	2167,7	1292,2	456,15	40,4	1883	E	1	300
1145	LRGD	**Therese Horn** . .	Schleswig . . .	1713,7	1042,5	367,99	39,2	1888	E	1	300
1146	LMGK	**Thor**	Sonderburg . .	597,8	240,1	84,76	59,8	1891	St	.	240

[1] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1124	74,95	10,74	5,71	11,58	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. H.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	18
1125	101,07	12,82	7,17	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schultz, Altona.	46
1126	127,23	16,45	8,57	19,51	Vierf. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Allerholt . .	62
1127	97,30	11,80	7,13	21,94	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller . . .	39
1128	91,10	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	38
1129	59,17	7,50	3,18	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	12
1130	15,45	3,39	1,41	4,61	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	3
1131	70,53	10,45	4,29	11,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	17
1132	56,13	8,81	3,59	10,56	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Rubarth . .	13
1133	27,30	5,96	4,07	12,26	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschifffahrt-Ges.	H. Armbrust . .	7
1134	33,50	6,42	3,77	14,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschifffahrt-Ges.	H. Graff, Bremerhaven.	8
1135	39,52	4,66	2,17	8,38	Osc. Zw., Cp.-S., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	C. Bork	12
1136	29,17	5,83	3,42	13,72	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Hartje . . .	6
1137	83,54	12,10	5,04	13,38	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	21
1138	89,91	11,34	8,09	17,69	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Dessen . . .	31
1139	45,94	7,32	4,95	8,22	Zweif. Exp. mit Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	12
1140	112,40	14,19	8,18	23,77	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	50
1141	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Rieck . . .	32
1142	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	12
1143	62,73	9,35	4,21	9,86	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	16
1144	56,62	8,22	6,03	10,66	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	15
1145	55,23	8,48	3,50	8,95	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	13
1146	39,56	6,99	2,68	9,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1147	LBWR	**Thusnelda** [1]) . .	Neumühlen bei Kiel.	53,8×	30,8×	10,87×	42,8	1862	E	.	20
1148	LMGJ	**Thyra**	Flensburg . . .	2807,5	1734,8	612,40	38,2	1891	St	1	500
1149	JBDH	**Tilsit**	Stettin	857,9	493,8	174,30	42,4	1856/90	E	.	180
1150	RKWP	**Timandra** . . .	Hamburg . . .	3559,7	2218,5	783,15	37,7	1898	St	.	550
1151	RKBV	**Tinos**	Hamburg . . .	6020,6	3822,7	1349,42	36,5	1873	E	1	1000
1152	RGSB	**Titan** [2])	Hamburg . . .	517,3	18,5	6,53	96,4	1884	E	.	300
1153	JDFR	**Titania**	Stettin	1225,3	635,7	224,39	48,1	1871	E	.	500
1154	RKVS	**Titus**	Hamburg . . .	2468,2	1532,5	540,97	37,9	1866	E	1	550
1155	KRGB	**Toni** [3])	Geestemünde . .	374,1×	153,4×	54,15×	59,0	1892	E	.	260
1156	RJWD	**Trapani**	Hamburg . . .	4668,5	2913,6	1028,51	37,6	1877	E	1	670
1157	QFBC	**Trave**	Bremen	14906,2	6882,0	2429,35	53,8	1886	St	2	7500
1158	PBGW	**Trave**	Lübeck	1744,2	1080,4	381,37	38,1	1872	E	.	260
1159	HBRV	**Treue**	Memel	121,0×	50,5×	17,82×	58,3	1893	E	.	150
1160	QGNB	****Trier**	Bremen	8973,7	5631,6	1987,97	37,2	1898	St	2	1500
1161	RKBS	**Triton** [3])	Altona	471,7	110,7	39,08	76,5	1894	St	.	275
1162	QFKD	**Triton**	Bremen	1806,2	1088,2	384,14	39,8	1890	St	1	360
1163	HBRP	**Triton** [1])	Memel	107,5×	37,0×	13,05×	65,6	1889	E	.	120
1164	LRDB	**Triton** [4])	Tönning . . .	347,2	—	—	—	1876	E	.	348
1165	LKVM	**Tritos**	Flensburg . . .	4594,6	2927,5	1033,40	36,3	1882	E	1	720
1166	LKTW	**Triumph**	Apenrade . . .	2460,2×	1910,7×	674,48×	22,3	1881	E	.	320
1167	RKQD	**Troja**	Hamburg . . .	7657,5	5683,0	2006,11	25,8	1896	St	1	1000
1168	RKHJ	**Tucuman**	Hamburg . . .	13205,1	8590,9	3032,58	34,9	1895	St	2	2000
1169	RWJP	**Tugboat** [1 u. 3]) . .	Cuxhaven . . .	484,0	112,9	39,86	76,7	1898	St	.	450

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Lootsen- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1147	17,03	3,66	1,87	5,57	Schbk.-Hdr., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stocks & Kolbe, Kiel	J. Arriens, Wellingdorf.	2
1148	66,85	9,85	4,00	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	17
1149	48,70	6,35	3,67	8,14	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Richard Lansert . . .	W. Vorsatz . .	10
1150	68,46	10,12	4,62	11,35	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Adolf Kirsten	C. Maletzky . .	18
1151	91,09	11,04	8,22	20,16	Zweif. Exp.	2 desgl.	F. Laeisz	C. H. G. Knoth	26
1152	30,38	6,25	3,68	12,76	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschifffahrt-Ges.	J. Dammann . .	7
1153	54,67	6,80	4,15	10,68	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg . .	18
1154	72,81	8,80	5,00	11,73	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	C. Andersen	C. Stuhr	17
1155	31,37	6,29	2,94	8,13	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	R. Hamel, Westrhauderfehn.	10
1156	79,15	10,37	7,30	11,59	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Rob. M. Slomann & Co.	J. Scharmberg .	24
1157	133,28	14,67	10,50	34,88	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Christoffers, Bremerhaven.	185
1158	57,61	7,74	4,03	9,01	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	15
1159	20,35	4,54	1,99	6,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	3
1160	94,06	12,82	7,56	19,84	2 dreif. Exp.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	52
1161	33,36	6,30	3,24	12,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Johann Cohrs . . .	Fr. Gehlich . .	10
1162	54,39	8,02	4,21	9,50	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	14
1163	18,19	4,44	2,08	7,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	3
1164	27,59	6,17	3,45	12,38	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	5
1165	78,55	10,29	7,47	10,50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	W. A. Dinse, Bredow a. O.	29
1166	62,14	7,98	6,18	9,72	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Ricke . . .	16
1167	91,20	12,82	7,65	12,81	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. F. Rubarth, Zingst.	27
1168	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	46
1169	33,38	6,30	3,35	12,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	B. Wencke Söhne . .	L. Wilhelm . .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1170	RBMG	**Uhlenhorst** . .	Kiel	1954,1	1246,0	439,82	36,2	18$\frac{66}{88}$	E	.	305
1171	QFWC	**†Union** [1])	Bremen	556,9$^{\times}$	346,5$^{\times}$	122,30$^{\times}$	37,8	1885	E	.	150
1172	KHTR	**Union** [2])	Wilhelmshaven .	481,3	100,5	35,48	79,1	1896	St	.	280
1173	NFDT	**Unterweser 4** [3]) .	Bremen	147,5$^{\times}$	74,6$^{\times}$	26,34$^{\times}$	49,4	1868	E	.	75
1174	QFGD	**Unterweser 5** [3]) .	Bremen	86,1$^{\times}$	40,8$^{\times}$	14,40$^{\times}$	52,6	1888	St	.	80
1175	QFPB	**Unterweser No. 7** [3])	Bremen	156,7$^{\times}$	59,6$^{\times}$	21,05$^{\times}$	62,0	1891	St	.	150
1176	QFPT	**Unterweser No. 8** [3])	Bremen	153,1$^{\times}$	58,7$^{\times}$	20,71$^{\times}$	61,7	1892	St	.	160
1177	QGKP	**Uranus**	Bremen	2747,8	1677,5	592,15$^{\times}$	39,0	1897	St	1	650
1178	QFNT	**Uranus** [2])	Bremerhaven . .	402,2	79,8	28,18	80,2	1891	E	.	250
1179	RFBC	**Uranus**	Hamburg . . .	2527,8	1582,4	558,57	37,4	1870	E	.	480
1180	JFGB	**Ursula**	Stettin	2586,7	1589,6	561,14	38,5	1892	St	1	400
1181	RHCJ	**Valdivia**	Hamburg . . .	6133,3	3886,8	1372,04	36,6	1886	St	1	1400
1182	RHCL	**Valencia**	Hamburg . . .	6214,3	3949,1	1394,03	36,5	1886	St	1	1400
1183	RHVP	**Valesia**	Hamburg . . .	6501,1	4152,0	1465,67	36,1	1882	E	1	1150
1184	LRCV	**Valparaiso** . . .	Schleswig . . .	148,3$^{\times}$	105,8$^{\times}$	37,36$^{\times}$	28,7	18$\frac{75}{79}$	E	.	100
1185	KRGV	**Varel** [2])	Geestemünde . .	387,3	100,2	35,35	74,1	1895	St	.	250
1186	LBFD	**Varus**	Kiel	4254,4	2654,2	936,94	37,6	1881	E	1	1000
1187	QFWV	**Vegesack** [2]) . . .	Bremen	395,1$^{\times}$	174,2$^{\times}$	61,51$^{\times}$	55,9	1894	St	.	225
1188	LKWM	**Velox**	Flensburg . . .	2752,2	1703,9	601,47	38,1	1883	E	1	360
1189	RJKV	**Venetia**	Hamburg . . .	7994,5	5093,0	1797,82	36,3	1891	St	1	1500
1190	RHST	**Venezia**	Hamburg . . .	4420,9	2783,6	982,60	37,0	1881	E	1	750
1191	QGLT	**Venus**	Bremen	1707,2	1022,9	361,10	40,0	1897	St	.	360
1192	LMHC	**Venus**	Flensburg . . .	3461,3	2170,2	766,08	37,3	1892	St	1	500
1193	LCFT	**Verein**	Burg a. F. . . .	141,0	56,0	19,76	60,3	1875	E	.	60

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1170	60,81	8,75	4,25	10,15	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Diederichsen . .	P. Lemcke . .	17
1171	45,60	6,67	2,52	12,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	8
1172	33,72	6,40	3,20	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	J. Giese	10
1173	22,89	4,60	2,03	7,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	M. Weber, Warsingsfehn.	4
1174	18,05	4,04	1,91	6,05	Cp.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Huismann, Rönnebeck.	4
1175	20,95	4,86	2,18	7,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Brake	5
1176	21,00	4,44	2,35	7,66	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Iheringsfehn.	5
1177	63,80	9,64	4,28	11,11	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzenbüttel.	17
1178	31,45	6,66	3,09	8,54	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	P. Meyer, Iheringsfehn.	11
1179	65,92	9,36	4,93	11,30	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	P. Schade . . .	21
1180	63,06	9,37	4,24	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Lemcke . . .	15
1181	93,97	11,17	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	35
1182	94,62	11,10	7,25	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Albers . . .	35
1183	91,66	11,39	7,18	14,62	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. H. Schmidt .	34
1184	23,07	4,32	2,12	6,06	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn	Joh. Braack . .	5
1185	32,18	6,35	2,95	11,67	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Vollmers, Bremerhaven.	10
1186	81,95	10,40	4,40	11,10	Cp.	2 Röhr.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	18
1187	31,55	6,25	2,93	10,92	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Bette, Iheringsfehn.	10
1188	63,94	8,63	6,06	10,03	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	16
1189	97,98	12,20	7,16	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülcke . .	49
1190	78,42	10,32	7,47	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	C. Lorenz . . .	26
1191	51,54	7,94	5,03	10,02	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	13
1192	69,99	10,43	4,45	10,48	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Apenrade.	17
1193	19,78	4,30	2,05	6,14	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Jürgen Anton Bundies	F. Meyer, Heiligenhafen.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1194	QFGT	**Vesta**	Bremen	1273,3	754,8	266,44	40,7	1883	E	.	280
1195	LMNK	**Vesta**	Flensburg . . .	—	—	1215,46×	—	1890	E	1	750-760
1196	RGJT	**Vesta**	Hamburg . . .	2612,3	1521,4	537,05	41,8	1882	E	1	460
1197	JDMH	**Vesuv** [1])	Stettin	79,5×	43,5×	15,35×	45,3	1866	E	.	44
1198	KHSD	**Victoria**	Juist, Insel . . .	89,2×	66,1×	23,32×	25,9	1895	H	.	10
1199	KHMN	†**Victoria**	Leer	778,1	328,6	116,01	57,8	1891	St	.	450
1200	QFTM	**Vigilant** [2]) . . .	Bremerhaven . .	375,3×	153,3×	54,11×	59,2	1893	St	.	280
1201	RFSH	**Viola**	Hamburg . . .	2186,9	1368,8	483,20	37,4	1879	E	1	420
1202	RJPS	**Volumnia** . . .	Hamburg . . .	8775,9	5619,3	1983,60	36,0	1892	St	2	1500
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**									
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**									
1203	LMJH	**Vorwärts** . . .	Apenrade . . .	2910,1	1822,3	643,26	37,4	1895	St	1	575
1204	RDSV	**Vorwärts** [1]) . . .	Hamburg . . .	139,8×	67,1×	23,69×	52,0	1871	E	.	160
1205	HBRQ	**Vorwärts** [1]) . . .	Memel	80,1×	23,2×	8,20×	71,0	1889	H	.	65
1206	MDCP	**Vorwärts**	Rostock . . .	115,9×	83,7×	29,55×	27,8	1877	E	.	48
1207	LRHC	**Vorwärts** [1]) . . .	Tönning . . .	78,0×	24,8×	8,75×	68,2	1891	St	.	50
1208	QFPS	†**Vredeborch** [3]) .	Bremen	601,3×	342,9×	121,03×	43,0	1892	St	.	250
1209	QGHJ	**Vulcan** [1])	Bremen	351,4	35,1	12,41	90,0	1896	St	.	300
1210	RJMG	**Vulcan** [1])	Hamburg . . .	544,4	—	—	—	1891	E	.	525
1211	LCHW	**Wagrien** . . .	Hamburg . . .	1670,8	1007,5	355,64	39,7	1880	E	.	280
1212	JDWN	**Waldeck**	Stettin	80,2×	43,7×	15,43×	45,5	1872	E	.	90
1213	QFWT	**Wangeroog** [2]) . .	Bremerhaven . .	372,4×	152,1×	53,70×	59,2	1895	E	.	250
1214	QFDR	**Wartburg** . . .	Bremen	4935,7	3103,3	1095,45	37,1	1888	St	1	1100
1215	RJWB	**Washington** . .	Hamburg . . .	11815,5	7533,3	2659,26	36,2	1894	St	1	1800

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1194	43,77	7,37	4,73	7,30	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Janssen, Leer	12
1195	82,11	11,33	5,55	11,56	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Ahrenkiel, Stollig.	18
1196	61,23	9,18	4,65	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	G. Dittmer . . .	18
1197	18,55	3,86	1,71	5,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Ed. Masckowitz, Königsberg i. Ostpr.	3
1198	16,96	4,40	1,60	1,87	Petroleummotor.		Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	3
1199	47,98	6,28	2,63	11,90	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschiff-fahrt-Ges.	F. Duis, Grossefehn.	10
1200	31,32	6,30	2,97	11,12	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Alb. Köhler	A. Hemin . . .	11
1201	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	J. Toaspern . .	18
1202	98,30	12,27	7,44	24,40	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	37
1203	70,24	10,12	3,86	13,20	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	C. Petersen, Hamburg.	16
1204	20,00	4,97	2,65	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	5
1205	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Carl Kerkau	H. Blitzner . .	3
1206	21,41	4,19	1,67	5,52	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	3
1207	13,84	3,80	2,00	5,45	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	W. Schöner & Sohn	H. Alpen, Lohklint	3
1208	39,98	6,00	2,90	11,25	2 Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	7
1209	29,16	5,75	3,22	10,47	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	9
1210	32,80	6,70	3,90	14,29	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens . .	7
1211	53,55	7,74	4,82	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Brinckmann .	14
1212	22,64	3,44	1,95	5,67	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	5
1213	30,65	6,05	3,04	10,65	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Bojahr, Geestemünde.	10
1214	78,95	11,24	6,44	13,37	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	E. Breitung . .	27
1215	107,97	13,76	9,16	25,00	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	K. J. Dincklage, Altona.	37

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1216	QFTR	**Waterkant** [1]) . .	Bremerhaven . .	393,6×	160,1×	56,51×	59,3	1893	St	.	275
1217	LMCR	**Wega**	Flensburg . . .	2375,6	1476,7	521,27	37,8	1885	E	1	420
1218	RDMB	**Wega**	Hamburg . . .	2798,0	1543,3	544,80	44,8	1872	E	1	640
1219	HBRW	**Wega**	Memel	133,3×	54,7×	19,32×	59,0	1892	E	.	120
1220	QFMD	**Weimar**	Bremen	14152,3	8996,4	3175,73	36,4	1891	St	2	3200
1221	QDNL	**Werra**	Bremen	14198,6	7160,7	2527,74	49,6	1882	E	2	6000
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**									
1222	LMCP	†**Westerland** . .	Munkmarsch . .	242,5	102,5	36,18	57,7	1885	E	.	75
1223	KGLV	**Westphalia** . . .	Stolpmünde . .	1382,0	800,5	282,59	42,1	1879	E	1	345
1224	PBKQ	**Wiborg**	Lübeck	1255,9	762,8	269,28	39,3	1891	St	.	260
1225	QGKR	**Wiesbaden** [1]) . .	Bremen	449,7	128,0	45,19	71,5	1897	St	.	260
1226	LCKT	**Wilhelm**	Kiel	772,4	453,4	160,04	41,3	1882	E	.	80
1227	MSHT	**Wilhelm Behrens**	Wismar	4231,8	2718,9	959,76	35,8	1897	St	1	550
1228	JFGR	**Wilhelm Lüdke** .	Stettin	1136,6	663,3	234,14	41,6	1893	St	.	250
1229	PBLG	**Wm. Minlos** . .	Lübeck	1737,3	1013,6	357,81	41,7	1879	E	.	400
1230	RHVJ	**Wilhelm Oelssner**	Hamburg . . .	3858,3	2401,2	847,61	37,8	1879	E	1	520
1231	KHTP	**Wilhelmshaven** [1])	Wilhelmshaven .	480,7	100,8	35,59	79,0	1896	St	.	280
1232	QFVL	****Willehad** . . .	Bremen	13488,2	8532,5	3011,96	36,7	1894	St	2	2500
1233	QDVG	†**Willkommen** . .	Bremen	1157,8×	777,8×	274,56×	32,8	1884	E	.	500
1234	KRCG	**Willkommen** . .	Geestemünde . .	8896,4	5661,5	1998,51	36,4	1887	St	1	1200
1235	QGCF	**Willy** [1])	Bremerhaven . .	386,5	93,6	33,04	75,8	1895	St	.	280
1236	JDSN	**Wipper**	Stettin	1455,4	832,7	293,93	42,8	1880	E	.	240
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**									
1237	KPGQ	**Witt & Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork	436,4×	202,4×	71,44×	53,6	1891	St	.	300

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1216	32,51	6,26	2,98	11,71	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Alb. Köhler	B. Gerdes . . .	11
1217	61,05	9,15	4,27	10,09	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	P. Gran	16
1218	66,50	9,00	5,20	11,12	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. F. Brorsen .	23
1219	19,91	4,96	1,93	6,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Pfeiffer, Memel .	3
1220	126,00	14,61	9,08	26,53	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	F. Menz, Bremerhaven.	111
1221	130,78	14,02	10,82	33,36	Zw., 3 cyl.	4 Fb.m.v.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	J. Mirow, Bremerhaven.	170
1222	32,18	4,74	2,07	7,33	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	6
1223	49,47	7,18	4,08	8,37	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.(Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	Jaeger, Köpitz	14
1224	47,09	7,68	2,94	8,50	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	14
1225	32,35	6,39	3,11	11,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Croon, Aurich	10
1226	38,21	6,45	3,70	6,41	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori u. Genossen	H. Waack . . .	8
1227	47,78	10,82	4,63	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	G. M. S. Schmidt	17
1228	47,44	7,16	3,74	8,78	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Richard Lansert . . .	E. Schröder, Altwarp.	12
1229	55,32	8,19	4,58	9,45	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	16
1230	75,36	9,92	{4,57 7,24	10,98	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	B. G. S. Küchenthal.	20
1231	33,72	6,40	3,18	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	Hibben, Barkel .	10
1232	117,36	14,03	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	E. Raetz, Bremerhaven.	85
1233	54,04	7,76	3,38	14,60	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	11
1234	95,91	12,57	9,68	22,56	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	34
1235	32,17	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	B. Sekeler, Barsselermoor.	10
1236	49,68	7,48	3,53	9,57	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	Th. Herwig . .	14
1237	31,03	6,12	3,37	8,09	Zweif. Exp.	1 desgl.	*August Bröhan . . .	H. Wegener . .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
1238	QFVH	****Wittekind** . .	Bremen	13471,5	8519,3	3007,31	36,8	1894	St	2	2500
1239	RKHD	**Wittenberg** . . .	Bremen	10450,8	6692,9	2362,61	36,0	1895	St	2	1300
1240	NFVB	**Wodan**[1])	Oldenburg . . .	94,6ˣ	51,6ˣ	18,21ˣ	45,5	1881	E	.	40
1241	QGDP	**Wolfsburg** . . .	Bremen . . .	7051,8	4517,6	1594,73	35,9	1896	St	1	1200
1242	PBJK	**Wolga**	Stettin	3111,9	1961,2	692,29	37,0	1882	E	1	440
1243	JCPT	**†Wolliner Greif**.	Wollin	268,1	125,6	44,34	53,2	1865	E	.	190
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**									
1244	QGCN	**Wulsdorf**[2]) . . .	Bremen	397,7	86,4	30,49	78,3	1895	St	.	250
1245	QDLS	**Wuotan**	Bremen	4565,3ˣ	3403,3ˣ	1201,36ˣ	25,5	1881	E	1	700
1246	LKSD	**†Wyk-Föhr** . . .	Wyk a. Föhr . .	208,7	108,1	38,14	48,2	1878	E	.	60
1247	PBLC	**Zar**	Lübeck	2485,2	1556,5	549,43	37,4	1896	St	.	415
1248	HFVQ	**Zoppot**	Danzig	1115,2	647,5	228,56	41,9	1891	St	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1238	117,36	14,10	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	W. Franke, Bremerhaven.	88
1239	108,12	12,80	8,00	20,67	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	C. L. L. Madsen, Hamburg.	39
1240	16,85	3,52	2,57	4,83	Cp.	1 desgl.	Georg August Julius Telge.	. . . .	.
1241	94,74	12,90	6,88	13,42	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Antwerpen.	29
1242	66,78	8,90	6,52	12,30	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	17
1243	38,68	4,92	2,27	7,85	Osc. Zw.	1 desgl.	*Robert Meyer, Neu-Torney bei Stettin.	D. Ehmke . . .	8
1244	31,20	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Wahrenburg, Rosenhagen.	10
1245	80,30	10,52	7,60	17,00	Zw., 2 cyl.	2 Fb.m.v.Hr.	*Köper, Docke & Co.	H. Wahrenburg, Nordenham.	31
1246	33,58	4,16	2,13	6,73	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	6
1247	61,18	9,04	4,11	10,51	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	16
1248	42,05	7,05	3,52	7,95	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	11

X. Verzeichniss
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

a) welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind,

b) welche noch nicht nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 vermessen sind und unter Abzug der Maschinen- und Kohlenräume nach den in Grossbritannien geltenden Grundsätzen gemäss §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) einen Messbrief nach Formular D erhalten haben.

(Abgeschlossen am 31. März 1899.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	LMBF	Activa	Bremen . . .	1597,8	1036,0	365,71	35,2	. . .	. . . .
2	QDTN	Adler	Bremen . . .	3887,6	2273,6	802,59	41,5	. . .	. . . .
3	LCJB	Adler	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	140,25	45,5
4	RJFK	Admiral	Hamburg . . .	6836,1	4700,1	1659,13	31,2	. . .	. . . .
5	LMDQ	Adolf	Flensburg. . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6	. . .	. . . .
6	RKLV	Adria	Hamburg . . .	15702,0	11316,9	3994,86	27,9	. . .	. . . .
7	QDTC	Africa	Bremen . . .	6210,6	4581,1	1617,13	26,2	. . .	. . . .
8	QFVP	Ajax	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	482,32	37,1
9	RKJT	Alesia	Hamburg . . .	14746,0	10234,4	3612,75	30,6	. . .	. . . .
10	LMJF	Alfred Menzell .	Flensburg . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7	. . .	. . . .
11	LMNP	Algieba	Flensburg . .	5501,1	4172,8	1472,99	24,1	. . .	. . . .
12	PBJR	Alice Krohn . .	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4	. . .	. . . .
13	RJGK	Aline Woermann	Hamburg . . .	6735,2	4641,1	1638,30	31,1	. . .	. . . .
14	RGCN	Amalfi	Hamburg . . .	6804,6	5237,7	1848,91	23,0	. . .	. . . .
15	RKLQ	Ambria	Hamburg . . .	14701,7	10178,8	3593,12	30,8	. . .	. . . .
16	LMCD	Amigo	Apenrade . . .	3468,0	2293,0	809,42	33,9	. . .	. . . .
17	LMGS	Amoy	Flensburg. . .	3036,6	2108,3	744,23	30,6	662,88	38,1
18	RKNC	Andalusia . . .	Hamburg . . .	15700,4	11244,0	3969,13	28,4	. . .	. . . .
19	RJNP	Andros	Hamburg . . .	5288,1	3816,3	1347,15	27,8	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
		des Dampfschiffes.							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
20	LMGP	Apenrade . . .	Apenrade . .	2759,1	1995,1	704,27	27,7	610,63	37,2
21	RKPD	Arabia	Hamburg . . .	15695,6	11364,2	4011,57	27,6	. . .	. . . .
22	RKPG	Aragonia . . .	Hamburg . . .	15539,8	10785,8	3807,39	30,6	. . .	. . . .
23	RKPL	Arcadia	Hamburg . . .	15687,7	11323,5	3997,20	27,8	. . .	. . . .
24	RKML	Armenia	Hamburg . . .	15701,0	11311,5	3992,96	28,0	. . .	. . . .
25	RHCM	Asti	Hamburg . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6	. . .	. . . .
26	RKLH	Asturia	Hamburg . . .	15184,7	10995,6	3881,44	27,6	. . .	. . . .
27	LCMB	Athos	Hamburg . . .	3837,4	2698,6	952,60	32,3	. . .	. . . .
28	RKLN	Augsburg . . .	Hamburg . . .	13962,0	10454,5	3690,44	25,1	. . .	. . . .
29	QDTS	Australia	Bremen . . .	6259,3	4619,5	1630,68	26,2	. . .	. . . .
30	RHBF	Babelsberg . . .	Bremen . . .	6249,2	4447,3	1569,89	28,8	. . .	. . . .
31	QGNV	Bärenfels . . .	Bremen . . .	15990,3	12028,5	4246,06	24,8	. . .	. . . .
32	LCMR	Bahrenfeld . . .	Hamburg . . .	4359,9	2943,1	1038,93	32,5	. . .	. . . .
33	RKHP	Bamberg	Bremen . . .	11850,9	8661,1	3057,37	26,9	. . .	. . . .
34	RHWT	Banda	Hamburg . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1	. . .	. . . .
35	QGJC	Barbarossa . . .	Bremen . . .	30176,4	19623,3	6927,03	35,0	. . .	. . . .
36	RJFG	Baria	Hamburg . . .	8937,4	6026,6	2127,38	32,6	. . .	. . . .
37	QFBS	Bayern	Bremen . . .	14440,8	9875,1	3485,20	31,6	. . .	. . . .
38	RHDJ	Berthilde	Hamburg . . .	1469,7	822,5	290,33	44,0	. . .	. . . .
39	RLBT	Bielefeld	Hamburg . . .	14891,1	10615,5	3747,27	28,7	. . .	. . . .
40	RHQJ	Bolivia	Hamburg . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2	. . .	. . . .
41	RLDC	Borkum	Hamburg . . .	3520,2	2459,6	868,24	30,1	. . .	. . . .
42	QFMC	Braunfels	Bremen . . .	8520,8	6178,8	2181,12	27,5	. . .	. . . .
43	QGKH	Bremen	Bremen . . .	30317,7	21222,4	7491,51	30,0	. . .	. . . .
44	RJVH	Brunhilde . . .	Hamburg . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2	. . .	. . . .
45	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4	. . .	. . . .
46	RHWL	Bundesrath . . .	Hamburg . . .	6209,9	4313,2	1522,56	30,5	. . .	. . . .
47	JFBG	Caesar	Stettin	. . .	. . .	. . .	. . . .	1543,48	36,2
48	RHWM	Calabria	Hamburg . . .	8712,8	6209,8	2192,06	28,7	. . .	. . . .
49	RHLS	Capri	Hamburg . . .	5967,1	3874,9	1367,84	35,1	. . .	. . . .
50	RGDM	Carl Woermann	Hamburg . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8	. . .	. . . .
51	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2	. . .	. . . .
52	RGDS	Cassius	Hamburg . . .	6540,2	4924,5	1738,35	24,7	. . .	. . . .
53	RHTM	Castilia	Hamburg . . .	8614,2	5808,1	2050,25	32,6	. . .	. . . .
54	LMNV	Ceres	Flensburg . .	5735,6	4380,6	1546,35	23,6	. . .	. . . .
55	RHWQ	Chemnitz . . .	Hamburg . . .	7882,9	5818,8	2054,03	26,2	. . .	. . . .
56	LMCH	China	Hamburg . . .	4934,0	3507,7	1238,22	28,9	1113,87	36,0
57	RJGD	Chios	Hamburg . . .	4858,2	3498,5	1234,97	28,0	. . .	. . . .
58	RGVM	Chow-Chow-Foo	Hamburg . . .	2914,7	2166,6	764,81	25,7	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name (des Dampfschiffes.)	Heimathshafen (des Dampfschiffes.)	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
59	RJDM	Christiania . . .	Hamburg . . .	8184,6	5651,7	1995,05	30,9	. . .	. . . .
60	RHWS	Chusan	Hamburg . . .	2852,4	2067,6	729,83	27,5	623,54	38,1
61	LKVP	Clara	Apenrade . . .	2533,8	1837,7	648,70	27,5	. . .	. . . .
62	RJCK	Constantia . . .	Hamburg . . .	8851,6	6218,5	2195,13	29,7	. . .	. . . .
63	QGBH	Crefeld	Bremen . . .	11037,8	8143,4	2874,62	26,2	. . .	. . . .
64	RKGW	Czar Nicolai II .	Hamburg . . .	5940,0	4222,9	1490,68	28,9	. . .	. . . .
65	RGHQ	Dalecarlia . . .	Hamburg . . .	5639,6	3955,2	1396,19	29,9	. . .	. . . .
66	RHGC	Daphne	Hamburg . . .	5786,1	3830,0	1351,99	33,8	1290,60	36,8
67	QFKW	Darmstadt . . .	Bremen . . .	14438,9	10871,4	3837,60	24,7	. . .	. . . .
68	LKSQ	Decima	Flensburg . .	4304,7	3089,2	1090,84	28,2	1125,92	25,7
69	QGDF	Deike Rickmers	Bremerhaven .	9498,9	7173,5	2532,25	24,5	. . .	. . . .
70	RJNM	Delia	Hamburg . . .	8790,7	6093,2	2150,90	30,7	. . .	. . . .
71	RJWH	Delos	Hamburg . . .	4688,0	3324,4	1173,51	29,1	. . .	. . . .
72	LKVH	Deuteros. . . .	Flensburg . .	4535,9	3297,0	1163,85	27,3	. . .	. . . .
73	JFGP	Direktor Reppenhagen.	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5	. . .	. . . .
74	QDMB	Donar	Bremen . . .	4664,6	3166,7	1117,84	32,1	. . .	. . . .
75	LMKT	Dora	Flensburg . .	6187,6	4648,0	1640,76	24,9	. . .	. . . .
76	QGNR	Ehrenfels . . .	Bremen . . .	15673,0	11595,6	4093,25	26,0	. . .	. . . .
77	RJQL	Eko	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	185,95	44,9
78	RGSN	Elbe	Hamburg . . .	3312,6	2234,1	788,64	32,6	. . .	. . . .
79	RKVW	Elbing	Hamburg . . .	16160,4	11622,5	4102,74	28,1	. . .	. . . .
80	LMHK	Electra	Flensburg . .	3595,8	2521,2	889,99	29,9	. . .	. . . .
81	QGFD	Elisabeth Rickmers.	Bremerhaven .	13741,8	9900,6	3494,91	28,0	. . .	. . . .
82	RGNL	Ella Woermann	Hamburg . . .	4803,6	3352,3	1183,36	30,2	. . .	. . . .
83	QGFB	Ellen Rickmers .	Bremerhaven .	13924,1	10441,2	3685,74	25,0	. . .	. . . .
84	LMDG	Elsa	Flensburg . .	2322,8	1611,9	569,01	30,6	. . .	. . . .
85	LMJQ	Else	Apenrade . . .	4061,0	2984,7	1053,59	26,5	. . .	. . . .
86	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3	. . .	. . . .
87	RHPT	Essen	Hamburg . . .	8429,8	6078,0	2145,53	27,9	. . .	. . . .
88	QDLV	Europa	Bremen . . .	6758,0	5027,8	1774,81	25,6	. . .	. . . .
89	RFTG	Europa	Hamburg . . .	4442,4	3440,6	1214,52	22,6	. . .	. . . .
90	PBJM	Europa	Lübeck . . .	1904,2	1393,5	491,90	26,8	. . .	. . . .
91	LCNJ	Ferdinand . . .	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3	352,02	36,9
92	RKGC	Flensburg . . .	Hamburg . . .	12518,5	9456,3	3338,07	24,5	. . .	. . . .
93	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4	. . .	. . . .
94	LRJK	Franz Horn . .	Schleswig . .	4361,6	3236,0	1142,32	25,8	. . .	. . . .
95	QFBR	Frascati	Hamburg . . .	5189,7	3101,7	1094,90	40,2	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
96	QGHR	Friedrich der Grosse.	Bremen . . .	30628,5	21412,6	7558,65	30,1	. . .	. . . .
97	RJDN	General	Hamburg . . .	6819,2	4612,6	1628,25	32,4	. . .	. . . .
98	LMDP	Georg	Flensburg . .	2730,3	1974,8	697,12	27,7	. . .	. . . .
99	RJFD	Georgia	Hamburg . . .	9186,5	6647,7	2346,65	27,6	. . .	. . . .
100	QFLH	Gera	Bremen . . .	14439,4	10856,5	3832,35	24,8	. . .	. . . .
101	RKFL	Germania . . .	Hamburg . . .	6400,0	4956,1	1749,50	22,6	. . .	. . . .
102	QGDC	Goldenfels . . .	Bremen . . .	10021,5	7523,2	2655,69	24,9	. . .	. . . .
103	RKLW	Gunther	Hamburg . . .	4065,0	2946,5	1040,12	27,5	. . .	. . . .
104	QFGP	Gutenfels . . .	Bremen . . .	7809,6	5755,7	2031,76	26,3	. . .	. . . .
105	RKDQ	Gutrune	Hamburg . . .	3869,7	2784,7	982,99	28,0	. . .	. . . .
106	QFSR	H. A. Nolze . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	459,51	37,9
107	HJCP	Hai Ching . . .	Elbing	626,3	281,8	99,47	55,0	. . .	. . . .
108	HJCQ	Hai Hoah . . .	Elbing	626,2	281,8	99,48	55,0	. . .	. . . .
109	HJCM	Hai Lung . . .	Elbing	626,2	281,8	99,48	55,0	. . .	. . . .
110	HJCN	Hai Nju	Elbing	626,3	281,8	99,47	55,0	. . .	. . . .
111	RHVD	Hainan	Hamburg . . .	2955,4	2193,1	774,17	25,8	647,86	37,9
112	MDJV	Hans Krohn . .	Rostock . . .	3528,7	2564,2	905,15	27,3	. . .	. . . .
113	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0	. . .	. . . .
114	LMNJ	Harald	Flensburg . .	4370,1	3248,0	1146,54	25,7	. . .	. . . .
115	LMHJ	Hebdomos . . .	Flensburg . .	3588,2	2521,7	890,16	29,7	. . .	. . . .
116	LMNT	Hedwig	Flensburg . .	6777,1	5065,4	1788,08	25,3	. . .	. . . .
117	RJSG	Heidelberg . . .	Bremen . . .	9820,6	7002,2	2471,78	28,7	. . .	. . . .
118	QFHT	Heimburg . . .	Bremen . . .	5256,8	3678,2	1298,40	30,0	. . .	. . . .
119	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg . .	2888,4	2053,2	724,78	28,9	. . .	. . . .
120	RJHD	Helgoland . . .	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	294,83	47,1
121	LRJM	Henry Horn . .	Schleswig . .	4357,6	3228,5	1139,67	25,9	. . .	. . . .
122	LRJP	Herbert Horn .	Schleswig . .	6511,1	4977,5	1757,05	23,6	. . .	. . . .
123	RHNQ	Hercynia. . . .	Hamburg . . .	7675,5	5564,0	1964,09	27,5	. . .	. . . .
124	RKLM	Herzog	Hamburg . . .	14212,0	9620,3	3395,96	32,3	. . .	. . . .
125	RJFQ	Hispania	Hamburg . . .	7518,5	5252,6	1854,17	30,1	. . .	. . . .
126	QFJK	Hochheimer . .	Bremen . . .	8098,4	5958,7	2103,42	26,4	. . .	. . . .
127	QGMW	Hohenfels . . .	Bremen . . .	15709,0	11644,1	4110,37	25,9	. . .	. . . .
128	QCNL	Hohenzollern . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	2039,35	38,0
129	LMGD	Holnis	Flensburg. . .	2880,9	2046,1	722,28	29,0	. . .	. . . .
130	RGHD	Holstein	Hamburg . . .	4431,1	3121,4	1101,86	29,6	. . .	. . . .
131	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0	875,28	36,4
132	RJTL	Imbros	Hamburg . . .	6704,8	5129,7	1810,79	23,5	. . .	. . . .
133	LCNB	Independent . .	Cöln a. Rhein	3930,1	2830,4	999,14	28,0	908,28	36,3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
134	RGFT	India	Hamburg . . .	4505,3	3273,9	1155,69	27,3	. . .	. . . .
135	LCNP	Ingraban . . .	Heiligenhafen .	3729,6	2395,3	845,54	35,8	. . .	. . . .
136	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7	. . .	. . . .
137	RKSP	Itauri	Hamburg . . .	13252,9	9660,1	3410,02	27,1	. . .	. . . .
138	LMHB	JacobDiederichsen	Apenrade . .	2803,5	2055,3	725,51	26,7	623,18	36,9
139	RGSH	Johann	Hamburg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	866,77	37,0
140	LMHN	Johanna	Flensburg . .	3892,6	2912,3	1028,04	25,2	. . .	. . . .
141	QFJP	Johannisberger .	Bremen . . .	8250,8	6140,6	2167,63	25,6	. . .	. . . .
142	LMJD	Juno	Flensburg . .	3884,2	2818,9	995,08	27,4	. . .	. . . .
143	LMPD	Jupiter	Flensburg . .	5779,2	4401,3	1553,66	31,3	. . .	. . . .
144	RJHG	Kaiser	Hamburg . . .	7909,4	5335,9	1883,57	32,5	. . .	. . . .
145	RJQB	Kanzler	Hamburg . . .	8416,3	5670,6	2001,73	32,6	. . .	. . . .
146	LMKQ	Kielseng	Flensburg . .	4535,1	3197,4	1128,68	29,5	. . .	. . . .
147	LMKV	Knivsberg . . .	Apenrade . .	2967,7	2142,0	756,13	27,8	. . .	. . . .
148	RKNH	König	Hamburg . . .	13893,9	9411,3	3322,19	32,3	. . .	. . . .
149	QGJR	Königin Luise .	Bremen . . .	30520,4	21112,8	7452,82	30,8	. . .	. . . .
150	RKPM	Königsberg . . .	Bremen . . .	13856,0	10200,8	3600,88	26,4	. . .	. . . .
151	HDFJ	Komet	Königsberg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	382,48	38,1
152	RGWV	Lemnos	Hamburg . . .	6408,2	4487,3	1584,02	30,0	. . .	. . . .
153	RHBN	Leros	Hamburg . . .	6352,4	4631,4	1634,88	27,1	. . .	. . . .
154	RJBK	Lesbos	Hamburg . . .	5506,5	4044,2	1427,60	26,6	. . .	. . . .
155	QFVN	Lindenfels . . .	Bremen . . .	8378,2	6225,5	2197,60	25,7	. . .	. . . .
156	RHBJ	Lipsos	Hamburg . . .	6758,5	5078,6	1792,74	24,9	. . .	. . . .
157	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8	. . .	. . . .
158	RHJC	Livorno	Hamburg . . .	5899,1	3836,2	1354,18	35,0	. . .	. . . .
159	QFLR	Löwenburg . . .	Bremen . . .	5236,5	3493,5	1233,21	33,3	. . .	. . . .
160	RFTK	Malaga	Hamburg . . .	4009,5	2950,2	1041,41	26,4	. . .	. . . .
161	QGDT	Maria Rickmers	Bremerhaven .	14011,7	10247,0	3617,19	26,9	. . .	. . . .
162	RKBM	Marie Jebsen . .	Hamburg . . .	6380,4	5124,5	1808,95	19,7	. . .	. . . .
163	LMKG	Mars	Flensburg . .	5439,6	4091,8	1444,41	24,8	. . .	. . . .
164	RGHV	Marsala	Hamburg . . .	6893,4	5048,6	1782,15	26,8	. . .	. . . .
165	LMHT	Martha	Flensburg . .	3560,0	2522,5	890,44	29,1	. . .	. . . .
166	JDVT	Martha	Kiel	6181,1	4357,9	1538,34	29,5	1418,64	35,9
167	LMGC	Mathilde	Apenrade . .	2714,4	1955,9	690,43	27,9	599,64	37,3
168	LMHG	Mathilde	Flensburg . .	3594,6	2529,3	892,84	29,6	. . .	. . . .
169	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde . .	3256,1	2076,3	732,94	36,2	. . .	. . . .
170	RKQS	Meissen	Hamburg . . .	14840,5	10688,8	3773,15	28,0	. . .	. . . .
171	LMJN	Mercur	Flensburg . .	4029,5	3037,8	1072,34	24,6	. . .	. . . .
172	LMFB	Michael Jebsen .	Apenrade . .	2819,3	2028,4	716,03	28,1	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
173	RLFB	Milos	Hamburg . . .	7741,7	5560,0	1962,68	28,2	. . .	. . . .
174	LMGH	Minna Schuldt .	Flensburg . .	2890,5	2054,4	725,21	28,9	. . .	. . . .
175	RJVB	Modestia	Hamburg . . .	9379,4	6629,0	2340,04	29,3	. . .	. . . .
176	RJPK	Nanyang	Hamburg . . .	4449,3	3032,3	1070,40	31,8	982,52	37,4
177	QGKC	Neidenfels . . .	Bremen . . .	15453,9	11360,9	4010,40	26,5	. . .	. . . .
178	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0	. . .	. . . .
179	QDSL	Nierstein . . .	Bremen . . .	2744,0	2306,9	814,34	15,9	. . .	. . . .
180	RKTL	Norderney . . .	Hamburg . . .	3519,7	2459,0	868,04	30,1	. . .	. . . .
181	LMCB	Norma	Flensburg . .	2418,6	1687,5	595,69	30,2	. . .	. . . .
182	RKFT	Nürnberg . . .	Bremen . . .	11853,3	8681,4	3064,53	26,8	. . .	. . . .
183	QGDN	Ockenfels . . .	Bremen . . .	10174,4	7683,5	2712,28	24,5	. . .	. . . .
184	RKTD	Octavia	Hamburg . . .	13441,1	9981,9	3523,60	25,7	. . .	. . . .
185	QFLT	Oldenburg . . .	Bremen . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8	. . .	. . . .
186	LMKW	Pallas	Flensburg . .	5784,7	4403,5	1554,43	23,9	. . .	. . . .
187	QGBT	Paros	Hamburg . .	6844,8	4987,6	1760,63	27,1	. . .	. . . .
188	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0	. . .	. . . .
189	RJPL	Peiyang	Hamburg . . .	4328,4	2989,8	1055,41	30,9	952,77	37,6
190	RGFW	Pergamon . . .	Hamburg . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1	. . .	. . . .
191	RJFM	Peters	Hamburg	1685,9	1104,3	389,82	34,5	374,98	37,0
192	RGDV	Picciola	Hamburg . . .	3402,8	2368,9	836,22	30,4	. . .	. . . .
193	QDVM	Pionier	Hamburg . . .	4422,7	3253,3	1148,42	26,4	. . .	. . . .
194	HDFR	Planet	Königsberg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	429,00	38,0
195	QFBN	Preussen	Bremen . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0	. . .	. . . .
196	QFWP	Prinz Heinrich .	Bremen . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4	. . .	. . . .
197	RFMQ	Prinz Wilhelm .	Hamburg . . .	3721,5	2691,6	950,13	27,7	. . .	. . . .
198	QFWB	Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8	. . .	. . . .
199	RGLS	Procida	Hamburg . . .	6504,2	4869,6	1718,97	25,1	. . .	. . . .
200	RGHS	Professor Woermann.	Hamburg . . .	4526,5	3002,4	1059,84	33,7	. . .	. . . .
201	LGBC	Progress	Blankenese . .	3113,6	2248,0	793,55	27,8	686,67	37,5
202	LFWQ	Pronto	Blankenese . .	2870,7	2004,0	707,42	30,2	632,22	37,5
203	RKVD	Pyrgos	Hamburg . . .	5524,6	3914,7	1381,88	29,1	. . .	. . . .
204	LMJW	Quarta	Flensburg . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3	. . .	. . . .
205	RHCQ	Ragusa	Hamburg . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5	. . .	. . . .
206	QFJD	Rauenthaler . .	Bremen . . .	8130,1	5987,5	2113,59	26,4	. . .	. . . .
207	LMKN	Regina	Flensburg . .	6086,2	4593,0	1621,33	24,5	. . .	. . . .
208	RHQN	Reichstag . . .	Hamburg . . .	6065,3	4266,4	1506,04	29,7	. . .	. . . .
209	LCMT	Reinfeld	Hamburg . . .	2180,4	1594,2	562,75	26,9	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raum-gehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raum-gehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
210	RHSJ	Remus	Hamburg	7431,7	5394,0	1904,08	27,4	...	....
211	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0	...	....
212	QFHD	Rheinfels	Bremen	8000,1	5995,8	2116,51	25,1	...	....
213	HWBG	Rhenania	Cöln a. Rhein	...	...	...	....	542,10	38,0
214	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7	...	....
215	RDHQ	Rio	Apenrade	4926,0	3396,1	1198,81	31,1	1108,97	36,1
216	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9	...	....
217	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6	...	....
218	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7	...	....
219	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3	...	....
220	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7	...	....
221	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6	891,87	37,7
222	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6	...	....
223	QDNF	St. Georg	Hamburg	7317,8	5557,6	1961,83	24,1	...	....
224	QFMG	Saturn	Bremen	...	...	...	....	291,55	39,0
225	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8	...	....
226	QFKH	Scharlachberger	Bremen	8115,0	5927,6	2092,45	27,0	...	....
227	LRCT	Schleswig	Kiel	...	...	...	....	945,23	35,1
228	QFLC	Schönburg	Bremen	5233,0	3505,3	1237,38	33,0	...	....
229	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7	...	....
230	RKCP	Serbia	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5	...	....
231	RGMV	Setos	Hamburg	5002,3	3464,4	1222,93	30,7	1152,71	36,1
232	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7	...	....
233	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0	...	....
234	RJGM	Siegfried	Hamburg	4166,6	2912,7	1028,19	30,1	...	....
235	RLFH	Sieglinde	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4	...	....
236	RLDP	Siegmund	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4	...	....
237	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7	...	....
238	RHQB	Solingen	Hamburg	8110,9	5993,0	2115,53	26,1	...	....
239	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8	...	....
240	QDPS	Soneck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7	...	....
241	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8	...	....
242	RGFL	Sorrento	Hamburg	6837,5	5075,8	1791,75	25,8	...	....
243	JRCB	Stadt Barth	Barth	...	...	...	....	39,37	47,4
244	QDRG	Stahleck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7	...	....
245	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7	...	....
246	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7	...	....
247	QFBD	Stettin	Bremen	7010,6	4907,6	1732,39	30,0	1581,93	36,2
248	RHTK	Stolberg	Bremen	7315,3	4666,5	1647,27	36,2	...	....

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
249	QFTG	Stolzenfels . . .	Bremen . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2	. . .	. . . .
250	QFJL	Stuttgart	Bremen . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0	. . .	. . . .
251	LGDJ	Süllberg	Blankenese . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2	. . .	. . . .
252	RKJN	Suevia	Hamburg . . .	11843,8	8661,0	3057,33	26,9	. . .	. . . .
253	RJKG	Sultan	Hamburg . . .	8139,2	5553,3	1960,30	31,8	. . .	. . . .
254	RHMD	Swatow	Hamburg . . .	2873,2	2143,6	756,70	25,4	630,69	37,7
255	RHMS	Tai-cheong . . .	Hamburg . . .	3712,1	2551,6	900,71	31,3	828,13	36,4
256	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg . . .	4822,9	3232,3	1141,01	33,0	. . .	. . . .
257	RHMF	Tailee	Hamburg . . .	3711,9	2550,6	900,36	31,3	828,07	36,4
258	QGMJ	Tannenfels . . .	Bremen . . .	15736,5	11674,6	4121,14	25,8	. . .	. . . .
259	RGPT	Taormina . . .	Hamburg . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4	. . .	. . . .
260	LMHP	Taygeta	Flensburg . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6	. . .	. . . .
261	LMND	Tertia	Flensburg . .	6195,0	4650,2	1641,52	24,9	. . .	. . . .
262	LKWS	Tetartos	Flensburg . .	6944,4	5002,1	1765,75	28,0	. . .	. . . .
263	RKNS	Theben	Hamburg . . .	13163,8	9416,6	3324,06	28,5	. . .	. . . .
264	QFMN	Themis	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	290,29	38,9
265	LMGJ	Thyra	Flensburg . .	2890,8	2053,4	724,86	29,0	. . .	. . . .
266	RKBV	Tinos	Hamburg . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4	. . .	. . . .
267	LKVM	Tritos	Flensburg . .	4616,7	3492,3	1235,25	24,2	. . .	. . . .
268	LKTW	Triumph	Apenrade . .	2502,5	1786,7	630,70	28,6	. . .	. . . .
269	RHCJ	Valdivia	Hamburg . . .	6278,0	4432,1	1564,53	29,4	. . .	. . . .
270	RLFJ	Varzin	Hamburg . . .	14916,6	10666,6	3765,31	28,5	. . .	. . . .
271	LKWM	Velox	Flensburg . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6	. . .	. . . .
272	LMNK	Vesta	Flensburg . .	5359,8	3943,8	1392,16	26,4	. . .	. . . .
273	RJPS	Volumnia . . .	Hamburg . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5	. . .	. . . .
274	LMJH	Vorwärts . . .	Apenrade . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0	. . .	. . . .
275	QFDR	Wartburg . . .	Bremen . . .	5127,8	3384,7	1194,80	34,0	. . .	. . . .
276	RJWB	Washington . .	Hamburg . . .	12035,1	8186,8	2889,94	32,0	. . .	. . . .
277	LMCR	Wega	Flensburg . .	2405,3	1617,4	570,94	32,8	. . .	. . . .
278	RKHD	Wittenberg . . .	Bremen . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5	. . .	. . . .
279	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8	. . .	. . . .
280	QDLS	Wuotan	Bremen . . .	4664,3	3166,0	1117,56	32,1	. . .	. . . .

XI. Verzeichniss von deut

welchen auf Grund des §. 16 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der
25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) von den Kaiser

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1899 bereits in ein nach dem Gesetze vom 25. Oktober

Laufende Nr.	Name (des Schiffes.)	Heimathshafen (des Schiffes.)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Alexandra** . .	Hamburg . . .	Schooner. . .	94,92	—	1897, Balmain bei Sydney	H
2	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	53,28	—	1889, Waterhuizen . .	Holz
3	**Asia**	Bremen . . .	Dampfschiff .	2009,93	—	1898, Port Glasgow .	St
4	**Athene** . . .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	2404,35	—	1894, Workington . .	St
5	**August Wilhelm**	Geestemünde .	Fischereidampfschiff.	66,86	—	1899, Rotterdam . . .	St
6	**Bertha** . . .	Hochdonn . .	Schooner . .	53,39	—	1899, Martenshoek . .	St
7	**Bethania** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff .	4838,79	—	1899, Glasgow . . .	St
8	**Bosnia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff .	4838,55	—	1898, Jarrow	St
9	**Bremerhaven** .	Bremerhaven .	Segelschiff (Smack).	84,57	—	1886, Rostock	Holz
10	**Brisgaria** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff .	4260,84	—	1899, Belfast	St
11	**Circassia** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2769,91	—	1878, Barrow	E
12	**Claudius** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff .	2269,88	—	1899, West-Hartlepool	St
13	**Cosmopolitan** .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1024,16	—	1875, Whitby	E
14	**Delos**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1411,24	—	1889, Sunderland . .	St
15	**Devonia** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2771,94	—	1877, Barrow	E

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz. H/W = hartes und weiches Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom lichen Konsular-Behörden Flaggen-Atteste ertheilt worden sind.

1867 geführtes Schiffsregister eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Mitte Mai 1899 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Mitte Mai 1899 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Alexandra, britisch.	Neu-Guinea Comp., Berlin.	16. Dezember 1898, Sydney.	Hamburg	RLHN
2	Roelfina Magrieta, niederländisch.	Wilko W. Park, Westrhauderfehn.	3. Februar 1899, Groningen.	Emden	KJBS
3	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Bremen.	19. Januar 1899, Glasgow.	—	—
4	Athene, britisch .	B. Wencke Söhne, Hamburg.	29. August 1898, Dublin.	Hamburg . . .	RLHK
5	Neu erbaut . .	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges., Geestemünde.	30. Mai 1899, Rotterdam.	—	—
6	Neu erbaut . .	Wilhelm Horkhamer, Burg, Kreis Süderdithmarschen.	14. März 1899, Groningen.	—	—
7	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	22. März 1899, Glasgow.	Hamburg . . .	RLHD
8	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	20. Januar 1899, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLGT
9	Gladstone, britisch.	Eduard Block, Bremerhaven.	1. Oktober 1898, Hull.	Bremen	QGPH
10	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	29. Mai 1899, Belfast.	—	—
11	Circassia, britisch	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	30. Mai 1899, Glasgow.	—	—
12	Neu erbaut . .	C. Andersen, Hamburg	19. April 1899, West-Hartlepool.	—	—
13	Cosmopolitan, britisch.	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	10. Mai 1899, Cardiff.	—	—
14	Olympo, britisch .	Deutsche Levante-Linie, Hamburg.	14. Januar 1899, Antwerpen.	Hamburg . . .	RLGF
15	Devonia, britisch	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	30. Mai 1899, Glasgow.	—	—

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	**Electra** . . .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	436,37	—	1898, Grangemouth .	St
17	**Emil**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	940,00	—	1880, Sunderland . .	E
18	**Feronia** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff .	391,40	—	1899, Middlesborough	St
19	**Friedrich** . .	Geestemünde .	Fischerei-dampfschiff.	32,24	270	1891, Geestemünde . .	St
20	**Germania** . .	Swinemünde .	Schrauben-Dampfschiff.	1333,43	—	1887, Sunderland . .	St
21	**Gustav Adolf** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	52,54	—	1899, Waterhuizen . .	E
22	**Hermes** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	757,74	—	1899, Troon	St
23	**Hinrich** . . .	Breiholz . . .	Tjalk	87,34	—	1899, Hoogezand . .	St
24	**Juan**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	995,70	—	1864, Gateshead . . .	E
25	**Kryno Albrecht**	Geestemünde .	Fischereidampf-schiff.	65,86	—	1899, Rotterdam . . .	St
26	**Linda Park** . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	323,82	—	1885, Ayr	E/St
27	**Loreley** . . .	Kiel	Schooner-Yacht	183,00	—	1876, Cowes	Holz
28	**Louise**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2150,36	—	1898, Sunderland . .	St
29	**Lutetia** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	515,95	—	1878, Sunderland . .	E
30	**Magdalene** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	2731,89	—	1891, Leith	St
31	**Marie Therese**	Danzig . . .	Schrauben-Dampfschiff.	878,37	—	1888, Whitehaven . .	St
32	**Marshalleon** .	Hamburg . . .	Schooner . .	40,00	—	1898, San Francisco .	Holz
33	**Mascotte** . .	Hamburg . . .	Schooner mit Motor.	105,00	270	1898, San Francisco .	Holz
34	**Mathilde** . . .	Wittdün a. Amrum	Gaffelschooner mit Motor.	71,89	—	1899, Martenshoek . .	St
35	**Möwe**	Rhaudermoor .	Schooner . .	71,32	—	1899, Waterhuizen .	E
36	**Mourino** . . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1027,26	—	1877, Wallsend . . .	E
37	**Neptun** . . .	Flensburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1282,74	—	1889, Newcastle on Tyne.	E

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Mitte Mai 1899 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Mitte Mai 1899 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
16	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen.	6. Februar 1899, Grangemouth.	—	—
17	Sofhia Malandrachi, griechisch.	Heinr. Hecht, Kiel . .	25. Februar 1898, Marseille.	—	—
18	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen.	25. Februar 1899, Middlesborough.	Bremen	QGPM
19	Friedrich, oesterr.-ungarisch.	Friedrich Busse sen., Geestemünde.	17. Dezember 1898, Triest.	Geestemünde . .	KRJD
20	Haverstoe, britisch.	Wilhelm Kunstmann, Swinemünde.	5. April 1899, Antwerpen.	—	—
21	Neu erbaut . .	Bittorf & Bahll, Hamburg.	16. Mai 1899, Groningen.	—	—
22	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen.	24. April 1899, Glasgow.	—	—
23	Neu erbaut . .	Hinrich Sievers, Breiholz.	23. Mai 1899, Groningen.	—	—
24	Juan, britisch . .	Heinrich Diederichsen, Kiel.	10. Juni 1898, Antwerpen.	—	—
25	Neu erbaut . . .	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges., Geestemünde.	9. Mai 1899, Rotterdam.	—	—
26	Linda Park, britisch.	Rud. H. Meyer, Papenburg.	28. Juni 1898, Liverpool.	—	—
27	Dolores, britisch	Scholto Duglas, Berlin	29. März 1898, Southampton.	—	—
28	Neu erbaut . . .	Carl Hirschberg, Hamburg.	18. November 1898, Sunderland.	Hamburg	RLHG
29	Lutetia, britisch	Adolf Kirsten, Hamburg.	17. April 1899, London.	Hamburg	RLGW
30	Trade Winds, britisch.	D. H. Wätjen & Co., Bremen.	27. Januar 1899, Hull.	Bremen	QGPK
31	Marie Therese, französisch.	Behnke & Sieg, Danzig	6. März 1899, Marseille.	—	—
32	Neu erbaut . .	Jaluit-Ges., Hamburg	30. Januar 1899, San Francisco.	Hamburg . . .	RLFT
33	Neu erbaut . . .	Jaluit-Ges., Hamburg	6. Dezember 1898, San Francisco.	Hamburg	RLFD
34	Neu erbaut . .	Volkert Quedens jun., Wittdün.	15. April 1899, Groningen.	Flensburg . . .	LMPG
35	Neu erbaut . . .	Heiko Schier, Rhaudermoor.	25. April 1899, Groningen.	—	—
36	Mourino, britisch	Heinrich Diederichsen, Kiel.	21. Juni 1898, Liverpool.	—	—
37	County Antrim, britisch.	Schmidt & Hansen, Flensburg.	17. Oktober 1898, Gloucester.	Flensburg . . .	LMPC

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
38	**Othona** . . .	Apenrade . .	Segelyacht (Lustfahrzeug).	21,24	—	1893, Hamble	Holz
39	**Paul Podeus** .	Wismar . . .	Schrauben-Dampfschiff.	496,71	—	1898, Middlesborough	St
40	**Reidar** . . .	Harburg . . .	Kuff	138,07	—	unbekannt.	Holz
41	**Schwalbe** . .	Westrhauderfehn.	Schooner . .	72,67	—	1899, Waterhuizen .	E
42	**Senta**	Hamburg . . .	Kutter-Yacht .	35,08	—	1898, Fairlie	St / Holz
43	**Signal**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	815,71	—	1882, Willington Quay on Tyne.	E
44	**Silo**	Emden	Vollschiff . . .	1369,47	—	1873, Amsterdam . .	E / Holz
45	**Söderhamn** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	945,34	650	1899, Helsingör . . .	St
46	**Tagus**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1242,48	—	1868, Glasgow . . .	E
47	**Tarpenbek** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	1799,15	—	1892, Sunderland . .	St
48	**Trinidad** . . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1228,00	—	1872, Glasgow . . .	E
49	**Tsintau** . . .	Apenrade . . .	Doppel-schrauben-Dampfschiff.	977,57	—	1891, Port Glasgow .	St
50	**Weissenfels** .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	2492,57	—	1899, Low Walker . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Mitte Mai 1899 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
38	Othona, britisch	Michael Jebsen, Apenrade.	25. April 1899, Harwich.	—	—
39	Fernhurst, britisch.	H. Podeus, Wismar .	21. April 1899, Liverpool.	—	—
40	Reidar, norwegisch.	Hans Georg Carl Renck, Harburg.	8. April 1899, Grangemouth.	—	—
41	Neu erbaut . .	Dirk Jelden, Westrhauderfehn.	25. April 1899, Groningen.	—	—
42	Neu erbaut. . .	Adolf Büsing, Offenbach a. M.	3. Mai 1898, Glasgow.	Hamburg	RLHM
43	Rennie, britisch .	Paulsen & Ivers, Kiel .	14. September 1898, Newcastle on Tyne.	Kiel	LBFM
44	Ardjoeno, niederländisch.	Adrian Hemmes, Emden.	24. Februar 1899, Amsterdam.	—	—
45	Neu erbaut. . .	H. M. Gehrckens, Hamburg.	13. Mai 1899, Helsingör.	—	—
46	Tagus, britisch .	Heinrich Diederichsen, Kiel.	10. November 1898, Newcastle on Tyne.	—	—
47	Naworth Castle, britisch.	Knöhr & Burchard Nfg., Hamburg.	4. Februar 1899, Amsterdam.	Hamburg	RLFN
48	Trinidad, britisch	Heinrich Diederichsen, Kiel.	18. Mai 1898, Liverpool.	—	—
49	Santelmo, britisch	Michael Jebsen, Apenrade.	20. Oktober 1898, Hull.	—	—
50	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	10. Juni 1899, Newcastle on Tyne.	—	—

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 35 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14	Bardenfleth	22	Brake a. d. Weser	22
Aarösund	14	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenfleth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Abbenseth	15	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Absersiel	22	Barssel	22	Bremen	24
Alnoor bei Gravenstein	14	Barth	9	Bremerhaven	24
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Bassenfleth	15	Brobergen	15
		Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
Alt-Heikendorf	10	Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Altona	11	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Altwarp	5	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Amrum, Insel	14			Buckhagen a. d. Schlei	13
Anklam	5	Berne, Amts Elsfleth	22	Büdelsdorf	12
Apen	22	Bielenberg	12	Büsum	12
Apenrade	14	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Arnis	13	Blexen	22	Bützfleth	15
Assel	15	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Augustenburg	14	Boekzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustfehn	22	Bollingen, Amts Friesoythe	22	Burgstaaken a. F.	10
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgstedt bei Rendsburg	13	Buttlersiel	22
Ayenwolde	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
		Borkum	17		
Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15	Cammin in Pommern	5

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	22
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	25
Dalsgaard	14
Dangast	22
Danzig	4
Dedesdorf	22
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	22
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	22
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	22
Ellenserdamm	22
Ellenserdammersiel	22
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	22
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluss	15
Farge	16
Fedderwardersiel	22
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	25
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichstadt	13
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	22
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Grossefehn	17
Grossefehn, Mitte-	17
Grossefehn, Ost-	17
Grossenbrode	10
Grossensiel	22
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	25
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	22
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	22
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Hörup haff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	22
Horumersiel	22
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	22
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	22
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	22
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kiel	10
Kleinensiel	22
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeness	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	22
Lindauer Niss	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	23
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	22
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Grossefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	22
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Nessmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14
Norddeich bei Norden	17
Norden	17
Nordenham	22

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Norderhafen a. Nordstrand	13	Ramsloh	22	Stettin	5
Norderney	17	Rekum	16	Stevelt	14
Nordgeorgsfehn	17	Rendsburg	12	Stevning-Noer	14
Nordloh	22	Rennberg	14	Stickelkamperfehn	17
Nordmarsch, Hallig	13	Rhauderfehn, Ost-	17	Stickhausen	17
Nordstrand, Insel	13	Rhauderfehn, West-	17	Stolp	5
Nübbel a. d. Eider	12	Rhaudermoor	17	Stolpmünde	5
		Rhauderwieke	17	Stralsund	8
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Riepe, Kreis Aurich	17	Strohausen	22
		Ritsch, Kreis Kehdingen	15	Strohausersiel	22
Oberwarfleth	22	Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	22	Strücklingen	22
Ochtenhausen, Nieder-	15	Röm, Insel	14	Süderstapel	13
Ockholm	13	Rönnebeck	16	Südgeorgsfehn	17
Oland, Insel	13	Rönnebeck, Neu-	16	Südwesthörn	14
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Roriehmoor	17	Sürwürderdeich	22
Oldenburg a. d. Hunte	22	Rostock	19	Swinemünde	5
Oldersum	17	Rügenwalde	5	Sylt, Insel	14
Orbyhage	14	Rügenwaldermünde	5		
Orth a. F.	10	Rüstersiel	22		
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Ruttebüll	14	Tetenhusen	13
				Tettensersiel	22
Osten	15	St. Margarethen	12	Teufelsbrück	11
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	Sandacker bei Ekensund	14	Tielen	13
Osterhausen, Amts Butjadingen	22	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Osternothhafen	5	Sandschleuse a. d. Eider	13		
Ost-Grossefehn	17	Scheppern	13	Timmel	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15	Schleswig	13	Tinnum auf Sylt	14
Ostrhauderfehn	17	Schrevenborn	10	Tönning	13
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schulau	11	Tondern	14
Otterndorf	15	Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Twedterholz	14
Otterndorfer Elbhafen	15			Twielenfleth, Kreis Jork	15
Overwarfersiel	22	Seester	11		
		Seesteraudeich	11		
Pahlen	12	Seestermühe	11	Ueckermünde	5
Pahlhude	12	Sonderburg	14	Uetersen	11
Papenburg	17	Spetzerfehn	17	Ulsnis	13
Pellworm, Insel	13	Spiekeroog, Insel	17	Usedom	5
Petkum	17	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11		
Pillau	2	Stade	15		
Pölitz, Kreis Randow	5	Steenodde auf Amrum	14	Varel	22
Potshauser Leihe	17	Stein bei Labö	10	Varelerhafen	22
Prinzenmoor a. d. Eider	12	Steinberghaff	14	Vegesack	24
		Steinhausen	22	Viersielen	15
		Steinhausersiel	22	Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Rabelsund	13	Steinkirchen, Kreis Jork	15	Vorwerk bei Rendsburg	12

Heimathshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Waddensersiel	22	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wöhrdenerhafen	12
Wangeroog, Insel	22	Westrhauderfehn	17	Wolgast	6
Warfleth	22	Wewelsfleth	12	Wollersum a. d. Eider . .	12
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wollin	5
Warstade	15	Wilster	12	Wremen	16
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wremertief	16
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wrohm	12
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wischhafen.	15	Wulsdorf	16
Weserdeich, Amts Elsfleth .	22	Wismar	21	Wyk auf Föhr	14
Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum . . .	14		
Westkanal, Amts Friesoythe.	22	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1899*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1899 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br." gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostsee-Gebiet.										
Provinz Ostpreussen	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1899	1	250	7	33	9838	333	34	10088	340
			Br. *258*			Br. *15422*			Br. *15680*	
Provinz Westpreussen	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1899	16	3832	119	41	14818	536	57	18650	655
			Br. *4046*			Br. *24027*			Br. *28073*	
Provinz Pommern	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1899	232	14598	746	124	39099	1494	356	53697	2240
			Br. *16544*			Br. *65979*			Br. *82523*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1899	50	25441	538	31	11697	384	81	37138	922
			Br. *27076*			Br. *19421*			Br. *46497*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1899	1	447	12	26	8681	346	27	9128	358
			Br. *463*			Br. *14040*			Br. *14503*	
Provinz Schleswig-Holstein	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1899	131	4293	295	172	86724	2409	303	91017	2704
			Br. *5135*			Br. *137063*			Br. *142198*	

*) Die Zahlenangaben für 1899 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1899	411	14457	1191	36	7413	336	447	21870	1527
			Br. *17515*			Br. *13205*			Br. *30720*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1899	420	219200	3846	398	540367	12135	818	759567	15981
			Br. *231659*			Br. *852733*			Br. *1084392*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1899	442	16252	1003	52	17116	727	494	33368	1730
			Br. *19101*			Br. *29257*			Br. *48358*	
Freie Hansestadt Bremen	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1899	242	209033	3050	256	287065	9834	498	496098	12884
			Br. *219768*			Br. *478299*			Br. *698067*	
Grossherzogthum Oldenburg	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1899	217	65571	1526	18	6366	205	235	71937	1731
			Br. *70015*			Br. *10357*			Br. *80372*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1899	322	27056	1677	28	1554	204	350	28610	1881
			Br. *30568*			Br. *4016*			Br. *34584*	
Provinz Rheinland	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1899	4	699	23	8	7653	168	12	8352	191
			Br. *808*			Br. *10748*			Br. *11556*	
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1890	1848	204449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1899	1559	81437	5061	494	184215	6207	2053	265652	11268
			Br. *93975*			Br. *299717*			Br. *393692*	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1899	431	48861	1717	427	170857	5502	858	219718	7219
			Br. *53522*			Br. *275952*			Br. *329474*	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1899	2058	552268	12316	796	867534	23609	2854	1419802	35925
			Br. *589434*			Br. *1398615*			Br. *1988049*	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1899	2489	601129	14033	1223	1038391	29111	3712	1639520	43144
			Br. *642956*			Br. *1674567*			Br. *2317523*	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1899.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreussen.										
Memel	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1899	1	250	7	15	4312	120	16	4562	127
			Br. *258*			Br. *6893*			Br. *7151*	
Königsberg i. Ostpr.	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1899	—	—	—	16	5484	206	16	5484	206
						Br. *8436*			Br. *8436*	
Pillau	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1899	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
Provinz Westpreussen.										
Elbing	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1899	—	—	—	6	1097	60	6	1097	60
						Br. *1777*			Br. *1777*	
Danzig	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1899	16	3832	119	35	13721	476	51	17553	595
			Br. *4046*			Br. *22250*			Br. *26296*	
Provinz Pommern.										
Stolp	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1895, 1899 vacat.									
Stolpmünde	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1899	1	56	—	5	1417	58	6	1473	58
			Br. *58*			Br. *2409*			Br. *2467*	
Rügenwalde	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1895, 1899 vacat.									
Kolberg	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1899	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
Cammin in Pommern	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1899	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
Wollin	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1899	5	159	13	1	44	8	6	203	21
			Br. *180*			Br. *95*			Br. *275*	
Swinemünde	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1899	7	490	24	8	5078	120	15	5568	144
			Br. *534*			Br. *8258*			Br. *8792*	
Usedom	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1895, 1899 vacat.									
Stettin	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1899	36	1741	103	87	30869	1162	123	32610	1265
			Br. *2132*			Br. *51926*			Br. *54058*	
Ziegenort	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1899	4	252	15	1	8	—	5	260	15
			Br. *302*			Br. *18*			Br. *320*	
Altwarp	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1899	8	276	21	—	—	—	8	276	21
			Br. *314*						Br. *314*	
Neuwarp	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	2	76	5	—	—	—	2	76	5
			Br. *88*						Br. *88*	
Ueckermünde	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1899	3	78	6	—	—	—	3	78	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Anklam	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1899	9	287	20	2	94	10	11	381	30
			Br. *348*			Br. *148*			Br. *496*	
Wolgast	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1899	14	575	37	1	40	4	15	615	41
			Br. *657*			Br. *81*			Br. *738*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1899	5	971	30	5	361	40	10	1332	70
			Br. *1049*			Br. *844*			Br. *1893*	
Moritzdorf a. R.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1899	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Stralsund	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1899	82	4253	258	6	573	44	88	4826	302
			Br. *4904*			Br. *1072*			Br. *5976*	
Barth	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1899	54	5290	208	5	267	26	59	5557	234
			Br. *5770*			Br. *495*			Br. *6265*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1899	41	25154	516	23	6643	278	64	31797	794
			Br. *26718*			Br. *11379*			Br. *38097*	
Wismar	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1899	9	287	22	8	5054	106	17	5341	128
			Br. *358*			Br. *8042*			Br. *8400*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1899	1	447	12	26	8681	346	27	9128	358
			Br. *463*			Br. *14040*			Br. *14503*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1899	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1899	8	205	17	2	85	11	10	290	28
			Br. *259*			Br. *226*			Br. *485*	
Burgstaaken a. F.	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1899	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1899	2	47	4	1	17	3	3	64	7
			Br. *61*			Br. *38*			Br. *99*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1899	8	229	18	1	894	26	9	1123	44
			Br. *285*			Br. *1284*			Br. *1569*	
Grossenbrode	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1899 vacat.									
Hohwacht	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1899	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1899	10	194	23	—	—	—	10	194	23
			Br. *251*						Br. *251*	
Möltenort	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1899	5	144	13	—	—	—	5	144	13
			Br. *177*						Br. *177*	
Neumühlen bei Kiel	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1899	1	24	2	3	30	6	4	54	8
			Br. *29*			Br. *60*			Br. *89*	
Wellingdorf bei Kiel	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1899	—	—	—	2	48	7	2	48	7
						Br. *137*			Br. *137*	
Ellerbeck	1890, 1895 vacat.									
	1899	—	—	—	1	21	3	1	21	3
						Br. *58*			Br. *58*	
Kiel	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1899	13	1245	36	65	25724	894	78	26969	930
			Br. *1352*			Br. *41869*			Br. *43221*	
Eckernförde	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895, 1899 vacat.									
Arnis	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1899	16	507	42	—	—	—	16	507	42
			Br. *619*						Br. *619*	
Schleswig	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1899	2	39	4	8	5352	116	10	5391	120
			Br. *45*			Br. *8418*			Br. *8463*	
Kappeln a. d. Schlei	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1899	3	85	5	2	128	11	5	213	16
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
Maasholm	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1899	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1899	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Flensburg	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1899	4	140	9	69	45475	1081	73	45615	1090
			Br. *148*			Br. *71649*			Br. *71797*	
Dalsgaard	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1899	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Gravenstein	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Ekensund	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1899	20	510	40	—	—	—	20	510	40
			Br. *625*						Br. *625*	
Höruphaff	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Sonderburg	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1899	7	158	14	7	502	48	14	660	62
			Br. *191*			Br. *1067*			Br. *1258*	
Dywig bei Norburg	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Norburg	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Apenrade	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1899	4	136	11	11	8448	203	15	8584	214
			Br. *212*			Br. *12062*			Br. *12274*	
Kalö	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Aarösund	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1899	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1899	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *41*						Br. *41*	
Hadersleben	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1899	10	258	20	—	—	—	10	258	20
			Br. *325*						Br. *325*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).										
Keitum auf Sylt	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1899	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. *62*						Br. *62*	
Tinnum auf Sylt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1899	1	15	2	3	134	20	4	149	22
			Br. *24*			Br. *283*			Br. *307*	
Hoyer	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1899	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1899	8	250	23	4	168	21	12	418	44
			Br. *310*			Br. *343*			Br. *653*	
Steenodde a. Amrum	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1899	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
Insel Amrum	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1899	4	162	12	—	—	—	4	162	12
			Br. *197*						Br. *197*	
Insel Langeness	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1899	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1899	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
Insel Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Husum in Schleswig	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1899	11	350	23	1	—	3	12	350	26
			Br. *408*			Br. *27*			Br. *435*	
Garding	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895, 1899 vacat.									
Tönning	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1899	4	204	11	9	4371	106	13	4575	117
			Br. *300*			Br. *7099*			Br. *7399*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Friedrichstadt	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1899	5	124	11	—	—	—	5	124	11
			Br. *154*						Br. *154*	
Erfde	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1899	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Süderstapel	1890	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1899	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *81*						Br. *81*	
Bargen	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1899	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1899	2	53	4	—	—	—	2	53	4
			Br. *65*						Br. *65*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1899	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
Meggerholm	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1899	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *73*						Br. *73*	
Sandschleuse a. d. Eider	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1899 vacat.									
Friedrichsholm a. d. Eider	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1899	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Wrohm	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895, 1899 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1899	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1899	15	475	35	—	—	—	15	475	35
			Br. *584*						Br. *584*	
Wittenbergen a. d. Eider	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1895, 1899 vacat.									
Hanerau	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hamdorf, Kreis Rendsburg . .	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1899	5	178	13	—	—	—	5	178	13
			Br. *209*						Br. *209*	
Lohklint	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1899	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Nübbel a. d. Eider	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1899	2	100	7	—	—	—	2	100	7
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895, 1899 vacat.									
Tetenhusen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1899	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Moorack bei Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1899	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1899	48	1937	127	2	—	6	50	1937	133
			Br. *2337*			Br. *57*			Br. *2394*	
Vorwerk bei Rendsburg . . .	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1899	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Borgstedt	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1899	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1899	11	277	23	—	—	—	11	277	23
			Br. *339*						Br. *339*	
Pahlen	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1895, 1899 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Delve	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1899	7	177	16	—	—	—	7	177	16
			Br. *215*						Br. *215*	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1899 vacat.									
Büsum	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1899	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1899	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Meldorf	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1895, 1899 vacat.									
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1899	14	277	28	—	—	—	14	277	28
			Br. *352*						Br. *352*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1899	33	684	66	—	—	—	33	684	66
			Br. *915*						Br. *915*	
Hochdonn	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1899	4	91	8	—	—	—	4	91	8
			Br. *110*						Br. *110*	
Brunsbüttel	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1899	1	25	2	1	32	6	2	57	8
			Br. *32*			Br. *135*			Br. *167*	
Brunsbüttelerhafen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Büttel	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1899	12	286	25	—	—	—	12	286	25
			Br. *362*						Br. *362*	
St. Margarethen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1899	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wewelsfleth	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1899	5	92	10	—	—	—	5	92	10
			Br. *122*						Br. *122*	
Beidenfleth	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1899	5	82	10	—	—	—	5	82	10
			Br. *115*						Br. *115*	
Wilster	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1899	9	177	18	—	—	—	9	177	18
			Br. *248*						Br. *248*	
Heiligenstedten	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1899	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Itzehoe	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1899	10	231	20	—	—	—	10	231	20
			Br. *307*						Br. *307*	
Breitenberg	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Münsterdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1899	7	152	14	—	—	—	7	152	14
			Br. *204*						Br. *204*	
Lägerdorf	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1899	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1899	17	1100	210	—	—	—	17	1100	210
			Br. *1285*						Br. *1285*	
Kronsnest	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1899	12	297	25	—	—	—	12	297	25
			Br. *378*						Br. *378*	
Neuendorf bei Wilster	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1899	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Fleien bei Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1899	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Neuendorf bei Elmshorn	1899	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Seester	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1899	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Seestermühe	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1899	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1899	24	1114	56	1	—	4	25	1114	60
			Br. *1302*			Br *57*			Br. *1359*	
Uetersen	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1899	27	729	56	—	—	—	27	729	56
			Br. *928*						Br. *928*	
Hetlingen bei Uetersen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Hohenhorst	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1899 vacat.									
Haseldorf	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1899	12	354	28	—	—	—	12	354	28
			Br. *434*						Br. *434*	
Wedel, Kreis Pinneberg	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1899 vacat.									
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulau	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1899	6	158	14	—	—	—	6	158	14
			Br. *207*						Br. *207*	
Blankenese	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1899	15	1433	59	5	2360	75	20	3793	134
			Br. *1554*			Br. *3717*			Br. *5271*	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1899	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Nienstedten	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
Teufelsbrücke	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1895, 1899 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Altona	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1899	10	1236	85	9	328	90	19	1564	175
			Br. *1399*			Br. *1432*			Br. *2831*	
Helgoland	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1899	7	259	24	—	—	—	7	259	24
			Br. *279*						Br. *279*	
					Freie und Hansestadt Hamburg.					
Hamburg	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1899	271	214204	3399	397	540327	12125	668	754531	15524
			Br. *225943*			Br. *852562*			Br. *1078505*	
Finkenwärder	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1899	143	4779	432	—	—	—	143	4779	432
			Br. *5486*						Br. *5486*	
Cuxhaven	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1899	6	217	15	1	40	10	7	257	25
			Br. *230*			Br. *171*			Br. *401*	
Elbgebiet:					**Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.**					
Harburg	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1899	1	258	8	3	259	24	4	517	32
			Br. *288*			Br. *415*			Br. *703*	
Viersielen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895, 1899 vacat.									
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1899	5	178	15	—	—	—	5	178	15
			Br. *218*						Br. *218*	
Neuenfelde, Kreis Jork	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1899	10	225	21	—	—	—	10	225	21
			Br. *282*						Br. *282*	
Moorende, Keis Jork	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1899	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
West-Moorende, Kreis Jork	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1899 vacat.									
Estebrügge	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1899	14	353	29	—	—	—	14	353	29
			Br. *437*						Br. *437*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich, Kreis Jork	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1899	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Leswig a. d. Este	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1899	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Cranz, Kreis Jork	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1899	26	756	61	3	152	30	29	908	91
			Br. *926*			Br. *459*			Br. *1385*	
Borstel, Kreis Jork	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1899	15	298	30	—	—	—	15	298	30
			Br. *372*						Br. *372*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1899	5	104	10	—	—	—	5	104	10
			Br. *124*						Br. *124*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1899	4	98	9	—	—	—	4	98	9
			Br. *122*						Br. *122*	
Guderhandviertel	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1899	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1899	11	217	22	—	—	—	11	217	22
			Br. *272*						Br. *272*	
Mojenhören	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1899	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Sandhörn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1899	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Twielenfleth, Kreis Jork . . .	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1899	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
Bassenfleth	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1899	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1899	4	91	8	4	335	27	8	426	35
			Br. *109*			Br. *553*			Br. *662*	
Götzdorf, Kreis Kehdingen . .	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1899 vacat.									
Bützfleth	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1899	11	359	24	—	—	—	11	359	24
			Br. *441*						Br. *441*	
Abbenfleth	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1899	8	220	16	—	—	—	8	220	16
			Br. *262*						Br. *262*	
Barnkrug	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1899	10	224	20	—	—	—	10	224	20
			Br. *271*						Br. *271*	
Assel.	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1899	13	313	27	—	—	—	13	313	27
			Br. *396*						Br. *396*	
Ritsch, Kreis Kehdingen. . . .	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1899	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek.	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1899	11	257	22	—	—	—	11	257	22
			Br. *292*						Br. *292*	
Drochtersen	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1899	3	100	8	—	—	—	3	100	8
			Br. *122*						Br. *122*	
Mühlenhafen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen. .	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1899	15	350	31	—	—	—	15	350	31
			Br. *447*						Br. *447*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Krautsand	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1899	26	621	55	—	—	—	26	621	55
			Br. *777*						Br. *777*	
Wischhafen	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1899	16	372	34	—	—	—	16	372	34
			Br. *450*						Br. *450*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1899	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Freiburg a. d. Elbe	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1899	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *55*						Br. *55*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1899	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1899	11	303	24	—	—	—	11	303	24
			Br. *346*						Br. *346*	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1899	4	130	9	—	—	—	4	130	9
			Br. *150*						Br. *150*	
Sethlerhemm bei Basbeck	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *35*						Br. *35*	
Brobergen	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1899	7	170	14	—	—	—	7	170	14
			Br. *201*						Br. *201*	
Gräpel	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1899	18	402	36	—	—	—	18	402	36
			Br. *489*						Br. *489*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Bremervörde	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1899	15	385	30	—	—	—	15	385	30
			Br. *485*						Br. *485*	
Nieder Ochtenhausen	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1899	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde .	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1899	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
Hollen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1899	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1899	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1899 vacat.									
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1899	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1899	3	58	6	—	—	—	3	58	6
			Br. *77*						Br. *77*	
Breitenwisch	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1899	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1899	3	82	6	—	—	—	3	82	6
			Br. *93*						Br. *93*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Basbeck	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1899	12	310	25	—	—	—	12	310	25
			Br. *394*						Br. *394*	
Warstade	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1899	18	511	39	—	—	—	18	511	39
			Br. *630*						Br. *630*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1899	17	452	36	—	—	—	17	452	36
			Br. *573*						Br. *573*	
Geversdorf	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1899	22	649	47	—	—	—	22	649	47
			Br. *795*						Br. *795*	
Geversdorfer Laak	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1899	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
Neuhaus a. d. Oste	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1899	9	225	16	—	—	—	9	225	16
			Br. *283*						Br. *283*	
Belum	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	29	3	—	—		1	29	3
			Br. *36*						Br. *36*	
Otterndorf	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1899	12	261	25	—	—	—	12	261	25
			Br. *320*						Br. *320*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe . . .	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1899	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Dorum, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1899	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Geestemünde	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1899	10	4411	85	42	16370	646	52	20781	731
			Br. *4733*			Br. *27830*			Br. *32563*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wulsdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1899	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Fleeste	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Rekum	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1899	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
Farge	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1899	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
Neu-Rönnebeck	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1899	5	344	10	—	—	—	5	344	10
			Br. *365*						Br. *365*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1899	3	187	7	—	—	—	3	187	7
			Br. *201*						Br. *201*	
Lobbendorf	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Freie Hansestadt Bremen.						
Bremen	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1899	195	168944	2353	213	266578	9206	408	430552	11559
			Br. *177211*			Br. *34481*			Br. *621029*	
Vegesack	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1899	15	969	209	—	—	—	15	969	209
			Br. *1184*						Br. *1184*	
Bremerhaven	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1899	32	39120	488	43	20487	628	75	59607	1116
			Br. *41373*			Br. *34481*			Br. *75854*	
Wesergebiet:				**Grossherzogthum Oldenburg.**						
Weserdeich, Amts Elsfleth	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1899	18	849	41	17	5912	191	35	6761	232
			Br. *963*			Br. *9600*			Br. *10563*	
Elsfleth	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1899	53	40521	808	—	—	—	53	40521	808
			Br. *42769*						Br. *42769*	
Brake a. d. Weser	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1899	68	20509	450	1	454	14	69	20963	464
			Br. *21948*			Br. *757*			Br. *22705*	
Absersiel	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1899	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Strohausersiel	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1899	1	49	2	—	—	—	1	49	2
			Br. *57*						Br. *57*	
Srohausen	1890, 1895 vacat.									
	1899	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
Kleinensiel	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Dedesdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1899	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Grossensiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1899	4	180	9	—	—	—	4	180	9
			Br. *208*						Br. *208*	
Nordenham	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1899	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. *52*						Br. *52*	
Blexen	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1899	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1899	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *23*						Br. *23*	
Waddensersiel	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1899	1	36	2	—	—	—	1	36	2
			Br. *38*						Br. *38*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardersiel	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1899	6	151	12	—	—	—	6	151	12
			Br. *178*						Br. *178*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1899	6	126	12	—	—	—	6	126	12
			Br. *146*						Br. *146*	
Varelerhafen	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1899	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
Varel	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1899	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
Steinhausersiel	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1899	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Seinhausen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1899	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1899	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1899	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1899	3	130	10	—	—	—	3	130	10
			Br. *150*						Br. *150*	
Horumersiel	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1899	1	56	3	—	—	—	1	56	3
			Br. *59*						Br. *59*	
Emsgebiet:										
Barssel	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1899	33	1886	111	—	—	—	33	1886	111
			Br. *2263*						Br. *2263*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1899	2	105	6	—	—	—	2	105	6
			Br. *111*						Br. *111*	
Idafehn	1890, 1895 vacat.									
	1899	2	141	7	—	—	—	2	141	7
			Br. *164*						Br. *164*	
Ramsloh	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1899	1	99	5	8	238	70	9	337	75
			Br. *122*			Br. *1091*			Br. *1213*	
Carolinensiel	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1899	4	239	15	—	—	—	4	239	15
			Br. *279*						Br. *279*	
Neuharlingersiel	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bensersiel	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1899	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1899	2	79	5	—	—	—	2	79	5
			Br. *83*						Br. *83*	
Dornumersiel	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1899	3	279	13	—	—	—	3	279	13
			Br. *316*						Br. *316*	
Nessmersiel	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1895, 1899 vacat.									
Insel Spiekeroog	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1899	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1899	2	92	5	—	—	—	2	92	5
			Br. *108*						Br. *108*	
Insel Baltrum	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1899	2	137	8	—	—	—	2	137	8
			Br. *158*						Br. *158*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1899	3	73	8	1	119	7	4	192	15
			Br. *91*			Br. *195*			Br. *286*	
Insel Juist	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Borkum	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1899	7	161	17	—	—	—	7	161	17
			Br. *168*						Br. *168*	
Norden	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1899	3	97	8	4	295	27	7	392	35
			Br. *116*			Br. *578*			Br. *694*	
Greetsiel	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1899	4	102	10	—	—	—	4	102	10
			Br. *113*						Br. *113*	
Emden	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1899	52	4429	651	8	347	51	60	4776	702
			Br. *5044*			Br. *969*			Br. *6013*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1899	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1899	6	1087	40	—	—	—	6	1087	40
			Br. *1244*						Br. *1244*	
Lübbertsfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1899 vacat.									
Grossefehn	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1899	12	1244	60	—	—	—	12	1244	60
			Br. *1453*						Br. *1453*	
Timmel	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuefehn	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1899	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Iheringsfehn	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1899	10	675	36	—	—	—	10	675	36
			Br. *779*						Br. *779*	
Boekzetelerfehn	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1899	3	338	14	—	—	—	3	338	14
			Br. *404*						Br. *404*	
Neermoor	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1899	3	624	22	—	—	—	3	624	22
			Br. *696*						Br. *696*	
Warsingsfehn	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1899	10	1001	43	—	—	—	10	1001	43
			Br. *1178*						Br. *1178*	
Rorichmoor	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1899	2	122	7	—	—	—	2	122	7
			Br. *128*						Br. *128*	
Leer	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1899	9	1185	58	4	524	38	13	1709	96
			Br. *1336*			Br. *1023*			Br. *2359*	
Leerort	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1899	1	68	4	—	—	—	1	68	4
			Br. *85*						Br. *85*	
Lingen	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1899	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Südgeorgsfehn	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1899 vacat.									
Collinghorst	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1899	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor	1890	9	292	21	—	—	—	9	292	21
	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1899	8	242	20	—	—	—	8	242	20
			Br. *290*						Br. *290*	
Rhauderwieke	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostrhauderfehn	1890	28	890	66	—	—	—	28	890	66
	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1899	26	1021	72	—	—	—	26	1021	72
			Br. *1185*						Br. *1185*	
Westrhauderfehn	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1899	87	3215	244	—	—	—	87	3215	244
			Br. *3777*						Br. *3777*	
Klosterfehn	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Klostermoor	1890, 1895 vacat.									
	1899	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Klostermoor II	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1899	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *48*						Br. *48*	
Holterfehn	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1899	11	271	24	—	—	—	11	271	24
			Br. *318*						Br. *318*	
Papenburg	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1899	25	4766	176	2	2	7	27	4768	183
			Br. *5301*			Br. *95*			Br *5396*	
Haren, Kreis Meppen	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1899	4	296	14	—	—	—	4	296	14
			Br. *328*						Br. *328*	
Weener	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1899	5	4503	53	—	—	—	5	4503	53
			Br. *4724*						Br. *4724*	
Holte	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1899	1	173	6	—	—	—	1	173	6
			Br. *196*						Br. *196*	
Ditzum	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1899	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1899	—	—	—	8	7653	168	8	7653	168
						Br. *10748*			Br. *10748*	
Düsseldorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1899	4	699	23	—	—	—	4	699	23
			Br. *808*						Br. *808*	

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Brutto-Raumgehalt									
Unter 30 Reg.-Tons	689	16736	1435	665	16144	1364	24	592	71
30 bis unter 50 Reg.-Tons	793	29328	1988	748	27550	1831	45	1778	157
50 „ „ 100 „	450	31871	2495	373	26450	2107	77	5421	388
100 „ „ 150 „	202	25863	1292	98	12226	407	104	13637	885
150 „ „ 200 „	161	27176	1282	57	9903	283	104	17273	999
200 „ „ 250 „	104	23211	612	72	16221	319	32	6990	293
250 „ „ 300 „	56	15353	429	29	7980	151	27	7373	278
300 „ „ 400 „	90	31751	770	53	18649	326	37	13102	444
400 „ „ 500 „	69	31213	759	30	13578	263	39	17635	496
500 „ „ 600 „	73	40085	922	29	15771	285	44	24314	637
600 „ „ 800 „	142	98568	2002	45	31555	526	97	67013	1476
800 „ „ 1000 „	128	114361	2093	33	29128	524	95	85233	1569
1000 „ „ 1200 „	90	98841	1649	45	49378	805	45	49463	844
1200 „ „ 1400 „	106	137158	2024	59	76653	1117	47	60505	907
1400 „ „ 1600 „	84	124783	1774	42	61887	855	42	62896	919
1600 „ „ 1800 „	77	132055	1855	43	74241	998	34	57814	857
1800 „ „ 2000 „	49	92687	1266	22	41301	534	27	51386	732
2000 „ „ 2500 „	112	251500	3384	30	66333	821	82	185167	2563
2500 „ „ 3000 „	71	195489	2733	8	22207	249	63	173282	2484
3000 „ „ 3500 „	41	130772	1667	7	21775	228	34	108997	1439
3500 „ „ 4000 „	31	115502	1546	—	—	—	31	115502	1546
4000 „ „ 4500 „	9	38079	351	1	4026	40	8	34053	311
4500 „ „ 5000 „	29	137613	1891	—	—	—	29	137613	1891
5000 „ „ 5500 „	33	173477	3198	—	—	—	33	173477	3198
5500 „ „ 6000 „	2	11286	102	—	—	—	2	11286	102
6000 Reg.-Tons und darüber	[1] 21	192765	3625	—	—	—	21	192765	3625
Gesammtzahl der Schiffe	3712	2317523	43144	2489	642956	14033	1223	1674567	29111

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 21 Dampfschiffe von über 6000 Reg.-Tons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6581, 6661, 6664, 6687, 6761, 6883, 7661, 8430, 8479, 10222, 10237, 10525, 10566, 10568, 10769, 12480, 12800, 12891, 14349.

50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1899.

Von den Segelschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel. ⁹)	Schiffe ohne Masten. ⁹)	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Register-Tons.														
—	—	—	—	—	—	—	18	3	299	345	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	13	81	10	465	178	1	—	—	45
—	—	—	—	—	—	38	83	22	190	32	7	1	8	69
—	—	—	—	—	5	28	16	6	6	1	19	17	12	92
—	—	—	1	6	18	7	2	7	1	—	11	4	5	99
—	—	1	7	10	5	—	—	1	1	—	6	41	8	24
—	—	2	5	4	1	—	—	—	—	—	1	16	6	21
—	—	6	15	3	1	1	—	—	5	—	4	18	4	33
—	—	19	3	—	—	—	—	2	—	—	6	—	3	36
1	1	16	2	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	44
—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	1	96
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	93
—	12	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	20	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	14	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	35	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
18	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
(²) 36	116	217	(³) 33	23	31	(⁴) 87	(⁵) 200	(⁶) 51	(⁷) 967	(⁸) 556	(¹⁰) 62	110	(¹¹) 50	(¹²) 1173
91483 1050	187025 2585	213275 3502	10752 290	5457 183	5992 204	8327 392	11659 634	4991 202	40836 3296	16591 1210	15367 206	31201 279	13007 504	1661560 28607

²) Darunter: 1 fünfmastiges Schiff von 4026 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.
³) Darunter: 1 Schoonerbark von 259 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.
⁴) Darunter: 1 Schooner von 157 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit Hülfs-Dampfmaschine.
⁵) Darunter: a) 1 Galeasse von 133 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 4 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
b) 2 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 70 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.
⁶) Darunter: a) 2 Gaffelschooner von zus. 298 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 11 Mann Besatzung, mit Hülfs-Dampfmaschine.
b) 6 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschooner von zus. 432 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 16 Mann Besatzung.
⁷) Darunter: 263 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 13118 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1732 Mann Besatzung, von welchen 2 von zus. 104 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit einem Hülfs-Petroleummotor versehen sind.
⁸) Darunter: a) 40 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende einmastige Fahrzeuge von zus. 1037 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 99 Mann Besatzung.
b) 1 einmastiges Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 3 Mann Besatzung.
⁹) Diese Fahrzeuge sind zu selbständiger Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Hülfe angewiesen.
¹⁰) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienendes Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung.
¹¹) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Räderdampfer von 244 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.
¹²) Darunter: 249 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 30151 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1966 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den oben nachgewiesenen Schiffen folgende (ausser Fahrt gestellte, Leichter oder Lagerschiffe) z. Zt. ohne Besatzung: 12 Segelschiffe von zus. 1234 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt, 13 Fahrzeuge ohne Masten von zus. 1796 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 8 Dampfschiffe von zus. 8383 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1899.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	75	10379	282	65	133285	1979	140	143664	2261
1 bis unter 3 Jahre „ „	156	22422	808	142	341099	4826	298	363521	5634
3 „ „ 5 „ „ „	125	29886	766	129	231527	3361	254	261413	4127
5 „ „ 7 „ „ „	136	67537	1054	106	124482	2105	242	192019	3159
7 „ „ 10 „ „ „	309	141027	2214	246	353404	6407	555	494431	8621
10 „ „ 15 „ „ „	243	85734	1719	156	195221	4390	399	280955	6109
15 „ „ 20 „ „ „	214	41043	990	211	208235	3903	425	249278	4893
20 „ „ 30 „ „ „	592	147379	3495	116	70897	1566	708	218276	5061
30 „ „ 40 „ „ „	380	80097	2000	36	11542	390	416	91639	2390
40 „ „ 50 „ „ „	152	11715	436	15	4583	172	167	16298	608
Von 50 Jahren und darüber[1]	([1] 90	4922	229	([2] 1	292	12	91	5214	241
Alter unbekannt	17	815	40	—	—	—	17	815	40
Zusammen	2489	642956	14033	1223	1674567	29111	3712	2317523	43144
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	316	217547	3469	509	357366	7683	825	574913	11152
„ „ Stahl	244	239724	3334	688	1285390	20921	932	1525114	24255
„ „ Eisen und Stahl	18	1705	49	17	30828	459	35	32533	508
„ „ hartem Holz	1773	167719	6614	6	495	30	1779	168214	6644
„ „ weichem Holz	7	834	32	2	168	7	9	1002	39
„ „ hartem und weichem Holz	123	12602	476	—	—		123	12602	476
„ „ hartem Holz und Eisen	6	2465	51	—	—	—	6	2465	51
„ „ weichem Holz und Stahl	1	128	5	—	—	—	1	128	5
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	3	1	320	11	2	552	14
Zusammen	2489	642956	14033	1223	1674567	29111	3712	2317523	43144
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	12	6564	134	—	—	—	12	6564	134
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	6	1641	52	—	—	—	6	1641	52
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	([3] 76	46242	908	1	150	7	77	46392	915
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	18	2789	111	—	—	—	18	2789	111

[1]) Darunter 66 Schiffe von 50 bis unter 60, 17 Schiffe von 60 bis unter 70, 5 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.
[2]) Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.
[3]) Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1183 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	41	41875	603	—	—	—	41	41875	603
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	17	4078	106	—	—	—	17	4078	106
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	319	14	—	—	—	2	349	14
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	485	23522	1782	6	769	36	491	24291	1818
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	60	4230	203	—	—	—	60	4230	203
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	159	8	—	—	—	1	159	8
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	[1] 1193	52531	3260	2	64	5	[1] 1195	52595	3265
g) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	578	458976	6852	1214	1673584	29063	1792	2132560	35915
Zusammen	2489	642956	14033	1223	1674567	29111	3712	2317523	43144
4. Chronometer-Führung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	331	341137	5424	516	955115	13837	847	1299252	19261
zwei Chronometer	94	157029	2089	137	553154	9699	231	710183	11788
drei Chronometer	3	3960	59	1	10568	190	4	14528	249
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	428	505126	7572	654	1518837	23726	1082	2023963	31298
Die Zahl der Chronometer beträgt: auf Dampfschiffen 793									
auf Segelschiffen 528									
Zusammen 1321									

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 128 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen

in den Jahren 1885, 1890 und 1897.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1885	93	39915	1	198	19	7758	79	33411
	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1897	21	10730	—	—	4	1440	19	10529
Europ. Russland an der Ostsee	1885	740	280948	60	25167	358	120784	219	81950
	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1897	657	350044	83	43381	269	142263	163	87536
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1885	34	32079	4	3136	30	31042	16	13863
	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1897	33	34781	—	—	26	28201	6	5275
Schweden	1885	442	153347	189	40982	252	81741	325	54718
	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1897	643	264337	172	34120	474	165279	506	83654
Norwegen mit Spitzbergen	1885	75	17780	54	17863	82	22853	43	7456
	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1897	179	168993	42	15876	153	152083	60	15132
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1885	86	10607	366	39153	325	104408	135	6275
	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1897	235	29310	771	86105	387	139997	348	16870
Helgoland**)	1885	—	—	1	58	1	58	—	—
Grossbritannien und Irland	1885	1589	1116219	751	331912	1658	1032786	1157	536509
	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1897	1176	1496582	659	361565	977	1165091	1214	644607
Niederlande	1885	158	54264	298	167815	377	196410	26	5439
	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1897	117	94704	508	391837	596	571719	20	3058
Belgien	1885	194	181620	125	63400	251	159769	16	5516
	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1897	399	651527	141	86319	331	402731	42	27386
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1885	217	177580	299	137548	437	378973	14	5404
	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1897	204	337533	176	98647	410	585032	7	4382
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1885	66	43936	39	26954	99	77231	9	3549
	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1897	55	70876	19	10842	74	84829	6	4050
Spanien am Atlantischen Meere	1885	170	166369	8	2409	96	113924	68	56123
	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	51332
	1897	309	396180	3	2145	183	259008	105	83536
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	156	128059	16	7790	132	107346	16	8600
	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1897	332	453498	41	26389	315	444212	53	32670
Portugal, einschl. der Azoren	1885	221	218408	10	3331	264	261353	6	1553
	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1897	321	458417	16	11806	351	445026	12	8055

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden. sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.

**) Im Jahre 1890 ging die Insel in deutschen Besitz über.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1885	447	368281	21	12745	447	367971	13	8937
	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1897	779	1406743	33	30436	862	1503097	15	13067
Oesterreich-Ungarn	1885	68	68632	19	20968	74	76136	5	5901
	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1897	31	29926	4	4601	35	37811	2	1128
Griechenland	1885	18	13841	3	1638	12	10560	6	2317
	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1897	90	105431	3	1009	91	105268	3	2199
Rumänien	1885	1	754	—	—	1	754	—	—
	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1897	86	78589	2	365	75	73964	4	4011
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	11	11398	2	1870	14	13588	2	1798
	1890	46	54163	7	8738	63	75001	—	—
	1897	165	176057	1	872	172	178625	2	365
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	(1) 1	553	—	—
	1890, 1897 vacat.								
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1885	4786	3084037	2266	904937	4930	3165998	2155	839319
	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1897	5832	6614258	2674	1206315	5785	6485676	2587	1047510
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete (2).									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1897	349	448064	—	—	350	449119	—	—
Deutsche Schutzgebiete in „ am Indisch. u. Roth. Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1897	368	324546	—	—	368	322360	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1897	52	64046	—	—	52	64046	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1897	769	836656	—	—	770	835525	—	—
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1885	56	40524	1	356	21	21661	32	16545
	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1897	25	55750	2	1883	25	71144	6	5067
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1897	4	5466	—	—	1	1446	3	4146
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1885	461	561443	25	19368	313	459219	167	107552
	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1897	555	1149871	22	29865	451	998535	168	251296
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1885	19	17565	2	1499	21	21441	4	2424
	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1897	30	47233	6	10840	14	24071	21	37380

(1) Dieses Schiff ist vom europ. Russland an der Ostsee nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
(2) Für das Jahr 1885 bei den Ländern oder Küstenstrecken nachgewiesen, zu denen diese Gebiete ihrer geographischen Lage nach gehörten.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexiko am Atlantischen Meere	1885	59	55037	—	—	59	61398	30	9603
	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1897	101	124286	4	1681	90	119648	17	6217
Mexiko am Stillen Meere	1885	13	6905	5	3179	8	4976	4	1274
	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5139
	1897	9	8687	7	6415	9	8831	4	3402
Centralamerika am Atlantischen Meere	1885	10	3622	6	1434	9	3253	13	4868
	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1897	60	89699	1	1112	57	88147	1	282
Centralamerika am Stillen Meere	1885	78	69836	2	981	67	65744	8	3440
	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1897	295	444805	11	9212	294	443285	10	6794
Westindische Inseln	1885	494	529006	59	22260	477	526785	83	27893
	1890	721	1051123	56	24913	705	1034271	75	39440
	1897	934	1305146	18	13287	922	1289695	29	18685
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1885	163	208844	12	5394	158	200912	2	485
	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1897	193	286153	13	4126	195	287504	4	1053
Brasilien	1885	492	531533	88	23700	515	535206	34	8700
	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1897	593	1034974	104	95174	664	1107370	22	16312
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1885	468	552563	90	39901	501	568956	36	11489
	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1897	468	931842	18	21231	484	967085	28	30040
Chile	1885	232	229128	35	20030	221	221121	44	25998
	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1897	1017	2014180	31	40601	1008	2011125	52	74105
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	163	157367	32	15894	183	182616	35	17316
	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1897	215	366753	10	12697	216	368518	6	6627
Zusammen von oder nach Amerika	1885	2708	2963373	357	153999	2553	2873288	492	237587
	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1897	4499	7864845	247	248124	4430	7786404	371	461406
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	38	41979	1	754	21	21338	—	—
	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1897	255	704835	1	872	236	662472	1	1655
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	15	8632	3	1560	12	7183	10	4682
	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1897	78	91804	7	7694	80	94451	5	4971
Kapland mit Natal	1885	12	2415	35	12971	50	20235	—	—
	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1897	54	93165	52	46256	102	136386	14	5217
Afrika am Atlantischen Meere	1885	841	847431	43	21186	834	828327	13	3148
	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1897	2115	2698824	1	402	2164	2790085	3	2080
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1885	45	16359	2	1851	38	16049	11	3431
	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1897	542	730542	8	9601	561	758855	—	—
Zusammen von oder nach Afrika	1885	951	916816	84	38322	955	893132	34	11261
	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1897	3044	4319170	69	64825	3143	4442249	23	13923

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.				Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1885	4	2805	—	—	—	—	3	2599
	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1897	93	104951	—	—	97	108298	2	2423
Uebriges Vorderasien bis Ostindien . .	1885	3	1714	2	2049	4	3481	1	282
	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1897	97	287141	—	—	96	286069	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1885	383	342468	93	94276	358	328843	152	140588
	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1897	1129	1485064	63	79339	1129	1530494	118	155341
China	1885	622	391541	87	57413	651	420160	69	41528
	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1897	1454	1530929	117	123861	1505	1604240	67	52864
Japan	1885	80	70260	15	14601	85	78927	15	9561
	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1897	360	515832	52	62849	359	529151	57	56223
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1885	23	12219	6	3410	24	13302	1	408
	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1897	179	146054	24	21890	173	137934	16	14216
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	(¹ 1	506	—	—
	1890, 1897 vacat.								
Zusammen von oder nach Asien . . .	1885	1115	821007	203	171749	1123	845219	241	194966
	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1897	3312	4069971	256	287939	3359	4196186	260	281067
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1885	(² 558	147920	84	47922	(² 557	155516	72	33796
	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1897	316	656697	41	54035	285	615557	46	57332
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1885	5332	4849116	728	411992	5188	4767155	839	477610
	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1897	11940	17747339	613	654923	11987	17875921	700	813728
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1885	10118	7933153	2994	1316929	10118	7933153	2994	1316929
	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1897	17772	24361597	3287	1861238	17772	24361597	3287	1861238

¹) Dieses Schiff ist nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
²) Die hohe Schiffszahl im Jahre 1885 im Vergleich zu 1890 erklärt sich daraus, dass für 1885 ausnahmsweise sehr genaue Angaben über die einzelnen Reisen gemacht worden sind.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen
für die Jahre 1885, 1890 und 1897.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreussen	1885	1777	482153	984	246244	25634	2678	664768	125	66275	25912
		979	*388070*	*435*	*190154*	*19159*	*1336*	*522310*	*97*	*57104*	*19309*
	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1897	2151	551869	563	232122	28594	2447	653203	319	145680	29132
		1383	*487859*	*421*	*220339*	*24780*	*1601*	*583736*	*236*	*132657*	*25205*
Provinz Westpreussen	1885	1810	471652	567	136123	21157	2044	541914	294	62958	20901
		940	*352660*	*280*	*107272*	*15418*	*1098*	*404602*	*96*	*53104*	*15176*
	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1897	1747	588106	247	122926	23102	1640	515071	345	196633	23180
		1328	*542178*	*212*	*118227*	*20971*	*1226*	*468502*	*306*	*191878*	*21021*
Provinz Pommern	1885	5002	1345348	1144	75250	55662	4908	998654	1150	429385	55419
		3073	*1128356*	*104*	*28910*	*43879*	*2473*	*788634*	*694*	*366220*	*43623*
	1890	6054	1668695	860	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1897	7399	2118758	636	92817	94288	5427	1233826	2589	999894	95176
		5026	*1995383*	*267*	*75138*	*85800*	*3532*	*1136678*	*1778*	*957012*	*86765*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	1224	158677	167	13976	7625	544	41937	871	131529	7714
		393	*100872*	*50*	*6649*	*4243*	*253*	*29564*	*194*	*78211*	*4270*
	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1897	2444	431455	115	16074	23039	1686	257976	877	192570	23154
		1409	*362229*	*41*	*11147*	*19129*	*1147*	*234227*	*304*	*141774*	*19225*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	2140	407473	65	4902	20121	1653	293417	578	124839	20004
		1395	*341136*	*13*	*3530*	*16770*	*1224*	*278722*	*193*	*68233*	*16580*
	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1897	2573	526855	235	14122	25225	2061	353543	744	191303	25317
		1658	*422487*	*70*	*10437*	*20913*	*1457*	*333670*	*274*	*101828*	*21017*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	9594	902241	2675	70496	59619	8703	609584	3472	369867	59632
		3779	*681351*	*169*	*18777*	*39014*	*3261*	*481694*	*683*	*223482*	*39151*
	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1897	11876	996585	2434	78261	69583	9709	647490	4308	425507	68339
		5648	*755560*	*197*	*31038*	*48679*	*4816*	*509580*	*902*	*280173*	*47770*
Zusammen im Ostseegebiet	1885	21143	3732997	5602	546991	187122	20123	3115526	6490	1184853	186873
		10203	*2959025*	*1051*	*355292*	*135888*	*9289*	*2472106*	*1957*	*846354*	*135512*
	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1897	27639	5158605	4229	556102	259345	22425	3605026	9178	2150636	259847
		15927	*4508195*	*1207*	*466106*	*215837*	*13260*	*3210832*	*3796*	*1804371*	*216693*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Nordseegebiet.									
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1885	8103	395789	1030	67065	31351	6985	231706	1982	202224	30366
		3272	*276650*	*73*	*49763*	*18794*	*3138*	*157090*	*180*	*152146*	*18364*
	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1897	11004	917074	1591	40053	67637	9583	572137	2621	243726	62478
		6663	*753951*	*319*	*8441*	*54172*	*6077*	*493724*	*623*	*165424*	*49916*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	6013	3448662	476	184757	104248	5117	2892259	1301	792812	106284
		4099	*2924748*	*337*	*147194*	*90736*	*3444*	*2399706*	*1030*	*694037*	*91780*
	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1897	8863	6178153	969	394385	179229	8172	4610671	2353	2187771	185149
		6926	*5631771*	*329*	*325110*	*167326*	*5426*	*4121909*	*2039*	*2005442*	*171396*
Provinz Hannover, östl. Theil	1885	1055	282564	1027	31787	10412	2160	161104	384	160081	11088
		221	*124569*	*12*	*7083*	*3622*	*138*	*41980*	*82*	*85235*	*3502*
	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1897	1089	346552	1390	50503	12078	2452	169626	292	162221	11134
		263	*245478*	*29*	*7098*	*5766*	*93*	*56034*	*131*	*137503*	*4107*
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	2151	925062	275	51041	35468	1840	788123	709	200168	35989
		688	*712606*	*58*	*36819*	*28678*	*654*	*616886*	*121*	*140443*	*28912*
	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1897	3821	1706124	170	61796	58618	2586	1274702	1628	481013	57952
		2250	*1441387*	*41*	*42661*	*51455*	*1243*	*1060708*	*1044*	*404241*	*50546*
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1546	159763	718	32118	8101	1580	103562	890	55174	7715
		144	*64427*	*16*	*10882*	*2323*	*99*	*51877*	*16*	*8729*	*1800*
	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1897	2640	555806	540	35709	25692	2008	320062	1481	207627	26124
		994	*470738*	*4*	*18185*	*20028*	*387*	*267225*	*546*	*162456*	*19828*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1885	9839	316954	1838	31820	36527	7832	234599	3341	101625	35388
		1523	*119990*	*6*	*1334*	*10968*	*1467*	*100893*	*65*	*21378*	*10999*
	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1897	12159	716937	1837	45451	61438	9855	596295	3596	146074	60127
		4359	*502982*	*149*	*18448*	*36880*	*4247*	*462095*	*241*	*56425*	*36719*
Preussisches Rheingebiet . .	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1897	357	86337	8	640	3631	369	85611	6	1548	3664
		250	*76573*	—	—	*3217*	*248*	*74842*	*5*	*1474*	*3225*
Zusammen im Nordseegebiet.	1885	28658	5522923	5364	398588	225888	25468	4409096	8605	1511618	226681
		9940	*4219728*	*502*	*253075*	*155020*	*8938*	*3367636*	*1493*	*1101514*	*155318*
	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6071585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1897	38945	10192490	6506	628706	390902	34349	7485723	11977	3429980	394177
		20950	*8862743*	*872*	*420109*	*322476*	*17229*	*6397250*	*4628*	*2932965*	*323793*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Im Deutschen Reich.						
Ost- und Nordseegebiet . .	1885	49753	9244504	10966	915579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1897	66383	15305328	10734	1184642	648122	56580	11046178	21154	5580450	651967
		36682	*13325501*	*2078*	*886049*	*536205*	*30302*	*9563872*	*8423*	*4737170*	*538358*
					Darunter im Königreich Preussen.						
Königreich Preussen	1885	37145	4189064	9265	658785	240049	35254	3434418	10748	1392415	238351
		13761	*3064451*	*1079*	*403293*	*150568*	*12886*	*2490142*	*1897*	*958669*	*149845*
	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1897	47551	6245347	8706	662776	356019	41265	4427190	14076	2321283	349474
		24743	*5301699*	*1594*	*478729*	*276336*	*21681*	*3742048*	*4221*	*1922546*	*271127*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

	Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
			Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
			Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
	1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Im Deutschen Reich.											
Preussischer Staat.	Ostpreussen	1885	1241	203378	48	20752	10382	847	159242	521	134825	11998
			629	*154885*	*37*	*17711*	*7858*	*542*	*139351*	*210*	*103113*	*9484*
		1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
			944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
		1897	1315	240231	62	19291	12970	1147	180176	355	119190	13929
			915	*212813*	*47*	*18337*	*11451*	*742*	*155688*	*246*	*112574*	*12107*
	Westpreussen	1885	662	89656	209	22215	4933	775	121266	345	59973	7278
			368	*74271*	*35*	*17455*	*3635*	*429*	*102377*	*128*	*49314*	*5605*
		1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
			417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
		1897	563	109580	102	34130	6540	743	156130	158	82453	9300
			461	*100173*	*79*	*32183*	*6043*	*562*	*141210*	*137*	*80120*	*8477*
	Pommern	1885	2218	271375	448	81256	18700	1799	223642	462	30885	15590
			1072	*219980*	*186*	*64658*	*14623*	*1038*	*187962*	*72*	*12160*	*12280*
		1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
			1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
		1897	2773	431241	613	138409	37984	2554	399243	464	53316	34001
			1902	*392271*	*353*	*127902*	*34842*	*1859*	*370758*	*215*	*42456*	*31467*
	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	5034	196919	1685	112537	22504	5117	235586	1387	42128	21517
			1448	*122252*	*236*	*66423*	*11714*	*1515*	*145581*	*110*	*14364*	*11018*
		1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
			3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
		1897	6316	241958	1754	111849	27582	7148	274626	1717	72891	28964
			3151	*158448*	*223*	*68195*	*17540*	*3240*	*173159*	*136*	*20040*	*17109*
	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1885	6651	154047	1395	29200	23139	6933	166011	1210	25747	23493
			3032	*96007*	*12*	*672*	*13243*	*3047*	*100077*	*8*	*992*	*13397*
		1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
			3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
		1897	9028	420863	1831	51096	45594	9213	430731	1614	41644	45502
			5767	*355400*	*310*	*8055*	*36362*	*5769*	*356837*	*310*	*7785*	*36317*
	Hannover, östl. Theil	1885	1875	57425	84	4483	4841	436	27088	1085	21217	3914
			86	*15162*	*2*	*1833*	*911*	*89*	*17044*	*2*	*1443*	*942*
		1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
			108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
		1897	2089	66700	153	10150	5004	460	49107	1514	45753	4856
			17	*4631*	*12*	*4873*	*306*	*23*	*24870*	*18*	*3109*	*702*
	Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1885	7763	214828	2515	49156	31036	8520	244433	2287	38392	32335
			1334	*92561*	*14*	*2690*	*9614*	*1343*	*94872*	*2*	*120*	*9589*
		1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
			2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
		1897	9520	549138	2728	69136	52335	11030	600266	1937	38642	53903
			4183	*442590*	*147*	*12878*	*34117*	*4189*	*448907*	*129*	*7143*	*34120*
	Rheingebiet	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
			25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	—	—	*264*
		1897	254	60939	—	—	2582	284	68040	—	—	2924
			219	*57977*	—	—	*2474*	*239*	*63972*	—	—	*2766*

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	291	9317	221	28537	1972	398	11205	47	6651	1276
		75	*4088*	*38*	*18560*	*858*	*67*	*2755*	*9*	*3696*	*351*
	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1897	445	22985	164	26907	2687	419	23599	103	9832	2187
		128	*13283*	*81*	*24685*	*1749*	*149*	*14365*	*39*	*7924*	*1358*
Grossherzogthum Oldenburg	1885	1658	38831	564	17960	4932	1281	33022	681	19201	4497
		89	*991*	*1*	*167*	*287*	*102*	*6890*	*1*	*18*	*467*
	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1897	1403	48327	667	20774	4715	1329	39807	405	19112	4201
		92	*5608*	*14*	*2871*	*532*	*86*	*8074*	*19*	*9006*	*731*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	652	45073	116	22201	4033	650	39140	34	2975	3094
		336	*38332*	*55*	*17488*	*3129*	*304*	*30686*	*17*	*2438*	*2283*
	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1897	947	69398	59	13241	5682	780	67721	206	8175	5531
		495	*59164*	*32*	*8960*	*4644*	*503*	*61183*	*19*	*4583*	*4574*
Freie Hansestadt Bremen	1885	892	111398	277	34041	5223	851	95490	489	30188	5359
		130	*44289*	*144*	*18615*	*2814*	*103*	*27288*	*146*	*13176*	*2485*
	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1897	1569	352539	244	70699	11982	1401	291354	534	67711	11021
		411	*171741*	*53*	*42319*	*8141*	*390*	*134565*	*28*	*19760*	*6931*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	730	105806	83	15333	3909	746	108776	258	36953	4455
		145	*47654*	*7*	*5850*	*2141*	*124*	*46409*	*33*	*19992*	*2153*
	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1897	2449	419246	147	72204	17800	1706	425809	751	117591	18065
		629	*225533*	*74*	*58731*	*12780*	*603*	*246323*	*102*	*67861*	*13258*
Baden (Rheingebiet)	1895 1890 vacat.										
	1897	—	—	—	—	—	1	137	—	—	8
		—	—	—	—	—	*1*	*137*	—	—	*8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1885	29667	1498053	7645	437671	135604	28353	1464901	8806	449135	134806
		8744	*910472*	*767*	*232122*	*70827*	*8703*	*901292*	*738*	*220826*	*70054*
	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	161443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1897	38671	3033145	8524	637886	233457	38215	3006746	9758	676310	234392
		18370	*2199632*	*1425*	*409989*	*170981*	*18355*	*2200048*	*1398*	*382361*	*169905*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1885	11	2718	—	—	101	5	1900	7	2504	130
		4	*1662*	—	—	*55*	*2*	*1368*	*1*	*952*	*59*
	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1897	6	1907	—	—	59	2	693	3	2340	67
		2	*1078*	—	—	*30*	*1*	*575*	*2*	*2050*	*53*
Europ. Russland an der Ostsee	1885	1337	439477	51	14145	16193	964	339512	1047	459692	24662
		906	*368771*	*29*	*10422*	*13195*	*741*	*309177*	*677*	*381828*	*20579*
	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1897	1518	564819	35	20057	20079	1234	485891	1395	811129	37584
		1070	*477947*	*33*	*18352*	*16795*	*993*	*445271*	*1090*	*739914*	*33610*
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1885	149	178261	—	—	3192	12	12493	—	—	253
		148	*177742*	—	—	*3180*	*12*	*12493*	—	—	*253*
	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1897	207	311712	—	—	4864	13	13056	1	297	291
		206	*310632*	—	—	*4843*	*13*	*13056*	*1*	*297*	*291*
Schweden	1885	2508	383776	255	50312	20517	1728	335383	1361	333229	26205
		910	*249066*	*147*	*42196*	*13191*	*934*	*268917*	*354*	*198600*	*17216*
	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1897	4923	883994	110	44799	42783	2186	505939	2680	774406	48193
		2026	*665922*	*94*	*40360*	*31244*	*1180*	*430369*	*1209*	*610555*	*37155*
Norwegen mit Spitzbergen	1885	828	160997	45	13684	7216	506	130886	431	81957	7993
		315	*119530*	*30*	*10186*	*4872*	*292*	*112702*	*34*	*10003*	*4624*
	1890	960	252908	19	6246	9504	929	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1897	950	233527	26	11482	10429	596	197588	367	88852	11095
		537	*194383*	*23*	*10692*	*8553*	*462*	*182430*	*133*	*42056*	*9056*
Dänemark mit Island und Faröer	1885	4467	571778	2471	160990	45581	6081	655268	1142	52798	45754
		2564	*523464*	*260*	*85563*	*35765*	*2542*	*535141*	*257*	*28025*	*34874*
	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1897	5968	808379	1764	192757	61970	6663	853568	1690	113967	63133
		3433	*721864*	*271*	*148139*	*52185*	*3118*	*723071*	*550*	*74896*	*51145*
Helgoland*)	1885	352	36494	83	1954	2638	325	38574	118	660	2701
		173	*34539*	—	—	*1916*	*176*	*35256*	—	—	*1967*
Grossbritannien und Irland	1885	7029	3346540	269	189120	102096	4110	2144281	2032	1263131	94231
		4664	*2985841*	*221*	*169235*	*87143*	*2995*	*1921091*	*1371*	*1091699*	*81596*
	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1897	8090	4200866	139	162544	127253	4296	2044546	3224	2678853	124667
		6679	*4001446*	*120*	*153628*	*119138*	*3592*	*1928520*	*2721*	*2516243*	*116357*
Niederlande	1885	622	149259	81	36379	6876	739	218412	60	3873	7886
		321	*132155*	*59*	*32141*	*5849*	*430*	*194260*	*3*	*730*	*6643*
	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1897	1194	250206	75	61140	11094	892	304552	390	33721	12338
		618	*222724*	*63*	*57010*	*9639*	*741*	*294450*	*41*	*19621*	*11143*
Belgien	1885	169	78280	20	13236	2578	213	108713	10	10773	3284
		100	*65957*	*12*	*7727*	*2037*	*157*	*99785*	*6*	*7416*	*2864*
	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1897	297	154056	21	14373	4805	255	129181	25	33892	4580
		260	*142572*	*18*	*13238*	*4657*	*230*	*126984*	*22*	*31487*	*4454*
Frankreich am Atlant. Meere	1885	216	98714	42	24514	3900	583	177794	8	4955	6174
		126	*84858*	*25*	*15449*	*3139*	*177*	*104886*	*3*	*2846*	*3383*
	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1897	121	84157	34	31756	2718	165	104217	17	13761	3224
		96	*78172*	*26*	*26994*	*2475*	*141*	*99996*	*15*	*12770*	*3043*
Frankreich am Mittell. Meere	1885	50	29306	1	1002	770	17	12959	1	2509	400
		28	*22562*	*1*	*1002*	*568*	*17*	*12959*	*1*	*2509*	*400*
	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1897	36	22875	—	—	570	9	6634	—	—	170
		22	*20650*	—	—	*475*	*8*	*6152*	—	—	*158*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Da im Jahre 1890 die Insel Helgoland dem Deutschen Reich einverleibt wurde, ist der Verkehr für 1890 und 1897 hier nicht mit nachgewiesen; derselbe findet sich auf S. III. 164 beim Verkehr des Nordseegebiets von Schleswig-Holstein aufgeführt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere	1885	49	30946	1	420	844	70	31662	1	149	1109
		46	*30614*	*1*	*420*	*825*	*63*	*30242*	—	—	*1053*
	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1897	101	82672	—	—	1913	19	11781	11	7824	548
		101	*82672*	—	—	*1913*	*19*	*11781*	*4*	*4727*	*482*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	64	45573	—	—	1285	135	104640	—	—	2707
		62	*44892*	—	—	*1264*	*135*	*104640*	—	—	*2707*
	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1897	26	21613	—	—	553	21	15437	—	—	440
		26	*21613*	—	—	*553*	*21*	*15437*	—	—	*440*
Portugal, einschl. der Azoren	1885	130	57801	1	248	1981	118	50338	—	—	1781
		121	*55848*	—	—	*1907*	*110*	*48537*	—	—	*1718*
	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1897	131	76441	1	209	2018	90	50017	2	1343	1402
		126	*74888*	*1*	*209*	*1973*	*90*	*50017*	*2*	*1343*	*1402*
Italien und Malta	1885	62	52641	—	—	1250	52	44000	—	—	1082
		57	*50905*	—	—	*1203*	*50*	*43134*	—	—	*1058*
	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1897	66	63727	1	3054	1818	39	34256	—	—	853
		66	*63727*	*1*	*3054*	*1818*	*37*	*33326*	—	—	*834*
Oesterreich-Ungarn	1885	18	14835	—	—	365	17	14052	—	—	340
		18	*14835*	—	—	*365*	*17*	*14052*	—	—	*340*
	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1897	19	19356	1	1927	468	21	20462	—	—	450
		19	*19356*	*1*	*1927*	*468*	*21*	*20462*	—	—	*450*
Rumänien	1885	44	46155	—	—	892	—	—	—	—	—
		44	*46155*	—	—	*892*	—	—	—	—	—
	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1897	40	51640	1	671	906	8	6630	—	—	157
		40	*51640*	*1*	*671*	*906*	*8*	*6630*	—	—	*157*
Griechenland	1885	2	1101	—	—	31	—	—	—	—	—
		2	*1101*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1897	2	1917	—	—	47	1	1350	—	—	26
		2	*1917*	—	—	*47*	*1*	*1350*	—	—	*26*
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	30	31376	—	—	620	—	—	—	—	—
		30	*31376*	—	—	*620*	—	—	—	—	—
	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1897	32	37570	—	—	781	31	37349	—	—	775
		32	*37570*	—	—	*781*	*31*	*37349*	—	—	*775*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1885	18137	5756028	3320	506004	218926	15675	4420867	6218	2216230	226692
		10639	*5041873*	*785*	*374341*	*178017*	*8850*	*3848640*	*2707*	*1724608*	*181334*
	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1897	23727	7871434	2208	544769	295128	16541	4823147	9805	4560385	309993
		15361	*7198768*	*652*	*474274*	*258493*	*10617*	*4427286*	*5790*	*4055959*	*271031*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen von: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: Besatzung.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: Besatzung.
1.		2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1897	2	2133	—	—	73	9	10655	—	—	328
		1	*1714*	—	—	*64*	*9*	*10655*	—	—	*328*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1897	22	42338	—	—	1877	20	38368	—	—	1619
		22	*42338*	—	—	*1877*	*18*	*35933*	—	—	*1581*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1885, 1890 vacat.										
	1897	1	385	—	—	9	1	153	—	—	17
		—	—	—	—	—	*1*	*153*	—	—	*17*
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1897	25	44856	—	—	1959	30	49176	—	—	1964
		23	*44052*	—	—	*1941*	*28*	*46741*	—	—	*1926*
Grönland	1885	4	1011	—	—	37	—	—	—	—	—
	1890, 1897 vacat.										
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1885	10	12245	—	—	253	17	20898	12	6667	581
		8	*11655*	—	—	*235*	*13*	*18734*	—	—	*382*
	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1897	18	40732	—	—	650	25	55371	5	4291	926
		16	*40420*	—	—	*636*	*23*	*53807*	—	—	*827*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1885	891	1148481	1	1904	36500	724	1003554	15	10829	33743
		360	*723593*	*1*	*1904*	*28753*	*295*	*628102*	—	—	*26812*
	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1897	1103	2429806	1	1786	60790	601	1560466	141	260583	52937
		981	*2325813*	*1*	*1786*	*59064*	*572*	*1526088*	*117*	*235635*	*52062*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1885	3	3236	—	—	57	2	1535	—	—	36
	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1897	11	14076	—	—	209	9	17607	—	—	241
		1	*2345*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Mexiko am Atlant. Meere	1885	77	34232	—	—	972	24	18999	5	1620	564
		12	*16273*	—	—	*406*	*12*	*15973*	—	—	*409*
	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1897	66	51037	—	—	1209	27	40552	1	332	928
		23	*36730*	—	—	*821*	*24*	*39713*	—	—	*803*
Mexiko am Stillen Meere	1885	7	2737	—	—	72	12	5396	—	—	140
	1890	8	5782	—	—	111	10	4714	—	—	109
	1897	2	778	—	—	20	16	19357	—	—	282
Centralamerika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	318	10
	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1897	6	5329	—	—	132	—	—	—	—	—
		3	*4242*	—	—	*104*	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1885	23	10429	—	—	249	5	1559	—	—	50
	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1897	26	20067	—	—	353	7	4959	—	—	109
		—	—	—	—	—	*1*	*1140*	—	—	*37*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1885	204	119091	—	—	3248	74	68794	4	1405	1844
		55	*67722*	—	—	*1778*	*46*	*59498*	—	—	*1528*
	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1897	88	87044	—	—	2111	79	115528	1	282	2679
		49	*71207*	—	—	*1713*	*74*	*113546*	—	—	*2622*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1885	22	11614	—	—	409	41	10307	—	—	347
		6	*8002*	—	—	*282*	—	—	—	—	—
	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1897	24	17123	—	—	423	25	7380	—	—	233
		9	*13352*	—	—	*303*	—	—	—	—	—
Brasilien	1885	111	116447	—	—	3518	183	144789	1	276	4493
		76	*110753*	—	—	*3294*	*95*	*126349*	—	—	*3805*
	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1897	146	191073	—	—	4804	230	268503	—	—	6378
		103	*181503*	—	—	*4489*	*138*	*224788*	—	—	*5472*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1885	81	75364	—	—	2343	61	58990	1	41	2009
		33	*56236*	—	—	*1845*	*27*	*47048*	*1*	*41*	*1672*
	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1897	158	244469	—	—	4955	90	188233	1	85	3877
		100	*201060*	—	—	*4180*	*86*	*185266*	*1*	*85*	*3824*
Chile	1885	59	53991	—	—	1359	61	51491	—	—	1336
		22	*25970*	—	—	*787*	*22*	*26038*	—	—	*772*
	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1897	158	276772	—	—	4771	78	149733	—	—	2851
		62	*122316*	—	—	*2575*	*60*	*122944*	—	—	*2466*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	93	70621	—	—	1426	10	6365	—	—	134
	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1897	2	1137	—	—	24	14	11362	—	—	274
		—	—	—	—	—	*6*	*5105*	—	—	*170*
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	2	2230	—	—	38	—	—	—	—	—
		2	*2230*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	4	5191	—	—	124
		—	—	—	—	—	*4*	*5191*	—	—	*124*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	7	4306	—	—	107	5	5152	—	—	97
		6	*4068*	—	—	*99*	*3*	*3581*	—	—	*68*
	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1897	14	14112	—	—	270	—	—	—	—	—
		14	*14112*	—	—	*270*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1885	2	826	—	—	22	7	2762	—	—	73
	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1897	27	77228	—	—	2281	39	91077	—	—	2549
		26	*76540*	—	—	*2267*	*26*	*80899*	—	—	*2376*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1885	70	57401	—	—	1529	85	67806	10	3551	1854
		47	*50454*	—	—	*1305*	*54*	*57712*	*1*	*1012*	*1468*
	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1897	129	142237	—	—	3764	112	119412	—	—	3188
		129	*142237*	—	—	*3764*	*107*	*117653*	—	—	*3146*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1897 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1885	11	4579	—	—	159	9	4887	1	235	168
		3	*2082*	—	—	*78*	*3*	*2082*	*1*	*235*	*91*
	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1897	6	2631	1	201	105	13	14571	—	—	531
		3	*1713*	—	—	*69*	*9*	*11932*	—	—	*485*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante) . . .	1885	3	1752	—	—	24	3	395	—	—	16
	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1897	41	58033	—	—	1026	7	9135	7	17568	531
		41	*58033*	—	—	*1026*	*7*	*9135*	*7*	*17568*	*531*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1885	1	1359	—	—	21	1	1026	1	579	50
		1	*1359*	—	—	*21*	1	*1026*	*1*	*579*	*50*
	1890, 1897 vacat.										
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885	151	186111	—	—	3338	17	16330	3	3415	379
		56	*87210*	—	—	*1587*	*1*	*390*	—	—	*17*
	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1897	189	375359	—	—	6925	80	153686	—	—	2997
		154	*319445*	—	—	*6123*	*65*	*127531*	—	—	*2640*
China	1885	26	26737	—	—	695	31	34901	—	—	849
		18	*20339*	—	—	*568*	*24*	*30094*	—	—	*738*
	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1897	44	110507	—	—	3358	47	122099	—	—	3610
		44	*110507*	—	—	*3358*	*47*	*122099*	—	—	*3610*
Japan	1885	13	20726	—	—	398	23	39268	—	—	702
		12	*20262*	—	—	*385*	*23*	*39268*	—	—	*702*
	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1897	9	27068	—	—	515	14	34099	—	—	601
		9	*27068*	—	—	*515*	*14*	*34099*	—	—	*601*
Uebriges Asien	1885	—	—	—	—	—	6	3322	—	—	85
		—	—	—	—	—	*5*	*3042*	—	—	*76*
	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1897	—	—	—	—	—	11	13285	—	—	271
		—	—	—	—	—	*11*	*13285*	—	—	*271*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere**)	1885	25	21356	—	—	434	58	54909	—	—	1121
		4	*7195*	—	—	*150*	*11*	*19930*	—	—	*382*
	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1897	39	95656	—	—	2318	68	152971	—	—	3090
		32	*88350*	—	—	*2197*	*28*	*95576*	—	—	*2239*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1885	1896	1986882	1	1904	57208	1459	1623435	54	28936	50681
		721	*1215403*	*1*	*1904*	*41611*	*635*	*1078507*	*4*	*1867*	*38972*
	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1897	2306	4282274	2	1987	101013	1596	3154577	156	283141	89207
		1799	*3836993*	*1*	*1786*	*93498*	*1302*	*2889797*	*125*	*253288*	*84396*

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1897 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1890 und 1897 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länderbezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	—	4	411	16	2120	115
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	*1*	*567*	*25*
	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grosse Seefischerei	1885	53	3541	—	—	795	53	3526	1	50	790
	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1897	1654	73619	—	—	16565	198	12532	1435	60614	16411
		1129	*46056*	—	—	*11292*	—	—	*1110*	*45562*	*11100*
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9002935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1897	66383	15305328	10734	1184642	648122	56580	11046178	21154	5580450	651967
		36682	*13325501*	*2078*	*886049*	*536205*	*30302*	*9563872*	*8423*	*4737170*	*538358*

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
Im Deutschen Reich.											
Deutsche	1885	37046	4650915	8460	518786	247710	35316	4208478	10105	966044	247342
		12945	*3382167*	*835*	*259403*	*159377*	*12437*	*3041485*	*1321*	*603659*	*158893*
	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5092655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1897	48578	8091316	8311	646661	411967	44301	7018987	13137	1764577	413597
		26080	*6928526*	*1404*	*413178*	*335570*	*23304*	*6003217*	*4091*	*1349671*	*335890*
Russische	1885	418	107509	15	2738	4252	169	48898	267	62088	4253
		113	*42188*	*8*	*1632*	*1768*	*91*	*32451*	*27*	*9787*	*1725*
	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1897	604	201945	20	7405	7505	342	121509	311	95046	7806
		223	*107550*	*15*	*6700*	*4366*	*201*	*84874*	*45*	*28858*	*4446*
Schwedische	1885	2019	404315	198	40954	20920	1322	318739	918	132965	21151
		1106	*294240*	*140*	*35842*	*15622*	*1045*	*280131*	*202*	*49579*	*15633*
	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1897	3711	744755	200	40953	36397	2187	501908	1731	290554	36307
		1851	*552739*	*119*	*35080*	*26930*	*1387*	*427481*	*582*	*163205*	*26988*
Norwegische	1885	1110	379014	113	31312	13003	780	282561	448	129781	13159
		440	*170975*	*75*	*22885*	*7092*	*398*	*151921*	*116*	*40162*	*7091*
	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1897	1245	563703	134	71126	18339	750	311909	623	325000	18554
		903	*446813*	*122*	*67317*	*15475*	*566*	*260075*	*446*	*250242*	*15542*
Dänische	1885	3843	614172	1701	99048	37052	4148	607848	1395	112380	37314
		1607	*514556*	*179*	*51399*	*27095*	*1487*	*503615*	*304*	*62692*	*27119*
	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1897	4801	822676	1500	101422	45678	4454	660509	1812	270379	46152
		1944	*692670*	*134*	*67522*	*34483*	*1596*	*541001*	*492*	*224168*	*34712*
Britische	1885	4344	2738078	334	222022	77203	2935	1741376	1761	1226697	77811
		3449	*2517813*	*279*	*215859*	*70540*	*2282*	*1585676*	*1447*	*1149907*	*70946*
	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1897	5469	4421869	273	282561	112655	3065	2090279	2734	2688270	113819
		5103	*4262246*	*260*	*279559*	*109074*	*2744*	*1985611*	*2672*	*2635491*	*110317*
Niederländische	1885	661	138698	113	11533	6031	610	135238	134	14348	6034
		258	*104199*	*9*	*3889*	*4171*	*263*	*105355*	*7*	*3949*	*4263*
	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1897	1744	260368	288	24700	10748	1322	204277	721	70370	10783
		386	*167229*	*17*	*7224*	*6081*	*365*	*134957*	*40*	*29775*	*6119*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1885	5	4901	2	708	120	2	2137	4	3627	121
		3	*3420*	—	—	*76*	*1*	*1006*	*2*	*2414*	*80*
	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1897	41	33736	2	1331	858	27	20333	17	15638	899
		40	*33560*	*2*	*1331*	*852*	*26*	*20157*	*17*	*15638*	*893*
Französische	1885	134	86535	1	656	2714	109	65467	24	20201	2672
		96	*74250*	*1*	*656*	*2349*	*86*	*60869*	*10*	*12813*	*2306*
	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1897	84	77048	1	569	1890	71	65302	15	12806	1924
		69	*66838*	*1*	*569*	*1685*	*62*	*60841*	*9*	*8097*	*1731*
Spanische	1885	82	54124	28	17096	2203	102	67275	6	2962	2161
		77	*52797*	*27*	*16802*	*2144*	*99*	*66162*	*3*	*2454*	*2102*
	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1897	49	40005	1	1252	1086	40	30117	10	11050	1072
		49	*40005*	*1*	*1252*	*1086*	*40*	*30117*	*10*	*11050*	*1072*
Portugiesische	1885	1	173	—	—	9	1	173	—	—	9
	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1885	57	35548	—	—	730	34	19400	18	12791	683
	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1897	27	20242	1	275	371	6	3930	22	16858	374
		2	*3264*	—	—	*56*	—	—	*2*	*3264*	*56*
Oesterreichisch-Ungarische	1885	7	4024	1	726	99	4	3232	3	1050	91
	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1897	22	20283	1	2083	408	7	8897	17	14053	433
		16	*16922*	*1*	*2083*	*332*	*5*	*7727*	*13*	*11862*	*357*
Griechische	1885	10	11143	—	—	221	—	—	9	9832	186
		10	*11143*	—	—	*221*	—	—	*9*	*9832*	*186*
	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1897	5	6075	—	—	110	2	2516	3	3559	110
		5	*6075*	—	—	*110*	*2*	*2516*	*3*	*3559*	*110*
Nordamerikanische	1885	13	14703	—	—	237	10	12053	1	1085	218
	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1897	—	—	2	4234	57	2	4234	1	2290	77
		—	—	*2*	*4234*	*57*	*2*	*4234*	*1*	*2290*	*77*
Mexikanische	1885	1	137	—	—	8	1	137	—	—	8
	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argentinische	1885	1	387	—	—	11	—	—	1	41	11
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*11*
	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1885	1	128	—	—	10	1	128	—	—	10
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	243	—	—	5	2	407	—	—	12
Peruanische	1885, 1890 vacat.										
	1897	2	1064	—	—	48	2	1064	—	—	48
		2	*1064*	—	—	*48*	*2*	*1064*	—	—	*48*
Persische	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	579	30
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*579*	*30*
	1890, 1897 vacat.										
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1897	66383	15305328	10734	1184642	648122	56580	11046178	21154	5580450	651967
		36682	*13325501*	*2078*	*886049*	*536205*	*30302*	*9563872*	*8423*	*4737170*	*538358*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

d) Die in den Jahren 1894, 1895 und 1896 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1894	2	43	—	—	4	—	—	—	1	1	—
	1895	7	976	1	16	34	—	1	—	4	4	—
	1896	7	382	—	—	24	—	1	—	6	1	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste	1894	4	556	1	32	28	3	—	—	4	1	—
	1895	2	416	—	—	14	—	—	—	2	—	—
	1896	4	433	3	821	50	1	2	—	6	1	—
c) Küsten des Kattegats	1894	1	92	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1895, 1896 vacat.											
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1894	6	273	3	375	37	—	8	—	8	1	—
	1895	13	3176	4	322	87	3	9	—	16	1	—
	1896	3	108	1	15	10	—	—	—	4	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak	1894	2	656	1	1246	37	—	—	—	3	—	—
	1895	5	1003	—	—	35	—	4	—	5	—	—
	1896	2	437	—	—	15	—	12	—	1	1	—
c) Niederländische und belgische Küste	1894	3	2075	—	—	40	—	10	—	3	—	—
	1895	3	1535	1	109	43	3	9	2	4	—	—
	1896	1	626	—	—	17	—	—	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln	1894	5	1824	—	—	45	3	2	—	5	—	—
	1895	3	617	2	259	38	2	1	—	5	—	—
	1896	—	—	1	92	5	—	—	—	1	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
Französische Küste	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	291	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896	1	273	—	—	5	—	—	—	—	1	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland. .	1894. 1895	vacat.										
	1896	2	1088	—	—	24	2	—	—	2	—	—
Mittelländisches Meer	1894. 1895	vacat.										
	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1894	1	94	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	124	—	—	5	—	—	—	1	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1894	1	167	—	—	7	3	2	1	1	—	—
	1895	2	2313	—	—	48	5	—	—	2	—	—
	1896	1	1916	1	590	80	214	66	214	1	1	—
c) Ostküste Nordamerikas, einschl. der Bermudas- u. nördl. Bahama-Inseln	1894	2	1866	—	—	43	2	—	—	1	1	—
	1895. 1896	vacat.										
d) Küsten am Meerbusen von Mexiko und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	5	2746	—	—	61	6	—	—	5	—	—
	1896	2	1437	—	—	39	1	—	—	1	1	—
e) Ostküste Südamerikas	1894	3	717	1	294	27	4	—	—	4	—	—
	1895	6	3599	—	—	79	2	—	—	5	—	1
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas, sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1894	4	3598	—	—	94	110	—	—	4	—	—
	1895	2	1555	1	9	54	43	—	—	2	1	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas, sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1894. 1895	vacat.										
	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
Südküste von Asien und Küsten der vorliegenden Inseln	1894	1	2055	—	—	35	5	—	—	1	—	—
	1895. 1896	vacat.										
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1894	2	2586	—	—	58	21	5	—	2	—	—
	1895	1	1191	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1896	1	372	—	—	10	—	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1894	2	1378	—	—	28	—	—	—	1	1	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	2	817	1	37	30	—	—	—	2	1	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexiko u. übriges Nordamerika)	1894	2	1461	—	—	25	1	—	—	2	—	—
	1895	1	807	1	887	33	—	—	—	2	—	—
	1896	1	1920	1	1655	68	2	—	—	2	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Ostsee	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	68	—	—	5	—	4	—	2	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	80	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1894, 1895	vacat.										
	1896	1	1230	—	—	19	—	17	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1037	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1894	3	160	—	—	9	—	3	—	2	1	—
	1895	4	219	1	21	12	—	6	—	4	—	1
	1896	1	60	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1894	4	953	—	—	27	—	—	—	4	—	—
	1895	9	2469	2	541	87	2	11	2	11	—	—
	1896	5	444	—	—	21	—	—	—	5	—	—
Mündungen der Eider, Elbe, Weser und Ems, der Jadebusen sowie die Watten zwischen den friesischen Inseln und der deutschen u. niederländischen Küste	1894	5	182	—	—	11	—	—	—	4	1	—
	1895	11	317	1	12	22	—	6	—	9	3	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal	1894	2	235	—	—	9	—	—	—	2	—	—
	1895, 1896	vacat.										
Mittelländisches Meer	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1895, 1896	vacat.										
Atlantischer Ocean	1894	5	3020	1	505	79	—	—	—	6	—	—
	1895	8	4388	—	—	92	3	13	—	8	—	—
	1896	3	1305	—	—	28	2	—	—	3	—	—
Stiller Ocean	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	958	—	—	17	1	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Verbrannte Schiffe.												
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1894	—	—	1	19	—	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	38	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1894	1	1233	—	—	20	—	—	—	1	—	—
	1895	1	2176	—	—	30	—	—	—	1	—	—
	1896	3	2785	—	—	44	—	—	—	3	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Stiller Ocean	1894	1	1238	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1895	3	4002	—	—	61	—	—	—	2	1	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee und Kattegat	1894, 1895		vacat.									
	1896	1	272	—	—	9	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	456	—	—	12	—	—	—	1	—	—
	1896	2	62	—	—	4	—	—	—	2	—	—
Atlantischer Ocean	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
	1895	5	3129	—	—	58	—	—	—	4	1	—
	1896	1	650	1	659	27	—	—	—	1	1	—
2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Ostsee und Kattegat	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	408	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896	3	738	—	—	22	—	—	—	1	2	—
Nordsee und Skagerrak	1894	2	607	—	—	17	3	—	—	2	—	—
	1895	4	925	—	—	31	—	—	—	3	—	1
	1896	1	59	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	333	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1894, 1895		vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	432	—	—	11	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1894	8	4314	1	146	93	2	—	—	9	—	—
	1895	3	2730	1	411	52	—	—	—	1	2	1
	1896	6	2704	—	—	59	—	—	—	6	—	—
Stiller Ocean	1894	1	474	—	—	11	2	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	567	—	—	13	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1894	2	76	—	—	5	—	5	—	2	—	—
	1895	2	78	1	28	8	—	8	—	2	1	—
	1896	2	376	—	—	17	—	17	—	1	1	—
Nordsee und Skagerrak	1894	13	1728	1	42	108	1	108	1	13	—	1
	1895	17	3582	—	—	115	3	115	3	15	2	—
	1896	7	286	1	91	28	—	28	—	8	—	—
Nordsee oder englischer Kanal	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
	1895, 1896 vacat.											
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexiko u. des Karaib. Meeres)	1894	5	4130	—	—	69	2	69	2	4	1	—
	1895	1	1475	—	—	22	—	22	—	1	—	—
	1896	1	595	—	—	12	—	12	—	1	—	—
Indischer Ocean	1894	1	401	—	—	29	1	29	1	1	—	—
	1895, 1896 vacat.											
Unbekannt	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—
	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1894	2	40	—	—	2	—	—	—	1	1	—
	1895	1	725	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1894	3	729	1	194	45	3	3	—	3	1	—
	1895	5	4360	1	658	208	202	140	195	5	1	—
	1896	2	1084	—	—	21	—	—	—	2	—	—
b) Elb- und Weserrevier	1894	1	72	1	253	16	1	—	—	2	—	—
	1895	3	214	—	—	10	—	—	—	3	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal	1894	2	668	—	—	20	—	4	—	2	—	—
	1895, 1896 vacat.											

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ocean	1894	3	2827	1	407	55	—	11	—	3	1	—
	1895	1	1113	—	—	17	—	4	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat, sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1894	14	967	1	32	51	3	8	—	11	4	—
	1895	19	2890	3	65	99	—	19	—	16	5	1
	1896	18	2261	3	821	124	1	20	—	16	5	—
Nordsee und Skagerrak, einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1894	45	9231	8	2129	389	11	137	1	48	4	1
	1895	74	18654	11	1901	688	215	295	202	77	7	1
	1896	26	3497	3	198	130	—	40	—	27	2	—
Nordsee oder englischer Kanal	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
	1895, 1896 vacat.											
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1894	4	903	—	—	29	—	4	—	4	—	—
	1895	2	624	—	—	20	—	—	—	2	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1894, 1895 vacat.											
	1896	4	2750	—	—	54	2	17	—	4	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfs von Mexico und des Karaibischen Meeres	1894	33	21966	5	1703	502	123	82	3	35	3	—
	1895	35	26261	2	420	530	59	39	—	31	4	2
	1896	18	11516	2	1249	294	217	78	214	17	3	—
Indischer Ocean	1894	2	2456	—	—	64	6	29	1	2	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
Stiller Ocean	1894	8	7137	—	—	139	24	5	—	7	1	—
	1895	6	6958	1	887	129	1	—	—	6	1	—
	1896	5	3676	2	1692	121	2	—	—	6	1	—
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—
	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1894	41	19441	6	1947	516	152	27	1	42	5	—
	1895	51	20225	10	1602	554	64	24	2	54	6	1
	1896	30	11798	8	3210	420	220	81	214	31	7	—
Gekentert	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
	1895	3	1105	—	—	22	—	4	—	3	—	—
	1896	2	1310	—	—	19	—	17	—	2	—	—
Gesunken	1894	20	5398	1	505	149	—	3	—	19	2	—
	1895	33	8351	4	574	230	6	36	2	33	3	1
	1896	9	1809	—	—	51	2	—	—	9	—	—
Verbrannt	1894	2	2471	1	19	37	—	—	—	3	—	—
	1895	4	6178	—	—	91	—	—	—	3	1	—
	1896	4	2823	—	—	46	—	—	—	4	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
	1895	6	3585	—	—	70	—	—	—	5	1	—
	1896	4	984	1	659	40	—	—	—	4	1	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt) .	1894	11	5395	1	146	121	7	—	—	12	—	—
	1895	9	4396	1	411	103	—	—	—	6	2	2
	1896	12	4500	—	—	107	—	—	—	10	2	—
Verschollen	1894	22	6415	1	42	215	4	215	4	20	1	2
	1895	22	7045	1	28	176	3	176	3	20	3	—
	1896	11	2699	1	91	80	—	80	—	11	1	—
In Kollision gerathen	1894	11	4336	3	854	138	4	18	—	11	3	—
	1895	10	6412	1	658	251	202	144	195	10	1	—
	1896	2	1084	—	—	21	—	—	—	2	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art .	1894	108	43588	14	3864	1192	167	269	5	108	12	2
	1895	138	57297	17	3273	1497	275	384	202	134	17	4
	1896	74	27007	10	3960	784	222	178	214	73	11	—

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1895, 1896 und 1897.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1895	65	63	5249	65	204	9	49	5	11	—	33	21	11	—	13	1
	1896	36	34	1288	36	92	8	30	—	6	—	19	10	7	—	6	5
	1897	36	35	3150	36	115	4	29	3	4	—	13	15	8	—	3	—
Gekentert	1895	8	5	84	8	27	—	3	1	4	—	2	3	3	—	10	—
	1896	12	7	362	12	34	4	6	—	6	—	2	5	5	—	10	2
	1897	9	7	230	9	20	1	7	—	2	—	2	3	4	—	6	—
Gesunken	1895	24	22	1481	24	50	2	22	—	2	—	17	6	1	—	10	—
	1896	19	18	1158	19	36	10	19	—	—	—	4	12	3	—	1	—
	1897	16	12	784	16	26	5	13	—	1	2	5	8	3	—	2	2
In Kollision gerathen	1895	92	71	11489	84	309	26	52	—	34	6	6	68	14	4	7	—
	1896	71	53	8934	61	259	11	44	—	19	8	1	54	15	1	4	—
	1897	76	62	7067	72	241	25	42	—	24	10	7	64	5	—	1	—
Sonstige Unfälle	1895	42	38	3414	42	121	20	35	—	6	1	6	34	2	—	4	1
	1896	35	32	1845	35	91	10	29	1	5	—	7	22	6	—	1	—
	1897	35	32	5196	34	118	17	33	—	2	—	1	31	3	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1895	25	24	34048	25	1091	151	22	—	3	—	1	6	18	—	—	—
	1896	28	27	43602	28	1028	158	25	1	2	—	1	3	24	—	—	—
	1897	39	38	47292	38	1291	58	30	1	8	—	2	18	19	—	—	—
Gekentert	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
	1897	1	—	—	1	17	—	—	—	1	—	1	—	—	—	8	—
Gesunken	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1896	1	1	173	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1897	3	2	134	3	15	—	1	1	1	—	1	—	2	—	8	—
In Kollision gerathen	1895	92	81	52263	89	2365	984	44	4	39	5	—	49	42	1	1	17
	1896	73	68	23769	72	864	1327	39	2	30	2	1	46	26	—	7	—
	1897	106	85	59343	104	2814	822	49	2	51	4	1	61	43	1	3	5
Sonstige Unfälle	1895	38	36	16488	38	563	138	23	3	12	—	—	22	16	—	18	—
	1896	40	38	12628	40	505	28	30	1	8	1	—	24	16	—	—	—
	1897	39	38	19744	39	622	474	28	1	10	—	1	18	20	—	6	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1895	20	18	4665	19	107	3	14	—	6	—	8	10	2	—	11	—
	1896	28	27	7424	27	185	10	27	—	1	—	12	5	11	—	2	—
	1897	31	29	11231	28	232	30	28	2	1	—	9	13	9	—	—	—
Gekentert	1895	1	1	67	1	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
	1896	1	1	62	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—
	1897	1	1	61	1	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—
Gesunken	1895, 1896 vacat.																
	1897	2	2	88	2	5	6	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1895	28	28	11535	26	209	16	25	2	1	—	—	24	4	—	—	—
	1896	17	16	7546	16	143	6	13	3	—	1	1	12	4	—	—	—
	1897	19	19	6315	18	148	15	14	2	2	1	1	15	3	—	4	—
Sonstige Unfälle	1895	8	8	4277	8	53	8	7	1	—	—	—	6	2	—	—	—
	1896	6	6	1196	6	39	3	5	1	—	—	—	3	3	—	—	—
	1897	9	9	1311	9	46	7	9	—	—	—	1	6	2	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der: Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1895	25	24	21139	25	606	22	21	3	1	—	1	9	15	—	—	—
	1896	22	20	25582	21	475	30	19	2	1	—	—	7	15	—	—	—
	1897	21	21	24930	21	441	24	20	1	—	—	—	2	19	—	—	—
In Kollision gerathen	1895	41	41	30458	40	732	108	32	6	2	1	—	24	17	—	—	—
	1896	57	55	45806	51	1010	61	45	6	2	4	2	29	25	1	—	—
	1897	61	60	55412	60	1131	65	43	10	5	3	—	37	24	—	1	—
Sonstige Unfälle . .	1895	18	18	16140	18	361	93	15	2	1	—	—	10	8	—	—	—
	1896	16	15	12848	16	296	28	10	5	1	—	—	6	10	—	1	—
	1897	16	16	12945	16	287	13	9	5	2	—	—	11	5	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
In Kollision gerathen	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	1896, 1897 vacat.																
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1895	135	129	65101	134	2008	185	106	8	21	—	43	46	46	—	24	1
	1896	114	108	77896	112	1780	206	101	3	10	—	32	25	57	—	8	5
	1897	127	123	86603	123	2079	116	107	7	13	—	24	48	55	—	3	—
Gekentert	1895	9	6	151	9	29	1	3	1	5	—	2	4	3	—	10	1
	1896	14	8	424	14	40	4	7	—	7	—	3	5	6	—	14	2
	1897	11	8	291	11	41	1	8	—	3	—	4	3	4	—	18	—
Gesunken	1895	25	22	1481	24	50	2	22	—	3	—	17	6	2	—	10	—
	1896	20	19	1331	20	37	10	20	—	—	—	4	12	4	—	1	—
	1897	21	16	1006	21	46	11	16	1	2	2	7	9	5	—	10	2
In Kollision gerathen	1895	254	221	105745	239	3615	1134	153	12	76	13	6	165	78	5	8	17
	1896	219	192	86055	200	2276	1405	141	11	51	16	5	141	70	3	11	—
	1897	262	226	128137	254	4334	927	148	14	82	18	9	177	75	1	9	5
Sonstige Unfälle . .	1895	106	100	40319	106	1098	259	80	6	19	1	6	72	28	—	22	1
	1896	97	91	28517	97	931	69	74	8	14	1	7	55	35	—	2	—
	1897	99	95	39196	98	1073	511	79	6	14	—	3	66	30	—	6	—
Summe der Unfälle aller Art	1895	[1])529	478	212797	[2]) 512	6800	1581	364	27	[3])124	14	74	293	157	5	74	20
	1896	[4])164	418	194223	[5]) 443	5064	1694	343	22	[6]) 82	17	51	238	172	3	36	7
	1897	[7])520	468	255233	[8]) 507	7573	1566	358	28	[9])114	20	47	303	169	1	46	7

[1]) Darunter 27 Fahrzeuge ohne Masten sowie ein Petroleummotorboot. — [2]) Darunter 7 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 9 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 1 Kreuzer 3. Klasse, 1 Panzer-Kanonenboot, 1 Aviso, 1 Torpedojäger, 1 Dampfpinasse, 1 Schleppdampfer und ein Ruderkutter), 16 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 17 Schleppdampfer (darunter 3 fiskalische), 8 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 7 Lustfahrzeuge, 4 Eisbrecher, 2 Leuchtschiffe, 1 fiskalischer Bagger, 1 Pumpenbagger, 3 andere Bagger, 1 Baggerschute und 1 Dampfkrahn. — [4]) Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten. — [5]) Darunter 2 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 5 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (3 Torpedoboote, 1 Minenleger und 1 Ruderboot), 11 Passagier- und Fährfahrzeuge, 21 Schleppdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 5 Lustfahrzeuge, 3 Leuchtschiffe, 1 Dampf- und ein anderer Bagger, 1 Kohlenhulk und 1 Ruderboot. — [7]) Darunter 20 Fahrzeuge ohne Masten. — [8]) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 14 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 2 Panzer-Kanonenboote, 1 Aviso, 1 Schulschiff, 4 Torpedoboote, 1 Schleppdampfer, 2 Dampfbeiboote und 1 Segelbarkasse), 19 Passagier- und Fährfahrzeuge, 15 Schleppdampfer, 5 Lootsenfahrzeuge, 2 Eisbrecher, 6 Lust- und Missionsfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 3 Dampfbagger und 1 Baggerprahm.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1895	1	1	1121	1	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1	46	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Gesunken	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896, 1897 vacat.																
In Kollision gerathen	1895	2	2	156	2	14	—	1	—	[1]) 1	—	—	2	—	—	—	—
	1896	1	1	26	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1896	2	2	49	2	8	1	1	—	[2]) 1	—	1	1	—	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1895	1	1	103	1	10	61	—	—	[3]) 1	—	—	1	—	—	—	—
	1896	1	1	87	1	7	—	—	—	[4]) 1	—	—	—	1	—	—	—
	1897	2	2	96	2	20	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	1	54	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1895	2	2	284	[5]) 2	5	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
	1896	3	2	734	3	27	—	1	1	1	—	1	—	2	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1895	2	2	1080	2	34	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	1896, 1897 vacat.																
In Kollision gerathen	1895	1	1	582	1	17	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1896, 1897 vacat.																
Segelschiffe unbekannter Flagge.																	
In Kollision gerathen	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1896, 1897 vacat.																
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1895	6	6	2588	6	66	62	4	—	2	—	2	3	1	—	—	—
	1896	4	3	821	4	34	—	1	1	2	—	1	—	3	—	—	—
	1897	3	3	142	3	23	—	2	—	1	—	—	2	1	—	—	—
Gesunken	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896, 1897 vacat.																
In Kollision gerathen	1895	4	3	738	3	31	—	2	—	1	1	—	2	1	1	—	—
	1896	2	2	80	2	13	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1896	2	2	49		8	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1 Lootsenfahrzeug. — [2]) 1 Lustfahrzeug. — [3]) 1 Passagierdampfer. — [4]) 1 Schleppdampfer. — [5]) Darunter 1 Schiff ohne Besatzung.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1895	3	—	1	2	1	7
	1896	2	—	1	—	3	6
	1897	3	—	—	—	3	6
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1895	1	1	—	10	10	22
	1896	3	—	1	2	13	19
	1897	6	1	1	2	4	14
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1895	3	2	3	13	5	26
	1896	4	3	2	8	5	22
	1897	2	1	3	8	2	16
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1895	4	—	1	—	4	9
	1896	4	1	—	—	5	10
	1897	1	—	2	—	3	6
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1895	21	1	4	42	19	87
	1896	14	—	6	48	21	89
	1897	10	3	7	27	19	66
Zwischen Arkona und Buk	1895	9	2	1	—	4	16
	1896	8	1	—	—	1	10
	1897	8	—	—	3	4	15
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1895	2	—	—	10	5	17
	1896	13	1	2	6	1	23
	1897	5	1	—	—	8	14
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1895	10	1	1	28	3	43
	1896	7	1	3	20	10	41
	1897	19	—	2	8	8	37
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1895	3	1	—	—	1	5
	1896	8	—	—	—	1	9
	1897	3	—	—	—	4	7
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1895	9	—	—	—	1	10
	1896	3	—	—	—	4	7
	1897	5	—	1	—	—	6
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1895	39	1	7	112	36	195
	1896	34	5	2	103	21	165
	1897	44	3	2	60	28	137
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1895	22	—	6	37	12	77
	1896	4	1	3	28	6	42
	1897	18	—	1	15	14	48
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1895	9	—	1	—	5	15
	1896	10	1	—	4	6	21
	1897	3	2	2	2	2	11
Im Küstengebiet der Ostsee	1895	56	8	11	105	52	232
	1896	63	7	15	84	60	229
	1897	57	6	15	48	55	181

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiet der Nordsee	1895	79	1	14	149	54	297
	1896	51	7	5	135	37	235
	1897	70	5	6	77	44	202
Im gesammten deutschen Küstengebiet[2]	1895	135	9	25	254	106	529
	1896	114	14	20	219	97	464
	1897	127	11	21	125	99	383

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1895 12, im Jahre 1896 8 und im Jahre 1897 3 Unfälle; siehe S. III. 192.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amt herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1 — 1874. Bd. XIII S. 3 — 1875. Bd. XVIII S. I. 23 — 1876. Bd. XXI S. I. 61 — 1877. Bd. XXVI S. I. 53 — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112 — 1882. Bd. LVI S. I. 106 — 1883. Bd. LXII S. I. 106 — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102 — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90 — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66 — 1887 Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70 — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82 — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78 — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66 — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84 — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106 — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1 — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1 — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1 — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318 — 1874. Bd. XVIII S. III. 144 — 1875. Bd. XXI S. III. 134 — 1876. Bd. XXVI S. III. 136 — 1877. Bd. XXXI S. III. 137 — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160 — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2 — 1880. Bd. LI S. III. 133 — 1881. Bd. LVI S. III. 125 — 1882. Bd. LXII S. IV. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80 — 1874. Bd. XVIII S. II. 1 — 1875. Bd. XXI S. II. 2 — 1876. Bd. XXVI S. II. 2 — 1877. Bd. XXXI S. II. 2 — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2 — 1879. Bd. XLIV S. II. 2 — 1880. Bd. LI S. II. 2 — 1881. Bd. LVI S. II. 2 — 1882. Bd. LXII S. II. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2.
5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121 — 1874. Bd. XVIII S. I. 1 — 1875. Bd. XXI S. I. 43 — 1876. Bd. XXVI S. I. 35 — 1877. Bd. XXXI S. I. 31 — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47 — 1879. Bd. XLIV S. I. 59 —

1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83 — 1881. Bd. LVI S. I. 75 — 1882. Bd. LXII S. I. 75 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346 — 1874. Bd. XVIII S. I. 98 — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9 — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66 — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte) — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57 — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1 — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26* — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1 — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte) — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte) — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75 — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte) — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62.

7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1 — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29* — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1 — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1 — 1881. Bd. LIII S. III. 75 — 1882. Bd. LIX S. IV. 70 — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1 — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1 — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1 — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44 — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1 — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1 — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34 — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19 — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7 — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36 — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15 — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59 — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108 — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48 — 1898. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96 — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23

— 1881. Bd. LIX S. II. 1 — 1882. Bd. LIX S. XII. 57 — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1 — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1 — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1 — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23 — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133 — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1 — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite I. 24. — Unter IV. D. c. lfd. Nr. 4 lies: „Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg“ statt: „Regierungs- und Baurath Brandt zu Schleswig“, und „zu Schleswig“ statt des Wortes „daselbst“.

„ „ II. 20. — Unter lfd. Nr. 290 in Spalte 12 lies: „Louis Pasenow“ statt „Eugen Pasenow“.

„ „ II. 60. — Unter lfd. Nr. 968 in Spalte 7 lies: „E/St“ statt: „E“.

„ „ II. 61. — Unter lfd. Nr. 1004 in Spalte 3 lies: „Neermoor“ statt: „Düsseldorf“.

„ „ II. 63. — Unter lfd. Nr. 1025 in Spalte 4 lies: „Gaffelschooner“ statt: „Schooner“.

„ „ II. 75. — Unter lfd. Nr. 1211 in Spalte 4 lies: „Gaffelschooner“ statt: „Schooner“.

„ „ II. 76. — Unter lfd. Nr. 1216 in Spalte 8 lies: „e“ statt: „ze/e“.

„ „ III. 44. — Unter lfd. Nr. 472 in Spalte 20 lies: „11“ statt „10“.

„ „ III. 48. — Unter lfd. Nr. 502 in Spalte 19 lies: „A. Ley“ statt: „L. Ley“.
Unter lfd. Nr. 506 in Spalte 17 lies: „2 Fb. m. r. Hr.“ statt: „2 desgl.“
Unter lfd. Nr. 507 in Spalte 14 lies: „6,77“ statt: „677,“.

„ „ III. 74. — Unter lfd. Nr. 806 in Spalte 19 lies: „Hackbarth“ statt: „Hackbart“.

„ „ III. 86. — Unter lfd. Nr. 932 u. 933. Das Wort „Benzinmotor“ in Spalte 16 gehört zu lfd. Nr. 933.



Internationales

Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für
die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.

Herausgegeben vom

Reichsamte des Innern.

Zweite Auflage.

Preis: geb. 11 Mark.

Amtliche Liste

der

Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine

mit ihren

Unterscheidungs-Signalen,

als

Anhang

zum Internationalen Signalbuch.

Herausgegeben

im

Reichsamte des Innern.

Preis: geb. 1 Mark 60 Pf.